



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

От \_\_\_\_\_

г. Вологда

№ \_\_\_\_\_

## О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1 Паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт

государственной программы

Ответственный  
исполнитель

- Департамент дорожного хозяйства и транспорта  
области

государственной  
программы

Исполнители  
государственной  
программы

- Департамент строительства области;  
Департамент образования области;  
Управление информационной политики Правительства  
области»;

Подпрограммы государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Автомобильные дороги» (приложение 1 к государственной программе);</li> <li>«Транспортное обслуживание населения» (приложение 2 к государственной программе);</li> <li>«Обеспечение реализации государственной программы» (приложение 3 к государственной программе);</li> <li>«Безопасность дорожного движения» (приложение 4 к государственной программе)»</li> </ul>
Цель государственной программы	- формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями;</li> <li>обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области;</li> <li>повышение безопасности дорожного движения;</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;</li> <li>уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;</li> <li>тяжесть последствий дорожно-транспортных</li> </ul>

происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших);

Сроки реализации - 2021-2026 годы

государственной

программы

Объемы финансового

обеспечения

государственной

программы за счет

средств областного

бюджета

- общий объем финансового обеспечения государственной программы – 139 543 885,9 тыс.

рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 21 638 953,5 тыс. рублей;

2022 год – 24 977 966,9 тыс. рублей;

2023 год – 28 893 130,5 тыс. рублей;

2024 год – 25 494 197,3 тыс. рублей;

2025 год – 22 517 960,2 тыс. рублей;

2026 год – 16 021 677,5 тыс. рублей,

объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы – 139 324 130,6 тыс.

рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 21 534 804,1 тыс. рублей;

2022 год – 24 862 361,0 тыс. рублей;

2023 год – 28 893 130,5 тыс. рублей;

2024 год – 25 494 197,3 тыс. рублей;

2025 год – 22 517 960,2 тыс. рублей;

2026 год – 16 021 677,5 тыс. рублей

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 108 431 315,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 14 214 774,3 тыс. рублей;

2022 год – 13 752 563,3 тыс. рублей;

2023 год – 22 251 812,0 тыс. рублей;

2024 год – 23 185 354,7 тыс. рублей;  
2025 год – 19 130 334,0 тыс. рублей;  
2026 год – 15 896 477,2 тыс. рублей,  
за счет средств федерального бюджета – 30 312 494,7  
тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
2021 год – 7 320 029,8 тыс. рублей;  
2022 год – 11 109 797,7 тыс. рублей;  
2023 год – 6 060 998,1 тыс. рублей;  
2024 год – 2 308 842,6 тыс. рублей;  
2025 год – 3 3 87 626,2 тыс. рублей;  
2026 год – 125 200,3 тыс. рублей,  
за счет средств ПАО «Газпром» – 580 320,4 тыс.  
рублей, в том числе по годам реализации:  
2023 год – 580 320,4 тыс. рублей;  
общий объем налоговых расходов за счет средств  
областного бюджета – 219 755,3 тыс. рублей, в том  
числе по годам реализации:  
2021 год – 104 149,4 тыс. рублей;  
2022 год – 115 605,9 тыс. рублей»;

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 54,84%; сохранение обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным

транспортом в пригородном сообщении на уровне 93%;

снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 пострадавших) до 6,1 ед.»

1.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.3 раздел II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) государственной программы» дополнить строкой 3 следующего содержания:

«

3.	тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	ед.	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших	ежегодно на 1 января	$I = \frac{N_n \times 100}{N_n + N_p}$	$N_n$ - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, чел.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						$N_p$ - количество лиц, раненных в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, чел.	3	

»;

1.4 раздел III «Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.5 раздел IV «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.6 раздел V «Общие сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц

в реализации целей государственной программы» дополнить абзацем четвертом следующего содержания:

«в реализации подпрограммы 4 «Безопасность дорожного движения» в рамках осуществления полномочий в части реализации мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма путем создания необходимых условий для охраны здоровья обучающихся по обеспечению световозвращающими приспособлениями обучающихся 2 - 6-х классов муниципальных общеобразовательных организаций (с 1 января 2024 года), мероприятий по оснащению муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (с 1 января 2024 года), мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» (с 1 января 2024 года).».

1.7 раздел VII «Общие сведения о региональных проектах, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы (подпрограмм)» изложить в следующей редакции:

«VII. Общие сведения о региональных проектах,  
направленных на достижение целей и решение задач  
государственной программы (подпрограмм)

№ п/п	Наименование регионального проекта, подпрограммы	Код проекта <sup>1</sup>	Наименование национального проекта (программы)	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»			
	«Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	R1	«Безопасные качественные дороги»	x
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	R2	«Безопасные качественные дороги»	x
	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»			
	«Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области»	V7	«Комплексный план модернизации и расширения магистральной	x

			инфраструктуры на период до 2024 года»	
Подпрограмма 4 «Безопасность дорожного движения» (с 1 января 2024 года)				
	«Безопасность дорожного движения»	R3	«Безопасные качественные дороги»	x
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	R2	«Безопасные качественные дороги»	x

1 Указывается код регионального проекта в соответствии с кодами (перечнями кодов) бюджетной классификации Российской Федерации, устанавливаемыми Минфином России.»

1.8 в разделе VIII «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

пункт 1. дополнить абзацем десятым следующего содержания:

«обеспечение безопасности дорожного (с 1 января 2024 года)»;

абзац третий пункта 2. изложить в следующей редакции:

«мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений, государственной поддержке транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, по повышению безопасности всех видов транспорта (с 1 января 2024 года), совершенствованию программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах (с 1 января 2024 года), направленных на достижение показателя «Улучшение качества городской среды в полтора раза», обеспечивающих развитие общественного транспорта, повышение общественной безопасности»;

абзац шестой пункта 2. изложить в следующей редакции:

«мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, мероприятий по развитию современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (с 1 января 2024 года), по совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения (с 1 января 2024 года), направленных на достижение показателя «Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет», обеспечивающих поддержку лиц с ограниченными возможностями и инвалидов, снижение смертности от внешних причин».

1.9 в паспорте подпрограммы 1:

1.9.1 позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 - протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии;

протяженность восстановленных искусственных сооружений;

ввод отремонтированных автомобильных дорог;

ввод отремонтированных искусственных сооружений;

количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

протяженность автомобильных дорог общего

пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления».

1.9.2 позицию «Сроки реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации - 2021-2026 годы подпрограммы 1».

1.9.3 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы  
финансового  
обеспечения  
подпрограммы 1  
за счет средств  
областного бюджета

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 – 128 171 353,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 20 204 107,4 тыс. рублей;  
2022 год – 23 091 356,0 тыс. рублей;  
2023 год – 26 618 368,7 тыс. рублей;  
2024 год – 22 761 700,0 тыс. рублей;  
2025 год – 20 898 458,3 тыс. рублей;  
2026 год – 14 597 363,5 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 97 313 777,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 12 932 840,3 тыс. рублей;  
2022 год – 11 981 558,3 тыс. рублей;  
2023 год – 19 977 050,2 тыс. рублей;  
2024 год – 20 452 857,4 тыс. рублей;  
2025 год – 17 497 308,1 тыс. рублей;  
2026 год – 14 472 163,2 тыс. рублей,

за счет средств федерального бюджета – 30 277 256,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 7 271 267,1 тыс. рублей;  
2022 год – 11 109 797,7 тыс. рублей;  
2023 год – 6 060 998,1 тыс. рублей»;  
2024 год – 2 308 842,6 тыс. рублей;  
2025 год – 3 401 150,2 тыс. рублей;  
2026 год – 125 200,3 тыс. рублей,

за счет средств ПАО «Газпром» – 580 320,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2023 год – 580 320,4 тыс. рублей»;

1.9.4 позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1 - обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 9943,5 км автомобильных дорог;

обеспечение восстановления 99 п. м искусственных сооружений;

обеспечение ввода 1811,14 км отремонтированных автомобильных дорог;

обеспечение ввода 3741,33 п. м отремонтированных искусственных сооружений»;

обеспечение обустройства 131 автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

обеспечение ввода 15,4 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

обеспечение ввода 1584 п. м построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

обеспечение ввода 546,657 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование;

обеспечение ввода 1944,2 п. м отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, протяженностью 6 168,8 км в 2021 году, 2873,65 км в 2022 году, 3496,17 в 2023 году, 2942,25 в 2024 – 2026 годах;

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 43,49%;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, до 85%;

увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр до 40%;

увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения до 30%;

обеспечение размещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;

увеличение доли протяженности автомобильных

дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, до 98,71%»);».

1.9.5 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.9.6 раздел II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1» дополнить строкой 7 следующего содержания:

«

7.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, построенных и реконструированных в отчетном году	за отчетный год	фактически е данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
----	--	----	--	-----------------	---------------------	--	-------	--

»;

строки пересчитать;

1.9.7 таблицу 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 1» раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.9.8 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.9.9 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.10 в приложении 2 «Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения» к государственной программе:

1.10.1 в паспорте подпрограммы 2:

1.10.1.1 позицию «Задачи подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы 2 - обеспечение доступных и качественных перевозок водным транспортом, автотранспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан; повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»

1.10.1.2 позицию «Сроки реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы 2 - 2021-2026 годы»

1.10.1.3 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета - объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 5 704 734,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 561 954,2 тыс. рублей; 2022 год – 1 071 048,4 тыс. рублей; 2023 год – 1 240 015,8 тыс. рублей; 2024 год – 1 680 093,3 тыс. рублей; 2025 год – 674 061,3 тыс. рублей; 2026 год – 477 561,3 тыс. рублей, из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 5 655 971,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 513 191,5 тыс. рублей;  
2022 год – 1 071 048,4 тыс. рублей;  
2023 год – 1 240 015,8 тыс. рублей;  
2024 год – 1 680 093,3 тыс. рублей;  
2025 год – 674 061,3 тыс. рублей;  
2026 год – 477 561,3 тыс. рублей,  
за счет средств федерального бюджета – 48 762,7 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
2021 год – 48 762,7 тыс. рублей;  
2022 год – 0,0 тыс. рублей;  
2023 год – 0,0 тыс. рублей;  
2024 год – 0,0 тыс. рублей;  
2025 год – 0,0 тыс. рублей;  
2026 год – 0,0 тыс. рублей».

