

Социальное такси предлагают предоставлять без ограничений тем, кому требуется постоянная медицинская помощь



Это предложение обсудили депутаты Законодательного Собрания области совместно с представителями Правительства области на рабочей группе.

Напомним, вопрос возрождения службы социального такси в регионе был поднят в начале нынешнего года. В рамках прошедших обсуждений решение о восстановлении работы службы было поддержано, однако договоренности о частоте предоставления услуги пока не достигнуто.



"Мы выступили с предложением разделить граждан, которые нуждаются в социальном такси, на категории. В первую войдут дети - инвалиды-колясочники. Они смогут заказывать автомобиль 1 раз в неделю для поездки в социально-значимые или образовательные учреждения. Если же по медицинским показаниям они должны посещать медицинские и социальные учреждения чаще, то ограничений не будет совсем", - рассказала председатель комитета по государственно—правовой деятельности, законности и правам человека Лариса Кожевина.



Парламентарий подчеркнула, что сейчас в регионе порядка 5,5 тысяч инвалидов-колясочников, детей из них – более пятисот.

"В общественную приемную ко мне не раз обращались родители таких ребят с просьбой помочь в проблеме транспортной доступности. Сейчас ребятам очень сложно добираться до реабилитационных или образовательных центров – не у всех родителей есть возможность ездить на личном автомобиле, а в обычном такси (легковых машинах) есть проблемы с размещением колясок. Поэтому мы предлагаем максимально расширить возможности таких вологжан", - добавила Лариса Кожевина.



Ко второй категории будут относиться инвалиды первой группы и вологжане, которые по различным причинам имеют право на заключение договора социального обслуживания.

Услугу социального такси они могут выбрать при заключении договора. Она будет предоставляться ежемесячно. А если человеку требуется регулярное посещение медучреждений, то ограничений не будет.



Такие же условия будут предоставлены тем вологжанам, которые посещают полустационарные учреждения (к примеру, центр "Преодоление" в Череповце).

"На первых порах мы планируем предоставить каждому району по одному автомобилю социального такси, а Череповцу и Вологде – по два, - добавила Лариса Кожевина. – Учитывая необходимость подготовки нормативных актов, набора водителей, рассчитываем, что закон начнет работать в июле следующего года".

20.12.2019 года