

МЕТОДИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ НА
ОРГАНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО
РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ»
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»
НА 2024 - 2026 ГОДЫ

Целью предоставления субсидий являются софинансирование расходных обязательств муниципальных районов, муниципальных округов области (далее - муниципальные образования области), возникших при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения в части реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условиях:

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, предусматривающего обязательства муниципального образования области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

наличие заключенного муниципального контракта (договора, соглашения) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенного в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

наличие в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования области в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" муниципальных маршрутов

регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию из областного бюджета.

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y \times N, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

S - потребность в средствах на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (руб.), определенная исходя из расчета НМЦК в *i*-м муниципальном образовании;

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета;

N - доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении, всего.

$$N = \frac{N_{\text{вып}}}{N_{\text{план}}} \times 100, \text{ где:}$$

$N_{\text{вып}}$ - количество выполненных рейсов в текущем году по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении;

$N_{\text{план}}$ - количество запланированных рейсов на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении.

Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по выполнению мероприятий, устанавливается в размере согласно приложению.

**УРОВЕНЬ
СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ОБЛАСТИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ОРГАНИЗАЦИЮ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ
МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

Наименование муниципального района, муниципального округа	Доля уровня софинансирования из областного бюджета
Бабаевский	0.95
Бабушкинский	0.98
Белозерский	0.97
Вашкинский	0.98
Верховажский	0.98
Вожегодский	0.99
Вытегорский	0.97
Грязовецкий	0.96
Кадуйский	0.95
Кирилловский	0.97
Кичменгско-Городецкий	0.97
Междуреченский	0.99
Никольский	0.97
Нюксенский	0.96
Сямженский	0.98
Тарногский	0.98
Тотемский	0.97
Усть-Кубинский	0.98
Устюженский	0.98
Харовский	0.97
Чагодощенский	0.96
Шекснинский	0.96
Великоустюгский	0.96
Сокольский	0.96