1.10.1.4 позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2 - сохранение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, на уровне не менее 110 тыс. человек;  
сохранение 12 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;  
увеличение количества перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда, Вологда – Великий Устюг – Вологда до 16,0 тыс. чел.;  
обеспечение углубления дна объемом до 82200,0 куб. м;  
увеличение количества обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования,

осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, до 144 ед.;

увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 9750 ед.;

увеличение количества электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 32 ед.».

1.10.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.10.3 таблицу 2 раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

1.10.4 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

1.10.5 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

1.11 в приложении 3 «Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» к государственной программе:

1.11.1 в паспорте подпрограммы 3:

1.11.1.1 позицию «Сроки реализации подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации - 2021-2026 годы»  
подпрограммы 3

1.11.1.2 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 – 4 730 368,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

2021 год – 768 742,5 тыс. рублей;

2022 год – 699 956,6 тыс. рублей;

2023 год – 1 034 746,0 тыс. рублей;

2024 год – 751 549,1 тыс. рублей;

2025 год – 737 030,9 тыс. рублей;

2026 год – 738 343,0 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 4 730 368,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 768 742,5 тыс. рублей;

2022 год – 699 956,6 тыс. рублей;

2023 год – 1 034 746,0 тыс. рублей;

2024 год – 751 549,1 тыс. рублей;

2025 год – 737 030,9 тыс. рублей;

2026 год – 738 343,0 тыс. рублей.».

1.11.2 в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 3» цифры «80» заменить цифрами «90».

1.11.3 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3» изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

1.11.4 таблицу 2 раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3» изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

1.11.5 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению.

1.12 дополнить подпрограммой 4 «Безопасность дорожного движения» согласно приложению 15 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования. Пункт 1.12 вступает в силу с 1 января 2024 года.

**Губернатор области**

**О.А. Кувшинников**

Приложение 1  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры											
1.	Задача «Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями»	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	70,07	67,66	60,31	60,3	58,53	55,82	55,82	54,84
2.	Задача «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области»	уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, и (или) авиатранспортом, и (или) железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	%	90	90	90,5	91,0	91,5	92,0	92,5	93
		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам	ед.	3	3	4	5	-	-	-	-
3.	Задача «Повышение безопасности дорожного движения»	тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	ед.	-	-	-	-	-	6,15	6,1	6,1

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«III. Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета»

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего, 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Итого по государственной программе	всего, в том числе	21 534 804,1	24 862 361,0	28 893 130,5	25 494 197,3	22 517 960,2	16 021 677,5	139 324 130,6
		собственные доходы областного бюджета	14 214 774,3	13 752 563,3	22 251 812,0	23 185 354,7	19 130 334,0	15 896 477,2	108 431 315,5
		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 320 029,8	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 387 626,2	125 200,3	30 312 494,7
		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
2.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	21 235 095,0	24 587 481,2	28 893 130,5	25 487 110,6	22 515 873,5	16 019 590,8	138 738 281,6
		собственные доходы областного бюджета	13 963 827,9	13 477 683,5	22 251 812,0	23 178 268,0	19 128 247,3	15 894 390,5	107 894 229,2
		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 387 626,2	125 200,3	30 263 732,0
		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов,	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4

		физических и юридических лиц							
3.	Департамент строительства области	всего, в том числе	299 709,1	274 879,8	0,0	0,0	0,0	0,0	574 588,9
		собственные доходы областного бюджета	250 946,4	274 879,8	0,0	0,0	0,0	0,0	525 826,2
		субвенции и субсидии федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
4.	Департамент образования области	всего, в том числе				7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
		собственные доходы областного бюджета				7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
		субвенции и субсидии федерального бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 3  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств  
федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований  
области, бюджетов государственных внебюджетных фондов,  
средств физических и юридических лиц на реализацию целей  
государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	8 688 502,0	12 526 900,1	7 814 445,5	3 526 666,7	3 545 723,3	242 428,0	36 344 665,6
2.	Федеральный бюджет	7 320 029,8	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 387 626,2	125 200,3	30 312 494,7
3.	Бюджеты муниципальных образований области	1 368 472,2	1 417 102,4	1 173 127,0	1 217 824,1	158 097,1	117 227,7	5 451 850,5
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 4  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями											
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п. м	-	-	34,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	461,3	346,18	406,9	243,11	190,22	163,43
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п. м	158,2	0,0	125,27	345,2	812,67	934,98	1096,79	426,42

5.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	32	34	15	16	17	17
6.	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	1,6	0,3	5,64	5,38	0,1	2,38
7.	ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	п.м	-	-	-	-	-	-	-	1584
8.	ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	176,6	144,0	85,647	54,56	43,11	42,74
9.	ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования	п. м	-	-	-	-	42,2	194,0	1688,0	20,0

		местного значения, предусматривающих областное софинансирование									
10.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	6168,8	2873,65	3496,17	2942,25	2942,25	2942,25
11.		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-

12.	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,3	40,96	43,49	43,49	43,49
13.	доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	73	77,4	81	85	85	85
14.	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	-	10	20	30	40	40	40
15.	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	7	15	20	25	30	30
16.	количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	-	-	6	6	6	6	6	6

17.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	5,9	-	1,72	7,707	-	-	-	-
18.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п. м	59,2	-	-	1131,9	-	-	78,2	-
19.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	43,0	47,0	84,0	94,2	98,5	98,71
20.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	-	-	31,4	-	-	-	-	-
21.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	130,08	-	-	-	-	-

		регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог									
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 5  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1	1	1	1
				6.1.4.2		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м	1, 2	1, 2	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог регионального или межмуниципального	6.1.4.2	-	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1, 2	1, 2	1	1	1
				6.1.4.2		ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	1	-	1, 5	1	1	1
				6.1.4.7, 4.7.4.4		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1	1

			значения	6.1.4.2		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	1	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено безопасное и бесперебойное движения по существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км	1	1	1,5	1	1	1
4.	Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена ликвидация ущерба, причиненного паводком автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	протяженность восстановленных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1	1
5.	Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	обеспечено разграничение полномочий между органами власти	6.1.4.2	-	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	1	1	1	1	1	1

	деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	области	разных уровней в части осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог			значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %						
6.	Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик	6.1.4.3	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1, 2, 4	1, 2, 4	1,2, 4	1, 4	1,4	1, 4
				6.1.4.3		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	-	-	1,2, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.3		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.3		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4

						состоянии, предусматривающих областное софинансирование, км						
				6.1.4.3		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование, ед.	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
7.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области	6.1.4.3	R1	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	1
						доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1	1
						доля протяженности	1, 2,	-	-	-	-	-

			федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %	4					
					ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2, 5	1, 2	1, 2	1
				6.1.4.3	ввод отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, п.м.	-	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.3	ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	-	-	1,2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 4

8.	Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»; обеспечено создание автоматизированной системы весогабаритного контроля в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области	6.1.4.4	R2	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	2, 4	2, 4	2, 6	2, 6	2, 6	2, 6
				6.1.4.4		доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	2, 4	2, 4	6	6	6	6
				6.1.4.3		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1	1

\* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 – областной бюджет (собственные доходы), 2 – федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 – средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 6  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

««IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»»

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	20 204 107,4	23 091 356,0	26 618 368,7	22 761 700,0	20 898 458,3	14 597 363,5	128 171 353,9
				собственные доходы областного бюджета	12 932 840,3	11 981 558,3	19 977 050,2	20 452 857,4	17 510 832,1	14 472 163,2	97 327 301,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 387 626,2	125 200,3	30 263 732,0
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4

				и юридически х лиц							
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	20 204 107,4	23 091 356,0	26 618 368,7	22 761 700,0	20 898 458,3	14 597 363,5	128 171 353,9
				собственные доходы областного бюджета	12 932 840,3	11 981 558,3	19 977 050,2	20 452 857,4	17 510 832,1	14 472 163,2	97 327 301,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетн ые трансферты федерального бюджета	7 271 267,1	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 387 626,2	125 200,3	30 263 732,0
				безвозмездн ые поступления государстве нных внебюджетн ых фондов, физических и юридически х лиц	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0	0,0	580 320,4
2.	Основное мероприят ие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 606 391,0	467 606,5	8 505,6	15 000,0	95 000,0	5 000,0	5 197 503,1
				собственные доходы областного бюджета	106 391,0	77 059,7	8 505,6	15 000,0	95 000,0	5 000,0	306 956,3

		сооружений		субвенции, субсидии и иные межбюджетн ые трансферты федерального бюджета	4 500 000,0	390 546,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4 890 546,8
		в том числе									
3.		ПИР, экспертизы, компенсационн ые выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	3 619,0	7,5	3 800,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	22 426,5
4.		Технологическ ое присоединение энергопринима ющих устройств к электрическим сетям по объектам строительства	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	3 456,5						3 456,5
5.		Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	34 412,4						34 412,4
6.		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	8 000,0	36 935,4					44 935,4

		Городище в Череповецком районе Вологодской области	области								
7.		«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II – IV пусковые комплексы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 555 666,0	430 663,6					4 986 329,6
	собственные доходы областного бюджета			55 666,0	40 116,8					95 782,8	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			4 500 000,0	390 546,8					4 890 546,8	
8.		Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 198,1						1 198,1
9.		Выполнение кадастровых работ по подготовке актов обследования	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	39,0						39,0

		объектов капитального строительства, демонтированных с целью освобождения территории строительства объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II – IV пусковые комплексы									
10.		Строительство моста через р. Сигайма на автомобильной дороге Устье – Лесозавод в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета				10 000,0	90 000,0		100 000,0
11.		Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту: «Строительство	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			4 695,6				4 695,6

		автомобильной дороги Соколово – Никольское участок км 11 – км 21 в Никольском районе Вологодской области»									
12.		Проведение кадастровых работ в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории, утвержденных постановлением Правительства Вологодской области от 03.04.2023 г. № 441 «Об утверждении документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство моста через р. Сигайма на	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			10,0				10,0

