

**МЕТОДИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ
НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ, ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ ТРАНСПОРТНО-
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»
НА 2024 - 2026 ГОДЫ**

Целевым назначением субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов, муниципальных районов области (далее - муниципальных образований области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условиях:

- заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, соответствующего требованиям пунктов 15 и 17 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

- централизация закупок в отношении закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на софинансирование капитальных вложений (проектные и (или) изыскательские работы, строительство, реконструкция, капитальный ремонт) в объекты муниципальной собственности, осуществляемых путем проведения открытого конкурса в электронной форме, открытого аукциона в электронной форме, запроса котировок в электронной форме, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет данных субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, учреждением, уполномоченными Правительством области.

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием области, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации (в случае предоставления субсидии на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства, капитального ремонта, ремонта);

наличие входящих в паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги» объектов для строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в муниципальную программу муниципального образования области.

Размер субсидии бюджету муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S_i \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

S_i - потребность i -го муниципального образования области в средствах на реализацию мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области" национального проекта "Безопасные качественные дороги" (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Уровень софинансирования за счет средств областного устанавливается в размере 99 %.