

Отсутствие специального федерального закона, регламентирующего работу такси, осложняет совершенствование областного нормативного акта



Этот вопрос обсудили участники совещания, которое прошло по инициативе председателя комитета по экономической политике и собственности Дениса Долженко.

«С 1 января 2018 года вступит в силу закон области, который был принят в 2015 году. Согласно ему в области будет работать не больше пяти тысяч



такси. Кроме того, с 2018

года разрешения на работу будут выдаваться только тем, у кого машина желтого, белого или черного цветов, - отметил Денис Долженко. – Уже сейчас возник ряд вопросов, которые мы должны доработать в этом законе. Это, в основном, технические моменты».

Вместе с тем, Денис Долженко подчеркнул, что депутаты в этом же нормативном правовом акте хотели бы урегулировать взаимоотношений клиентов такси и диспетчерских служб.

«Главная задача в том, чтобы вологжане, пользующиеся услугами такси, были защищены во всех отношениях, - пояснил Денис Долженко. –



Однако, из-за того, что работа диспетчерских служб пока не регламентируется федеральным законом, наши действия в этом

направлении также ограничены».

Напомним, федеральный законопроект о такси был принят в первом чтении 16 сентября 2014 года. Но закон до сих пор не принят.

«В ближайшее время мы проведем расширенное заседание с участием председателя Законодательного Собрания области Андрея Луценко, представителей Правительства области и всех заинтересованных сторон, чтобы выработать совместное решение по всем вопросам», - добавил Денис Долженко.

26.05.2017 года