		автомобильной дороге Устье – Лесозавод в Усть-Кубинском районе Вологодской области»»									
13.	Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	335 957,2	4 195 988,4	3 409 673,4	3 929 319,8	2 618 513,5	1 220 000,0	15 709 452,3
				собственные доходы областного бюджета	335 957,2	899 145,5	2 384 630,6	3 929 319,8	2 618 513,5	1 220 000,0	11 387 566,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	3 296 842,9	935 337,9	0,0	0,0	0,0	4 232 180,8
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			89 704,9				89 704,9
				в том числе							
14.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	5 000,0	270 504,0	18 257,6				293 761,6

		км 2+850- км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области									
15.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском муниципальном округе Вологодской области (3 – 4 этап)	собственные доходы областного бюджета				297 965,3	122 286,6			420 251,9
16.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском муниципальном округе Вологодской области (5 – 6 этап)	собственные доходы областного бюджета				1 000,0	57 270,7	419 384,5		477 655,2

17.		Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино – Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	3 230,4						3 230,4
18.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье – Нижняя Коленьга, участок км 12+600 – км 17+700 в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			87 328,5	291 366,6			378 695,1
19.		Капитальный ремонт автомобильной дороги М-8 – Чушевицы –		всего, в том числе	50 000,0	309 594,8					359 594,8
				собственные доходы областного бюджета	50 000,0	248 089,8					298 089,8

		Каменка в Верховажском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		61 505,0					61 505,0
20.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога – Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100, 1й этап, в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	12 000,3	43 455,6					55 455,9
21.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога – Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100, 3й этап, в Тарногском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			190 056,8	44 889,8			234 946,6
22.		Капитальный ремонт автомобильной дороги		собственные доходы областного бюджета	9 056,2	48 000,0					57 056,2

		Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе Вологодской области									
23.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадниковский в Вожегодском муниципальном округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета		43 012,5						43 012,5
24.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Липин Бор – Вашки в границах с. Липин Бор в Вашкинском муниципальном районе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			45 000,0	65 000,0				110 000,0
25.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Березовая Слободка в Нюксенском муниципальном округе Вологодской	собственные доходы областного бюджета			36 000,0	45 000,0				81 000,0

		области									
26.		Капитальный ремонт моста через реку Вытегра на км 0+000 автомобильной дороги «Железобетонный мост через реку Вытегра по улице Луначарского» в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета					1 000,0	125 000,0		126 000,0
27.		Капитальный ремонт моста через реку Колпь на км 24+140 автомобильной дороги Кадуй – Порог Кадуйского муниципального округа Вологодской области	всего, в том числе			127 823,8	475 413,7				603 237,5
			собственные доходы областного бюджета			38 988,6	475 413,7				514 402,3
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			88 835,2					88 835,2
28.		Капитальный ремонт водопропускной трубы через	собственные доходы областного бюджета					35 000,0	35 000,0		70 000,0

		ручей Спасская на км 1+910 автомобильной дороги Подъезд к п. Куркино в Вологодском муниципальном округе Вологодской области									
29.		Капитальный ремонт водопропускной трубы через ручей Подосиновец на км 4+100 автомобильной дороги Никольск - Осиново в Никольском муниципальном округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета				35 000,0	35 000,0			70 000,0
30.		Ремонт участка автомобильной дороги Дубровское – Кубенское в Вологодском муниципальном округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			200 000,0	216 518,2				416 518,2

31.		Диагностика объектов капитального ремонта		собственные доходы областного бюджета			35,0	63,0	94,0		192,0
32.		Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам капитального ремонта		собственные доходы областного бюджета		500,0	2 500,0				3 000,0
33.		Капитальный ремонт водопроводных труб		собственные доходы областного бюджета	16 626,2			15 000,0	15 000,0	15 000,0	61 626,2
34.		Ремонт моста через реку Оченино км 374+300 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	21 563,4						21 563,4

35.		Ремонт моста через реку Вондожь км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха – Шапша – Азла в Харовском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	27 423,6						27 423,6
36.		Ремонт автомобильной дороги Вожега – Лукьяновская км 26+980 – км 27+390 в Вожегодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	3 561,3						3 561,3
37.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Матвеево в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			299 999,9	100 000,4	106 318,1		506 318,4
38.		Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного		собственные доходы областного бюджета	1 719,8			5 000,0	5 000,0	5 000,0	16 719,8

		движения									
39.		Ремонт моста через реку Чистовка км 388+820 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	13 500,0						13 500,0
40.		Ремонт моста через реку Музга км 362+520 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	8 000,0						8 000,0

41.		Ремонт моста через реку Мякса на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	838,8						838,8
42.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец км 0+280 – 5+120 от автомобильной дороги Вологда – Новая Ладога в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 655,3						5 655,3
43.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Харламовская в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		50 215,5					50 215,5

44.		Ремонт автомобильной дороги Матинга – Новосела в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		48 739,1	29 074,2				77 813,3
45.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в Верховажском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		102 401,3					102 401,3
46.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Ростилово в Грязовецком районе Вологодской области (2 этап)		всего, в том числе		230 766,4					230 766,4
				собственные доходы областного бюджета		20 000,0				20 000,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		210 766,4				210 766,4	
47.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком и		всего, в том числе		413 657,0					413 657,0
				собственные доходы областного бюджета		6 761,0				6 761,0	

		Междуреченск ом районах Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		406 896,0					406 896,0
48.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Кириллов – Глушково в Кирилловском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		3 955,2					3 955,2
49.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг км 57+094 – км 67+094 в Тарногском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		257 424,4					257 424,4
50.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Ирма – Камешник в Шекснинском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		298 618,0					298 618,0

51.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Сокол (южный) в Сокольском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		217 994,6					217 994,6
52.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка – Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области 1-2 этапы		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			747 721,1				747 721,1
53.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горицы (1 этап) в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			35 337,9				35 337,9

54.		Ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск – Ширяево в Кичменгско-Городецком и Великоустюгском районах Вологодской области	всего, в том числе		100 000,0	276 955,5				376 955,5
			собственные доходы областного бюджета			276 955,5				276 955,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		100 000,0					100 000,0
55.		Ремонт автомобильных дорог Lentьево – Бабаево – Борисово-Судское км 74+014 – км77+900, Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		123 905,4				123 905,4	
56.		Ремонт автомобильной дороги Lentьево – Бабаево – Борисово-Судское км 98+250 – км	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		212 084,5					212 084,5

		130+000 в Бабаевском районе Вологодской области									
57.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор, км 99+000 – км 107+000 в Белозерском районе Вологодской области (2 этап)		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		68 818,8					68 818,8
58.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Минькино в Грязовецком муниципально м районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			152 278,9				152 278,9
59.		Ремонт автомобильной дороги М-8 – Батово – Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		132 605,1					132 605,1

60.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Середская в Тотемском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		293 069,5					293 069,5
61.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 0+000-км 3+000, км 15+000-км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		134 332,4					134 332,4
62.		Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина в Сокольском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		107 422,7					107 422,7
63.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		449 660,8					449 660,8

		области									
64.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		115 382,7					115 382,7
65.		Ремонт автомобильной дороги Устье – Верхнее Раменье в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области (до н.п. Никольское)		собственные доходы областного бюджета			100 000,0				100 000,0
66.		Ремонт моста через реку Терменьга на км 12+755 автомобильной дороги Верховажье – Великодворска		собственные доходы областного бюджета			26 305,9				26 305,9

		я в Верховажском муниципально м округе Вологодской области									
67.		Ремонт моста через реку Кичменьга км 0+350 автомобильной дороги Обход села Кичменгский Городок в Кичменгско- Городецком округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			68 401,2	63 040,6				131 441,8
68.		Ремонт моста через реку Чагодыща км 9+209 автомобильной дороги подъезда к п. Чагода в Чагодощенско м муниципально м округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			136 400,0	100 537,3				236 937,3
69.		Ремонт моста через реку Угла км 15+700 автомобильной дороги	собственные доходы областного бюджета			54 835,2	37 757,1				92 592,3

		Новинка – Нестерово в Шекснинском районе Вологодской области									
70.		Ремонт автомобильной дороги Заемье – Бакланка в Грязовецком муниципально м округе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета			1 000,0	351 000,0	97 682,7		449 682,7	
71.		ПИР, экспертизы	собственные доходы областного бюджета	40 434,4	50 974,4	127 976,8	29 000,0	45 000,0	45 000,0	338 385,6	
72.		Устройство недостающих элементов обустройства автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - площадок отдыха; - тротуаров; - разворотных площадок; - пешеходных дорожек; - светофоров; - велосипедных дорожек; - умных пешеходных	всего, в том числе	71 446,6	25 505,6	196 058,2	70 187,8	24 034,2		387 232,4	
			собственные доходы областного бюджета	71 446,6	25 505,6	196 058,2	70 187,8	24 034,2		386 362,7	
			безвозмездные поступления государственн ых внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			869,7				869,7	

		переходов									
73.		Ремонт водопропускных труб	собственные доходы областного бюджета	42 377,9	29 223,3	141 293,9	83 988,0	83 000,0	120 000,0	499 883,1	
74.		Выполнение капитальных работ на принципах жизненного цикла по устройству и содержанию	собственные доходы областного бюджета	3 523,0						3 523,0	
75.		Устройство искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Подъезд к с. Липин Бор км 2+500 – км 4+575 в Вашкинском районе Вологодской области	собственные доходы областного бюджета		8 200,0					8 200,0	
76.		Устройство тротуаров по проекту «Устройство тротуаров и искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги Василево –	собственные доходы областного бюджета			10 067,7				10 067,7	

		Устье в с. Устье от ул. Радужной до дома № 56 Д по улице Профсоюзная в Усть- Кубинском районе Вологодской области										
77.		Устройство искусственного электроосвеще ния по проектной документации с наименованием «Устройство тротуаров и искусственного электроосвеще ния на участке автомобильной дороги Василево – Устье в с. Устье от ул. Радужной до дома № 56 Д по улице Профсоюзная в Усть- Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						5 964,7		5 964,7

78.		Ремонт автомобильной дороги Новинка – Нестерово в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области						1 200 000,0	1 200 000,0		2 400 000,0
79.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор в Белозерском и Кирилловском муниципальных округах Вологодской области						150 000,0	150 000,0	535 000,0	835 000,0
80.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Обросово в Сокольском муниципальном округе Вологодской области						50 000,0	50 000,0	220 000,0	320 000,0
81.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Харламовская в Череповецком муниципальном районе						100 000,0	100 000,0	280 000,0	480 000,0

		Вологодской области									
82.		Ремонт моста через реку Кема на км 41+900 автомобильной дороги Скоково – Покровское в Вашкинском муниципальном округе Вологодской области						60 000,0			60 000,0
83.		Ремонт моста через реку Мегра на км 21+200 автомобильной дороги Мегра - Коштуги в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области						20 000,0	20 000,0		40 000,0
84.		Ремонт моста через реку Тумба на км 1+000 автомобильной дороги Карповская -						20 000,0	20 000,0		40 000,0

		Семеновская в Вытегорском муниципально м районе Вологодской области									
85.		Ремонт моста через реку Айга на км 31+455 автомобильной дороги Тарнога – илезский Погост в Тарногском муниципально м округе Вологодской области						15 000,0	20 000,0		35 000,0
86.		Ремонт моста через реку Ледбал на км 8+687 автомобильной дороги Сокольниково - Поповка в Череповецком муниципально м районе Вологодской области						15 000,0	13 000,0		28 000,0

87.		Ремонт моста через реку Нозьма на км 0+130 автомобильной дороги Святогорье – Исады - Мытница в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области						25 000,0	25 000,0		50 000,0
88.		Ремонт моста через реку Конома на км 0+200 автомобильной дороги Яганово - Нягослово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области						30 000,0	30 000,0		60 000,0
89.	Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 348 635,4	4 098 189,7	4 569 709,5	4 600 075,4	4 561 234,5	3 782 071,1	24 959 915,6
				собственные доходы областного бюджета	3 348 635,4	4 098 189,7	4 130 053,0	4 600 075,4	4 561 234,5	3 782 071,1	24 520 259,1
				безвозмездные поступления государственных			439 656,5				439 656,5
				ых							

				внебюджетных фондов, физических и юридических лиц								
90.	Основное мероприятие 1.4	Противоаварийные мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 295,4	5 419,0	50 295,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	68 909,4	
				собственные доходы областного бюджета	3 295,4	5 419,0	50 295,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	68 909,4	
91.	Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 103,4	8 354,0	14 000,0	14 000,0	14 000,0	14 000,0	68 457,4	
				собственные доходы областного бюджета	4 103,4	8 354,0	14 000,0	14 000,0	14 000,0	14 000,0	68 457,4	
92.	Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 355 716,8	4 470 172,0	3 565 263,8	2 832 347,7	2 407 788,6	1 785 316,2	18 326 554,1	
				собственные доходы областного бюджета	2 260 449,7	3 333 081,4	2 733 264,8	2 832 347,7	2 407 788,6	1 785 316,2	15 262 197,4	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты	1 095 267,1	1 137 090,6	831 999,0	0,0	0,0	0,0	3 064 356,7	

		местного значения		федерального бюджета							
		в том числе									
93.		Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего, в том числе	2 596 989,9	2 563 550,3	1 835 905,1	2 616 266,6	2 238 163,6	1 705 742,0	13 556 617,6
			собственные доходы областного бюджета	2 183 816,9	2 563 550,3	1 835 905,1	2 616 266,6	2 238 163,6	1 705 742,0	13 143 444,6	
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	413 173,0							413 173,0
94.		Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан		собственные доходы областного бюджета	76 632,8	74 531,1	72 762,1	79 574,2	79 574,2	79 574,2	462 648,6
95.		Субсидии на текущее содержание		собственные доходы областного			64 397,6	136 506,9			200 904,5

		опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		бюджета							
96.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих их нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего, в том числе	682 094,1	1 137 090,6	831 999,0				2 651 183,7
				собственные доходы областного бюджета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	682 094,1	1 137 090,6	831 999,0				2 651 183,7
		в том числе:									
97.		Строительство ул. Ярославской на		субвенции, субсидии и иные	682 094,1	1 137 090,6	696 616,1				2 515 800,8

		участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева)		межбюджетные трансферты федерального бюджета							
98.		Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва – Архангельск в городе Вологде		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			135 382,9				135 382,9
99.		Субсидия на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в		собственные доходы областного бюджета		695 000,0	760 200,0		90 050,8		1 545 250,8

		отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в части осуществления строительства (реконструкции) автомобильных дорог									
		в том числе:									
100.		Строительство Шекснинского проспекта на участке от ул. Рыбинской до Южного шоссе (2, 3 этапы) в городе Череповце		собственные доходы областного бюджета		695 000,0	760 200,0				1 455 200,0
		Капитальный ремонт улицы Сазонова от ул. Монтклер до ул. Глухов в городе Череповце							90 050,8		90 050,8
101.	Основное мероприятие 1.7	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	8 270 475,6	9 579 893,2	14 796 769,7	11 192 650,9	11 005 810,9	7 657 259,2	62 502 859,5
				собственные доходы областного бюджета	6 754 475,6	3 441 997,6	10 537 989,8	8 938 235,3	7 664 334,1	7 657 259,2	44 994 291,6
				субвенции, субсидии и	1 516 000,0	6 137 895,6	4 207 820,9	2 254 415,6	3 341 476,8		17 457 608,9

				иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц						50 959,0	50 959,0
		в том числе									
102.	1.7.1	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства («Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II – IV пусковые комплексы)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		4 650 981,8					4 650 981,8
103.	1.7.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	7 002 993,8	3 791 383,1	10 783 850,4	8 340 842,3	5 703 528,6	5 958 447,6	41 581 045,8
				собственные доходы областного бюджета	5 580 673,8	2 365 406,3	8 211 063,9	7 722 887,4	4 753 531,5	5 958 447,6	34 592 010,5
				субвенции, субсидии и	1 422 320,0	1 425 976,8	2 521 827,5	617 954,9	949 997,1		6 938 076,3

				иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
				безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			50 959,0				50 959,0
		в том числе:									
104.		Разработка документов транспортного планирования (программы комплексного развития транспортной инфраструктуры)		собственные доходы областного бюджета			5 000,0	5 000,0			10 000,0
105.		Капитальный ремонт моста через ручей Вянг на автомобильной дороге Советский проспект (от пересечения с проспектом Ленина до автодороги		всего, в том числе		74 512,1					74 512,1
				собственные доходы областного бюджета		2 980,5					2 980,5
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального		71 531,6				71 531,6

		Вологда – Медвежьегорск ) в Вытегорском районе Вологодской области		бюджета							
106.		Капитальный ремонт моста через реку Нюксеница км 0+000 на автомобильной дороге Нюксеница – Березовая Слободка в Нюксенском районе Вологодской области		всего, в том числе	50 684,0	23 515,2					74 199,2
				собственные доходы областного бюджета	2 027,4	23 515,2					25 542,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 656,6						48 656,6
107.		Капитальный ремонт моста через реку Имая на км 12+140 автомобильной дороги Прогресс – Потеряево – Марьино в Шекснинском районе Вологодской области		всего, в том числе	28 167,2	65 723,5					93 890,7
				собственные доходы областного бюджета	1 126,7	65 723,5					66 850,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	27 040,5						27 040,5
108.		Капитальный ремонт моста через реку Андама 6+100		собственные доходы областного бюджета		103 272,5					103 272,5

		на автомобильной дороге Марьино – Перевоз – Великий Двор Вытегорского муниципального района Вологодской области									
109.		Капитальный ремонт моста через реку Кохтыш на км 13+231 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						104 447,6	104 447,6
110.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск км 14+299 – км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 095 191,5						1 095 191,5
111.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск км		собственные доходы областного бюджета	773 347,9						773 347,9

		14+299 – км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области (4 этап)									
112.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Середская в Тотемском районе Вологодской области		всего, в том числе	117 789,7	236 101,2					353 890,9
			собственные доходы областного бюджета	17 789,7	9 444,0					27 233,7	
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	100 000,0	226 657,2					326 657,2	
113.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск км 140+691 – км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	7 600,0	736 960,2					744 560,2
114.		Ремонт автодороги Тотьма – Никольск км 140+691 – км 206+007 в Никольском		всего, в том числе	601 661,0	130 261,4					731 922,4
				собственные доходы областного бюджета		130 261,4				130 261,4	

		районе Вологодской области (2 этап)		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	601 661,0						601 661,0
115.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Никольск, участок км 0+000 – км 11+699 в Тотемском муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе			447 322,6				447 322,6
				собственные доходы областного бюджета			111 322,6				111 322,6
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			336 000,0			
116.		Ремонт автомобильной дороги Чибсара – Леоново км 0+000 км 5+900 в Шекснинском районе Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	70 653,7						70 653,7
117.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Иванов Бор – Кириллов (участок граница района		собственные доходы областного бюджета	87 277,2						87 277,2

		– Крапивино – Поповская) в Кирилловском районе Вологодской области									
118.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (1 этап)		всего, в том числе	795 921,6						795 921,6
				собственные доходы областного бюджета	715 921,6						715 921,6
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	80 000,0					
119.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (2 и 3 этапы)		собственные доходы областного бюджета	947 642,7						947 642,7
120.		Ремонт автомобильной дороги Сямжа – Харовск в Харовском муниципальном округе Вологодской		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	1 000,0	321 063,9		372 063,9

		области									
121.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Ирма – Камешник км 17+620 – км 18+720 в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			35 345,9				35 345,9
122.		Ремонт автомобильной дороги Иванов Бор - Кириллов (старое направление) км 0+000 - км 2+200 в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
123.		Ремонт автомобильной дороги Никольский Торжок - Талицы в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 900,0	1 900,0

124.		Ремонт автомобильной дороги Большое Закозье - Кишемское - Суховерхово в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					445 000,0		445 000,0
125.		Ремонт автомобильной дороги Южный подход к с. Ферапонтово в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	50 000,0			100 000,0
126.		Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	120 000,0			170 000,0
127.		Ремонт автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Ширяево 1		собственные доходы областного бюджета						62 032,7	62 032,7

		этап в Кичменгско- Городецком му- ниципальном округе Вологодской области									
128.		Ремонт автомобильной дороги Урень- Шарья- Никольск- Ширяево 2 этап в Кичменгско- Городецком муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						100 000,0	100 000,0
129.		Ремонт автомобильной дороги Урень- Шарья- Никольск- Ширяево 1 этап в Никольском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
130.		Ремонт автомобильной дороги Урень- Шарья- Никольск- Ширяево 2 этап в		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0

		Никольском муниципальном округе Вологодской области									
131.		Ремонт автомобильной дороги Кичменгский Городок - Шестаково - Подосиновец в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						45 000,0	45 000,0
132.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Курилово в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
133.		Ремонт автомобильной дороги Обьезд с. Старое Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				500,0	16 000,0	12 820,0	29 320,0

134.		Ремонт автомобильной дороги Старое - Спас - Ямщики Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				500,0	70 000,0	50 000,0	120 500,0
135.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Иванов Бор – Кириллов в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	170 569,9						170 569,9
136.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Вохтога км 0+000 – км 10+130, км 20+950 – км 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	498 286,4						498 286,4
137.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево –		собственные доходы областного бюджета	352 914,0						352 914,0

		Борисово-Судское в Устюженском районе Вологодской области									
138.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 3+000 – км 15+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	184 147,8						184 147,8
139.		Ремонт автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Ширяево 1 этап в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			499 916,2				499 916,2
140.		Ремонт автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Ширяево 2 этап в Великоустюгском		собственные доходы областного бюджета			443 256,8				443 256,8

		муниципально м округе Вологодской области									
141.		Ремонт автомобильной дороги Михнинская – Теплогорье – Подосиновец в Великоустюгск ом муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	74 601,5			74 701,5
142.		Ремонт автомобильных дорог Горбачево – Якушино, Горбачево – Слободчиково в Великоустюгск ом муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	43 400,0			43 500,0
143.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Горбачево в Великоустюгск ом муниципально м округе		собственные доходы областного бюджета			100,0	36 057,9			36 157,9

		Вологодской области									
144.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г.Великий Устюг (южный) в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				120 000,0			120 000,0
145.		Ремонт автомобильной дороги Усть-Алексеево-Мякиницыно в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				240 000,0			240 000,0
146.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг-Палема-Луза в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						21 262,5	21 262,5

147.		Ремонт автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, км 468 + 240 - км 471 + 400 (Старое направление) городского округа город Вологда		собственные доходы областного бюджета					100 000,0		100 000,0
148.		Ремонт автомобильной дороги Молочное - Абакшино в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					100 000,0		100 000,0
149.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 0+000 – км 3+000, км 15+000 – км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		145 000,0					145 000,0

150.		Ремонт автомобильной дороги Виктово-Клин (до д.Синицыно) в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						120 000,0	120 000,0
151.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 25+000 – км 36+268, км в Устюженском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			313 359,8	60 708,4			374 068,2
152.		Ремонт автомобильной дороги Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна 1 этап в Устюженском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			239 756,1	95 952,4			335 708,5
153.		Ремонт автомобильной дороги Тверь - Бежецк -		собственные доходы областного бюджета					1 000,0	1 000,0	2 000,0

		Весьегонск - Устюжна 2 этап в Устюженском муниципально м округе Вологодской области									
154.		Ремонт автомобильной дороги Новинка – Нестерово в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	70 353,3	78 996,4					149 349,7
155.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово- Судское км 74+046 – км 77+900, км 98+250 – км 130+250 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 838,1					38 838,1
156.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово-		всего, в том числе		137 919,3	294 291,6				432 210,9
				собственные доходы областного бюджета		137 919,3	67 926,6				205 845,9

		Судское км 98+250 – км 130+000 в Бабаевском районе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							226 365,0						226 365,0
157.		Ремонт автодорожного путепровода в г. Бабаево на автомобильной дороге Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области		всего, в том числе							73 413,5						73 413,5
				собственные доходы областного бюджета							2 936,5						2 936,5
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							70 477,0					
158.		Ремонт автомобильной дороги Борисово – Верхний Конец в Бабаевском муниципальном округе Вологодской области (2 этап 1-й участок)		собственные доходы областного бюджета							115 000,0	100 000,0	104 009,7				319 009,7
159.		Ремонт автомобильной дороги Дубровка - Витинец в Бабаевском муниципальном округе		собственные доходы областного бюджета												60 000,0	60 000,0

		Вологодской области									
160.		Ремонт автомобильной дороги С. им. Бабушкина – Михайловка в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			18 645,2	459 215,8			477 861,0
161.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Юрманга в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				100 000,0			100 000,0
162.		Ремонт автомобильной дороги Череповец – Белозерск – Липин Бор, км 99+000 – км 107+000 в Белозерском районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета		69 999,4					69 999,4
163.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г.		собственные доходы областного бюджета		75 087,0					75 087,0

		Красавино (северный) в Великоустюгском районе Вологодской области									
164.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг – Лодейка в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области (1 и 2 этапы)		всего, в том числе			300 000,4	456 766,0			756 766,4
				собственные доходы областного бюджета			300 000,4	456 766,0			756 766,4
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						
165.		Ремонт автомобильной дороги Новатор – Подсосенье – Шиленга (участок до выезда из н.п. Подсосенье) в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			202 985,3				202 985,3
166.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в		собственные доходы областного бюджета		1 607,6					1 607,6

		Верховажском районе Вологодской области									
167.		Ремонт автомобильной дороги Глушково – Панкратовка – Росляково в Белозерском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			66 481,9				66 481,9
168.		Ремонт автомобильной дороги М8 – Батово – Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе		213 570,4					213 570,4
				собственные доходы областного бюджета		37 341,0				37 341,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		176 229,4				176 229,4	
169.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе		201 400,9					201 400,9
				собственные доходы областного бюджета		77 179,3				77 179,3	
				субвенции, субсидии и иные		124 221,6				124 221,6	

				межбюджетные трансферты федерального бюджета							
170.		Ремонт автомобильной дороги Липин Бор – Васильевская (улицы Набережная – Механизаторов – Луговая – Центральная – Рабочая) в Вашкинском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			109 467,5				109 467,5
171.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское – Кириллов – Глушково в Кирилловском районе Вологодской области		всего, в том числе			338 938,3				338 938,3
				собственные доходы областного бюджета			41 044,3				41 044,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			297 894,0				297 894,0
172.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горицы (1 этап) в		собственные доходы областного бюджета			102 034,0				102 034,0

		Кирилловском муниципальном районе Вологодской области									
173.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Горицы (2 этап) в Кирилловском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			20 000,0				20 000,0
174.		Ремонт автомобильной дороги Шиляково – Топорня в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			35 000,0	65 000,0	128 958,4		228 958,4
175.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Ферапонтово в Кирилловском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			200,0	44 479,6			44 679,6
176.		Ремонт автомобильной дороги		собственные доходы областного			224 280,7				224 280,7

		Новостройка – Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципально м районе Вологодской области 1 – 2 этапы		бюджета						
177.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов – Вогнема в Кирилловском муниципально м районе Вологодской области		всего, в том числе			275 334,9			275 334,9
				собственные доходы областного бюджета			240 334,9			240 334,9
				безвозмездные поступления государственн ых внебюджетных фондов, физических и юридических лиц			35 000,0			35 000,0
178.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Шейбухта в Междуреченск ом муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			24 518,9			24 518,9
179.		Ремонт		собственные			10 000,0	91 745,2	149 621,0	251 366,2

		автомобильной дороги Подъезд к п. Туровец в Междуреченск ом муниципально м округе Вологодской области		доходы областного бюджета							
180.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Туровец в Сокольском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			33 052,9				33 052,9
181.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Никольску (северный), км 0+000 – км 3+676 и Подъезд к г. Никольску (южный), км 0+000 – км 2+700 в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		140 282,0					140 282,0
182.		Ремонт автомобильной		всего, в том числе			219 937,9				219 937,9

		дороги Бабаево – Торопово в Бабаевском муниципально м округе Вологодской области (2 этап) 1 участок		собственные доходы областного бюджета			161 037,3				161 037,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			58 900,6				58 900,6
183.		Ремонт автомобильной дороги Никольск – Осиново в Никольском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			275 656,3				275 656,3
184.		Ремонт автомобильной дороги Рыстюг – Марково в Никольском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	598 000,0	600 000,0
185.		Ремонт автомобильной дороги Захарово – Кумбисер – Займище – Беляевка в Никольском муниципально		собственные доходы областного бюджета				31 000,0	18 825,5	198 000,0	247 825,5

		м районе Вологодской области									
186.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Сокол (южный) в Сокольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		3 480,6					3 480,6
187.		Ремонт автомобильной дороги ул. Калинина в Сокольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		19 915,4					19 915,4
188.		Ремонт автомобильной дороги Крыловская – Сметанино в Верховажском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			75 005,4				75 005,4
189.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Сметанино в Верховажском муниципально м округе		собственные доходы областного бюджета				63 000,0	137 000,0		200 000,0

		Вологодской области									
190.		Ремонт автомобильной дороги Ул. Первомайская (с. Верховажье) в Верховажском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			30 552,5				30 552,5
191.		Ремонт автомобильной дороги Винниково – Елгино – Покровское в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	21 890,4	182 509,6		204 500,0
192.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Федотово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			20 000,0	319 088,0			339 088,0
193.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Сокол		всего, в том числе					100 000,0		100 000,0
				собственные доходы областного бюджета					4 000,0		4 000,0

		(северный) в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		бюджета субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					96 000,0		96 000,0
194.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг км 48+000 – км 51+000 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	55 748,7						55 748,7
195.		Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога – а/д Тотьма – Великий Устюг, км 57+094 – км 67+094 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 000,0					10 000,0
196.		Ремонт автомобильной		всего, в том числе			138 701,2	201 925,5			340 626,7

		дороги Тарнога – Подволочная с подъездом к д. Дор в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			42 701,2	201 925,5			244 626,7
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			96 000,0				96 000,0
197.		Ремонт автомобильной дороги А-123 – Тарнога – Костылево км 61+550 – км 67+645, км 70+645 – км 84+145 в Тарногском районе Вологодской области		всего, в том числе		284 599,8	455 720,8				740 320,6
				собственные доходы областного бюджета		84 772,2	71 720,8				156 493,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		199 827,6	384 000,0				583 827,6
198.		Ремонт автомобильной дороги А-123 – Тарнога – Костылево в Тарногском муниципальном округе Вологодской области 3 этап		собственные доходы областного бюджета							
199.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.		всего, в том числе			127 946,6				127 946,6
				собственные доходы			118 346,6				118 346,6

		Куркино в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		областного бюджета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			9 600,0				9 600,0
200.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Усть-Царева в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			140 687,2				140 687,2
				собственные доходы областного бюджета			116 975,1				116 975,1
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			23 712,1			
201.		Ремонт автомобильной дороги Устье – Королиха в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			465 584,5	234 415,5			700 000,0
				собственные доходы областного бюджета			465 584,5	234 415,5			700 000,0
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						
202.		Ремонт автомобильной		всего, в том числе			695 890,2				695 890,2

		дороги Ерохово – Избоищи – А- 114 в Чагодощенско м муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			576 453,9				576 453,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			119 436,3				119 436,3
203.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи – Наумовское – Кабожа (гр. Новгородской области) км 0+000 – км 4+000 в Чагодощенско м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		85 273,2					85 273,2
204.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи – Наумовское – Кабожа (гр. Новгородской области) км 14+000 – км 24+547 в Чагодощенско м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			220 365,1				220 365,1

205.		Ремонт автомобильной дороги Пошехонье – Кукобой – Бакланка в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	270 000,0		271 000,0
				собственные доходы областного бюджета				1 000,0	10 800,0		11 800,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					259 200,0		259 200,0
206.		Ремонт автомобильной дороги Кубенское – Северная Ферма в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	667 201,0						667 201,0
				собственные доходы областного бюджета	77 016,4						77 016,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	590 184,6						590 184,6
207.		Ремонт автомобильной дороги Кузнецовка – Большое Село – Антоново в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	304 448,7						304 448,7
				собственные доходы областного бюджета	253 974,3						253 974,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	50 474,4						50 474,4

				бюджета							
208.		Ремонт автомобильной дороги Бетонка – Васильевское в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		83 131,7					83 131,7
209.		Ремонт автомобильной дороги Васильевское – Захарово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 999,9					38 999,9
210.		Ремонт автомобильной дороги Майский – Нагорское – Ермолovo – Никулино в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	94 902,1						94 902,1
211.		Ремонт автомобильной дороги Непотягово – Спасское – Козицыно в Вологодском		собственные доходы областного бюджета		70 635,6					70 635,6

		районе Вологодской области									
212.		Ремонт автомобильной дороги Сысоево – Мынчаково в Вологодском муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе			146 095,1				146 095,1
				собственные доходы областного бюджета			11 695,1				11 695,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			134 400,0				134 400,0
213.		Ремонт автомобильной дороги Новое – Виктово в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе		240 887,2	291 250,5				532 137,7
				собственные доходы областного бюджета		9 635,5	11 650,0				21 285,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		231 251,7	279 600,5				510 852,2
214.		Ремонт автомобильной дороги Новленское – Вотча в Вологодском муниципально м округе Вологодской		собственные доходы областного бюджета							

		области									
215.		Ремонт автомобильной дороги Матвеевское – Пески в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					20 000,0	1 000,0	21 000,0
216.		Ремонт автомобильной дороги Первомайское – Омогаево – Ягрыш в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			10 000,0	101 000,0	360 000,0		471 000,0
217.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Колбино-Шаталово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			58 596,1	99 807,1			159 403,2
218.		Ремонт автомобильной дороги		собственные доходы областного					25 000,0	28 000,0	53 000,0

		Кувшиново – Михальцево в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		бюджета							
219.		Ремонт автомобильной дороги Семенково – Абаканово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100,0	100 900,0	15 777,0		116 777,0
220.		Ремонт автомобильной дороги Юрово – Коровайцево в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			68 375,0				68 375,0
221.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Юрово в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				70 000,0			70 000,0
222.		Ремонт автомобильной дороги		собственные доходы областного				60 000,0			60 000,0

		Подъездная дорога к аэропорту "Вологда" в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		бюджета									
223	.	Ремонт автомобильной дороги Дубровское - Красково в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				80 000,0			80 000,0		
224	.	Ремонт автомобильной дороги Перьево - Запрудка в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						101 534,8	101 534,8		
225.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Норобово 2 этап в Вологодском муниципальном округе Вологодской области		всего,						1 000,0	1 000,0		
				в том числе									
				собственные доходы областного бюджета							1 000,0	1 000,0	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты									

				федерального бюджета								
226.		Ремонт автомобильной дороги Винниково – Елгино – Покровское в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					50 000,0		50 000,0	
227.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Минькино в Грязовецком районе Вологодской области		всего,				496 714,2			496 714,2	
				в том числе								
				собственные доходы областного бюджета				496 714,2				496 714,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета								
228.		Ремонт автомобильной дороги Жерноково – Лежа в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	448 700,0	450 700,0	

229.		Ремонт автомобильной дороги Кривоудино - Коротыгино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 200,0	1 200,0
230.		Ремонт автомобильной дороги Заемье - Тимонино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
231.		Ремонт автомобильной дороги Скородумка - Воздвиженское - Куземкино в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
232.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к ц.у. «Аврора» в Грязовецком муниципальном округе Вологодской		собственные доходы областного бюджета				70 000,0			70 000,0

		области									
233.		Ремонт автомобильной дороги Семёнцево – Нефедово в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			15 959,0	71 000,0	159 105,8		246 064,8
			собственные доходы областного бюджета					71 000,0	159 105,8		230 105,8
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц				15 959,0				
234.		Ремонт автомобильной дороги Суворково – Фрол в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			8 299,9	25 700,1	298 851,8		332 851,8
			собственные доходы областного бюджета				8 299,9	25 700,1	106 851,8		140 851,8
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							192 000,0	
235.		Ремонт автомобильной дороги Барское – Евсюково в Грязовецком		всего, в том числе				1 000,0	110 950,0	187 550,0	299 500,0
			собственные доходы областного						1 000,0	4 438,0	187 550,0

		муниципально м округе Вологодской области		бюджета субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					106 512,0		106 512,0
236.		Ремонт автомобильной дороги Кадуй – Порог в Кадуйском муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе					1 000,0	50 000,0	51 000,0
				собственные доходы областного бюджета					1 000,0	50 000,0	51 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
237.		Ремонт автомобильной дороги Кадуй – Марыгино в Кадуйском муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе						50 000,0	50 000,0
				собственные доходы областного бюджета						50 000,0	50 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
238.		Ремонт автомобильной		всего, в том числе					90 000,0	29 900,0	119 900,0

		дороги Первомайское – Ягрыш – Колкач в Кирилловском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					62 514,9	29 900,0	92 414,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					27 485,1		27 485,1
239.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка- Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципально м районе Вологодской области 3 этап		всего, в том числе			500,0	500 363,8			500 863,8
				собственные доходы областного бюджета			500,0	500 363,8			500 863,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							411 366,9
240.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка- Русино с подъездами к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском муниципально м районе Вологодской области 4 этап		всего, в том числе			500,0	797 710,1			797 710,1
				собственные доходы областного бюджета			500,0	797 710,1			797 710,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							

241.		Ремонт автомобильной дороги Кичменгский Городок – Светица в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			200 000,0	181 301,3			381 301,3
242.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком и Междуреченском районах Вологодской области		всего, в том числе	22 063,5	189 800,8	555 606,2				767 470,5
				собственные доходы областного бюджета	22 063,5	128 246,5	383 687,2			533 997,2	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		61 554,3	171 919,0			233 473,3	
243.		Ремонт автомобильной дороги Святогорье – Ноземские Исады в Междуреченском муниципальном округе		собственные доходы областного бюджета			100,0			100,0	
244.		Ремонт автомобильной дороги Святогорье –		собственные доходы областного бюджета			100,0			100,0	

		Гаврилково в Междуреченск ом муниципально м округе									
245.		Ремонт автомобильной дороги ул.Кузнецова, участок №1 от переулка Кузнецова до ул.Заречная и ул.Кузнецова, участок №2 от ул.Заречная до моста через р.Юг в г.Никольске Никольском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			28 702,8				28 702,8
246.		Ремонт автомобильной дороги Марковское – Иванищево в Междуреченск ом муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			139 463,1				139 463,1
247.		Ремонт автомобильной дороги ул. Восточная г.		собственные доходы областного бюджета			26 782,5				26 782,5



251.		Ремонт автомобильной дороги Кадников - Марковское в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
252.		Ремонт автомобильных дорог Игумновская - Верховский Погост, Веригино - Конец - Подгорная, Семеновская - Пospelовская в Тарногском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	68 312,2	420 000,0	489 312,2
253.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к Тотьме в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				50 000,0	50 000,0		100 000,0

254.		Ремонт автомобильной дороги Проезд по п.Высокое в Усть-Кубинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
255.		Ремонт автомобильной дороги Улица Пустораменская в Харовском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 545,6				50 545,6
256.		Ремонт автомобильной дороги Улица Энергетиков в Харовском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			53 445,6				53 445,6
257.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Чагода в Чагодощенском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			351 804,6				351 804,6
				собственные доходы областного бюджета			111 804,6			111 804,6	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты			240 000,0			240 000,0	

				федерального бюджета							
258.		Ремонт автомобильной дороги Прогресс – Потеряево – Марьино в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
259.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Слизово – Пахомово в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
260.		Ремонт автомобильной дороги Чуровское – Речная Сосновка в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			106 150,2	105 778,1			211 928,3
261.		Ремонт автомобильной		всего, в том числе			73 188,7				73 188,7

		дороги Подъезд к комбинату «Балтика» в Шекснинском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			25 188,7				25 188,7
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			48 000,0				48 000,0
262.		Ремонт автомобильной дороги Фоминское – Красново в Шекснинском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	148 000,0	150 000,0
263.		Ремонт автомобильной дороги Митицыно – Фоминское в Шекснинском муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			49 897,5	1 000,0		550 000,0	600 897,5
264.		Ремонт автомобильной дороги Пача – Демидово в Шекснинском муниципально м районе Вологодской		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	448 000,0	450 000,0

		области									
265.		Ремонт автомобильной дороги Княже - Шехово - Левинская в Шекснинском муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						63 000,0	63 000,0
266.		Ремонт автомобильных дорог Северный подъезд к г. Кадникову и Южный подъезд к г. Кадникову в Сокольском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе		59 457,3					59 457,3
				собственные доходы областного бюджета		2 378,3				2 378,3	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		57 079,0				57 079,0	
267.		Ремонт автомобильной дороги Песье – Коротово – Большой Двор 1 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		50 000,0	300 000,0	117 902,0		467 902,0	

268.		Ремонт автомобильной дороги Песье - Коротово - Большой Двор 2 этап в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 000,0	1 000,0
269.		Ремонт автомобильной дороги Дмитриевское - Гоша в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						180 000,0	180 000,0
270.		Ремонт автомобильной дороги Климовское - Поповское в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						35 000,0	35 000,0
271.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Ивановское в Череповецком муниципальном районе		собственные доходы областного бюджета				50 000,0			50 000,0

		Вологодской области									
272.		Ремонт автомобильной дороги подъезд к д.Романово - Заречье в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				70 000,0			70 000,0
273.		Ремонт автомобильной дороги Романово - Коротнево - Поповское в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	140 100,0	142 100,0
374.		Ремонт автомобильной дороги Тоншалово - Большой Двор - Сельца - Федорово в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	1 000,0	160 000,0	162 000,0
275.		Ремонт автомобильной		собственные доходы					15 000,0	15 000,0	30 000,0

		дороги Воскресенское – Архангельское – Шалимово – Сурково в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		областного бюджета							
276.		Ремонт автомобильной дороги Яганово – Павлово – Карельская Мушня в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		всего, в том числе				50 000,0	280 000,0		330 000,0
				собственные доходы областного бюджета				50 000,0	11 200,0		
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					268 800,0		268 800,0
277.		Ремонт автомобильной дороги Починок – Домозерово – Горка – Кресты – Шишовка 1 этап в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			350 000,0	325 159,3			675 159,3
278.		Ремонт автомобильной		собственные доходы			100,0	19 654,5	215 280,0		235 034,5

		дороги Труженик – Андогский в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		областного бюджета							
279.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Солманское- Тоншалово в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			61 508,2				61 508,2
280.		Ремонт автомобильной дороги А-114 – Яганово в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				150 000,0			150 000,0
281.		Ремонт автомобильной дороги Починок – Домозерово – Кресты – Шишовка 2 этап в Череповецком муниципально м районе		собственные доходы областного бюджета				410 000,0	1 000,0	452 000,0	863 000,0

		Вологодской области									
282.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чаево в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			33 179,3				33 179,3
283.		Ремонт участков магистральных улиц г. Вытегры, находящихся в собственности Вологодской области: Архангельский тракт, Проспект Ленина, Советский проспект в Вытегорском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе			114 876,5				114 876,5
				собственные доходы областного бюджета			18 876,5			18 876,5	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			96 000,0			96 000,0	
284.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Александровск		собственные доходы областного бюджета		100,0	50 000,0	79 900,0		130 000,0	

		ое в Вытегорском муниципально м районе Вологодской области									
285.		Ремонт моста через реку Шарма км 368+995 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе		16 030,0					16 030,0
				собственные доходы областного бюджета		641,2					641,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		15 388,8					15 388,8
286.		Ремонт моста через реку Чистовка км 388+820 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе		1 613,5					1 613,5
				собственные доходы областного бюджета		319,7					319,7
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		1 293,8					1 293,8
287.		Ремонт моста через реку Музга км		всего, в том числе		8 175,2					8 175,2

		362+520 на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		438,2					438,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		7 737,0					7 737,0
288.		Ремонт моста через реку Суда на км 132+600 на автомобильной дороге Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское в Бабаевском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			140 450,7				140 450,7
289.		Ремонт моста через р. Ивачиха на км 31+140 автодороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		всего, в том числе		53 752,5					53 752,5
				собственные доходы областного бюджета		2 150,1					2 150,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты		51 602,4					51 602,4

				федерального бюджета							
290.		Ремонт моста через реку Леденьга км 48+600 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			96 937,0				96 937,0
291.		Ремонт моста через реку Семжа на км 64+340 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			40 000,0	18 698,0			58 698,0
				собственные доходы областного бюджета			40 000,0	18 698,0			58 698,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
292.		Ремонт моста через реку Юза на км 103+040 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском		всего, в том числе			100 000,0	90 706,9			190 706,9
				собственные доходы областного бюджета			100 000,0	90 706,9			190 706,9

		муниципально м округе Вологодской области		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
293.		Ремонт моста через реку Рунга на км 72+330 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе				33 176,1			33 176,1
				собственные доходы областного бюджета				33 176,1			33 176,1
					субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						
294.		Ремонт моста через реку Енгиш на км 272+070 автомобильной дороги Чекшино – Тотьма – Никольск в Бабушкинском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					50 000,0		50 000,0
295.		Ремонт моста через реку Вага на км 0+200 автомобильной дороги ул.		собственные доходы областного бюджета			122 797,8				122 797,8

		Первомайская (с. Верховажье) в Верховажском муниципально м округе Вологодской области									
296.		Ремонт моста через реку Юг км 222+900 на автомобильной дороги Урень- Шарья- Никольск- Ширяево в Никольском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					145 000,0		145 000,0
297.		Ремонт моста через реку Лухта на км 3+993 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком муниципально м округе Вологодской области		всего, в том числе					70 217,8		70 217,8
				собственные доходы областного бюджета					70 217,8		70 217,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
298.		Ремонт моста через реку		всего, в том числе				35 000,0		35 000,0	

		Шейбухту на км 52+280 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Междуреченском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				35 000,0			35 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
299.		Ремонт моста через реку Лежа на км 15+120 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					145 000,0		145 000,0
300.		Ремонт моста через реку Комья на км 6+889 автомобильной дороги Илейкино – Шуйское в Грязовецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					55 000,0		55 000,0

301.		Ремонт моста через реку Большой Половец км 349+00 на автомобильной дороге Урень-Шарья-Никольск-Ширяево в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					70 000,0		70 000,0
302.		Ремонт моста через реку Пыжуг на км 2+693 автомобильной дороги Кичменгский Городок-Шестаково-Подосиновец в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					160 000,0		160 000,0
303.		Ремонт моста через реку Лоста на км 11+100 автомобильной дороги Вологда – Ростилово в		собственные доходы областного бюджета					56 500,0		56 500,0

		Вологодском муниципальном округе Вологодской области									
304.		Ремонт моста через р. Шарженьга на км 169+691 автодороги Тотьма – Никольск в Никольском районе Вологодской области		всего, в том числе		24 065,6	66 562,6				90 628,2
			собственные доходы областного бюджета		962,6	66 562,6					67 525,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		23 103,0						
305.		Ремонт моста через реку Шарженьга на км 149+500 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе				7 525,9	46 339,0		53 864,9
			собственные доходы областного бюджета					7 525,9	46 339,0		53 864,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета								
306.		Ремонт моста через реку Кипшеньга на км 189+291 автомобильной		собственные доходы областного бюджета			73 628,6				73 628,6

		дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области									
307.		Ремонт моста через реку Вожега на км 133+791 автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					67 000,0		67 000,0
308.		Ремонт моста через реку Анданга на км 180+300 автомобильной дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		всего, в том числе				1 000,0	44 000,0		45 000,0
				собственные доходы областного бюджета				1 000,0	44 000,0		45 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
309.		Ремонт моста через реку Возюг на км 160+660 автомобильной		всего, в том числе				1 000,0	24 000,0		25 000,0
				собственные				1 000,0	24 000,0		25 000,0

		дороги Тотьма – Никольск в Никольском муниципальном районе Вологодской области		доходы областного бюджета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
310.		Ремонт моста через реку Сухона 3+930 на автомобильной дороге Тотьма – Никольск в Тотемском муниципальном округе Вологодской области		всего, в том числе			338 231,9	417 788,1			756 020,0
				собственные доходы областного бюджета			338 231,9	16 711,5			354 943,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				401 076,6			401 076,6
311		Ремонт моста через реку Пичуг км 298+640 на автомобильной дороге Урень-Шарья-Никольск-Ширяево в Кичменгско-Городецком муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					160 000,0		160 000,0

312		Ремонт моста через реку Пундуга на км 88+600 автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Харовском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					52 000,0		52 000,0
313.		Капитальный ремонт моста через реку Пырза км 45+600 на автомобильной дороге Великий Устюг-Палема-Луза в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					60 000,0		60 000,0
314.		Ремонт моста через реку Большая Лоха на км 279+000 автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Котлас в Никольском		собственные доходы областного бюджета					120 000,0		120 000,0

		муниципально м округе Вологодской области									
		Ремонт моста через реку Чивица на км 43+100 автомобильной дороги Сямжа- Харовск в Харовском муниципально м округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					110 000,0		110 000,0
315.		Ремонт моста через реку Мотома км 42+250 автомобильной дороги Череповец- Белозерск- Липин Бор в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						120 000,0	120 000,0
316.		Ремонт моста через реку Куность км 89+080 автомобильной дороги Череповец- Белозерск- Липин Бор в		собственные доходы областного бюджета						140 000,0	140 000,0

		Белозерском муниципальном округе Вологодской области									
317.		Ремонт моста через реку Маэкса км 94+150 автомобильной дороги Череповец-Белозерск-Липин Бор в Белозерском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						95 000,0	95 000,0
318.		Ремонт моста через реку Чермжа км 71+170 автомобильной дороги Череповец-Белозерск-Липин Бор в Белозерском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						190 000,0	190 000,0
319.		Ремонт моста через реку Шарденьга-1 км 393+380 автомобильной дороги Урень-		собственные доходы областного бюджета						160 000,0	160 000,0

		Шарья-Никольск-Ширяево в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области									
320.		Ремонт моста через реку Шарденьга -2 км 393+380 автомобильной дороги Урень-Шарья-Никольск-Ширяево в Великоустюгском муниципальном округе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						120 000,0	120 000,0
321.		Ремонт Путепровод -1 км 2+282 автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец от автомобильной Вологда-НоваяЛадога в Череповецком муниципальном районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						82 000,0	82 000,0

322.		Ремонт Путепровод -2 км 0+727 автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец от автомобильной Вологда- НоваяЛадога в Череповецком муниципально м районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						75 000,0	75 000,0
323.		Ремонт моста через реку Сить на км 0+400 автомобильной дороги Козлиха – Шапша – Азла в Харовском муниципально м районе Вологодской области		всего, в том числе		33 672,2					33 672,2
				собственные доходы областного бюджета		1 346,9				1 346,9	
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		32 325,3			32 325,3		
324		Нераспределен ные *					108 241,7			108 241,7	
325.	1.7.3	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 267 481,8	1 137 528,3	4 012 919,3	2 851 808,6	5 302 282,3	1 698 811,6	16 270 831,9
				собственные доходы областного бюджета	1 173 801,8	1 076 591,3	2 326 925,9	1 215 347,9	2 910 802,6	1 698 811,6	10 402 281,1

		агломераций		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0	60 937,0	1 685 993,4	1 636 460,7	2 391 479,7		5 868 550,8
		в том числе:									
326.	1.7.3.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	666 499,0	458 052,3	957 953,1	1 000,0	547 365,4	0,0	2 630 869,8
				собственные доходы областного бюджета	572 819,0	458 052,3	957 953,1	1 000,0	21 894,6	0,0	2 011 719,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0				525 470,8		619 150,8
		в том числе:									
327.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Ростилово и автомобильной дороги ул. Ленина в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	443 765,4						443 765,4
328.		Ремонт автомобильной дороги Слабеево –		всего, в том числе	46 712,2						46 712,2
				собственные доходы	1 010,4						1 010,4

		Абаканово в Череповецком районе Вологодской области		областного бюджета							
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	45 701,8						45 701,8
329.		Ремонт автомобильной дороги Абаканово – Сумино – Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе	176 021,4						176 021,4
				собственные доходы областного бюджета	128 043,2						128 043,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	47 978,2						47 978,2
330.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		323 374,7					323 374,7
331.		Ремонт автомобильной дороги Гравийно-сортировочный		собственные доходы областного бюджета		131 651,2					131 651,2

		завод – Абакановский карьер. Участок путепроводная развязка – Абакановский карьер в Череповецком районе Вологодской области									
332.		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета		3 026,4	947 953,1				950 979,5
333.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец, км 0+280 – 5+120 от автомобильной дороги Вологда –Новая Ладога в Череповецком муниципально м районе Вологодской		всего, в том числе			10 000,0	1 000,0	547 365,4		558 365,4
				собственные доходы областного бюджета			10 000,0	1 000,0	21 894,6		32 894,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					525 470,8		525 470,8

		области, 2 этап									
334.	1.7.3.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в рамках	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	600 982,8	679 476,0	3 054 966,2	2 850 808,6	4 754 916,9	1 698 811,6	13 639 962,1
				собственные доходы областного бюджета	600 982,8	618 539,0	1 368 972,8	1 214 347,9	2 888 908,0	1 698 811,6	8 390 562,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		60 937,0	1 685 993,4	1 636 460,7	1 866 008,9		5 249 400,0
335.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на повышение безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние		600 982,8	616 000,0	616 000,0	516 000,0	616 000,0	616 000,0	3 580 982,8	

		дорожной сети городских агломераций									
336.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов		всего, в том числе		63 476,0	316 708,0	1 143 188,2	1 604 370,0	1 057 237,0	4 184 979,2
				собственные доходы областного бюджета		2 539,0	12 668,3	45 727,5	162 361,1	1 057 237,0	1 280 532,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		60 937,0	304 039,7	1 097 460,7	1 442 008,9		2 904 446,3
337.		Субсидии на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных		всего, в том числе			2 122 258,2	1 191 620,4	2 534 546,9	25 574,6	5 874 000,1
				собственные доходы областного бюджета			740 304,5	652 620,4	2 110 546,9	25 574,6	3 529 046,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			1 381 953,7	539 000,0	424 000,0		2 344 953,7

		дорог и искусственных сооружений на них (развитие инфраструктуры дорожного хозяйства) – МТК								
		в том числе:								
338.		Строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева)		всего, в том числе		281 031,6				281 031,6
				собственные доходы областного бюджета		281 031,6				281 031,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						
339.		Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до		всего, в том числе		1 841 226,6	1 191 620,4	2 534 546,9	25 574,6	5 592 968,5
				собственные доходы областного бюджета		459 272,9	652 620,4	2 097 022,9	25 574,6	3 234 490,8
				субвенции, субсидии и иные		1 381 953,7	539 000,0	437 524,0		2 358 477,7

		транспортной развязки через железную дорогу Москва – Архангельск в городе Вологде		межбюджетные трансферты федерального бюджета							
340.	Основное мероприятие 1.8	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	279 532,6	265 733,2	204 151,7	175 006,2	192 810,8	130 417,0	1 247 651,5
собственные доходы областного бюджета				119 532,6	118 311,4	118 311,4	120 600,4	146 753,4	5 216,7	628 612,7	
субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				160 000,0	147 421,8	85 840,3	54 427,0	46 149,4	125 200,3	619 038,8	
в том числе:											
341.		Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		собственные доходы областного бюджета	119 532,6	118 311,4	118 311,4	118 311,4	144 738,5		619 205,3

342.		Субсидии на реализацию мероприятий в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	всего, в том числе	160 000,0	147 421,8	85 840,3	56 694,8	48 072,3	130 417,0	628 446,2
			собственные доходы областного бюджета				2 267,8	1 922,9	5 216,7	9 407,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	147 421,8	85 840,3	54 427,0	46 149,4	125 200,3	619 038,8

\* Разбивка финансирования по объектам будет осуществлена до 1.12.2023 года»

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	8 639 729,3	12 526 890,1	7 814 435,5	3 526 656,7	3 559 237,3	242 418,0	36 066 948,9
2.	Федеральный бюджет	7 271 267,1	11 109 797,7	6 060 998,1	2 308 842,6	3 401 150,2	125 200,3	30 152 055,7
3.	Бюджеты муниципальных образований области	1 368 462,2	1 417 092,4	1 173 117,0	1 217 814,0	158 087,1	117 217,7	5 334 572,8
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	580 320,4	0,0	0,0		580 320,4
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

Приложение 8  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области											
1.	Задача «Обеспечение доступных и качественных перевозок водным транспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан»	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0
2.		количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	12	12	12	12	12	12	12
3.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда – Санкт-Петербург-	тыс. чел.	3,11	4,33	7,0	7,1	-	-	-	-

		Вологда									
4.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда – Санкт-Петербург-Вологда, Вологда – Великий Устюг – Вологда»	тыс. чел.	-	-	-	-	15,0	15,5	16,0	16,0
5.		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	-	-	1	-	-	-	-	-
6.		объем углубления дна	куб. м	19611	21566	18700	13850	13150	12500	12000	12000
7.		количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	ед.	-	-	-	-	0	-	-	-
8.		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих	ед.					130	131	144	144

		перевозки пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок									
9.	Задача «Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	8661	8661	8670	8675	9743	9743	9743	9750
10.		количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	19	19	19	19	30	30	30	32

Приложение 9  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Таблица 2

**Перечень основных мероприятий подпрограммы 2**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 2.1 "Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	6.1.4.6, 6.1.4.1, 6.1.4.8	-	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	1	1	1	1	1	1
						количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	1	1	1	1	1	1
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва - Вологда, Вологда - Санкт-Петербург - Вологда	1	1	-	-	-	-
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда – Санкт-Петербург-Вологда, Вологда – Великий Устюг – Вологда»	-	-	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 2.2 "Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом, обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.1.4.11, 5.7.4.4, 6.1.4.9, 6.1.4.10, 5.7.4.4	-	объем углубления дна	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
						количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	-	-	-	-	-	-
3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования	Департамент дорожного хозяйства и	обеспечено повышение энергетической эффективности в	6.1.4.6, 6.2.4.1	-	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в	6	6	6	6	6	6

	населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	транспорта области	транспортном комплексе			качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области						
						количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6	6
4.	Основное мероприятие 2.4 «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.1.4.9, 6.1.4.10	-	количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1,2	1	-	-	-	-
						количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	-	1	-	-	-	-

\* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»



				федерального бюджета							
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	250 946,4	274 879,8	0,0	0,0	0,0	0,0	525 826,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
2.	Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	261 245,2	795 168,6	1 239 015,8	1 679 093,3	673 061,3	476 561,3	5 124 145,5
				собственные доходы областного бюджета	261 245,2	795 168,6	1 239 015,8	1 679 093,3	673 061,3	476 561,3	5 124 145,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе											
3.		Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	6 860,0	5 401,2	10 585,6	10 585,6	10 585,6	10 585,6	54 603,6

		предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд									
4.		Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении			75 130,0	91 158,1	67 700,0	117 000,0	117 000,0	117 000,0	584 988,1
5.		Возмещение			0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0

		части затрат по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры владельцам объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов)									
6.		Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом			90 360,0	112 910,0	202 850,0	235 960,0	235 960,0	235 960,0	1 114 000,0
7.		Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			86 518,4	89 699,3	89 699,2	113 015,7	113 015,7	113 015,7	604 964,0
8.		Модернизация объектов инфраструктуры воздушного			2 376,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 376,8

		транспорта									
9.		Предоставлен е и иных межбюджетны х трансфертов бюджетам муниципальны х образований области на реализацию инфраструктур ных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются инфраструктур ные бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджету Вологодской области			0,0	496 000,0	348 181,0	1 202 532,0	196 500,0	0,0	2 243 213,0
10.		Предоставлен е и иных межбюджетны х трансфертов бюджетам муниципальны х образований области на			0,0	0,0	406 033,0	0,0	0,0	0,0	406 033,0

		реализацию мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) для осуществления перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок за счет средств специальных казначейских кредитов из федерального бюджета бюджету Вологодской области									
11.		Субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на			0,0	0,0	93 967,0	0,0	0,0	0,0	93 967,0

		финансовое обеспечение части затрат, связанных с уплатой первого взноса договора лизинга на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) для осуществления перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении за счет средств специальных казначейских кредитов из федерального бюджета бюджету Вологодской области									
12.	Основное	Создание	итого	всего,	999,9	5 187,4	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	10 187,3

мероприятие 2.2	безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом		в том числе								
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	999,9	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 999,9	
		Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	0,0	4 187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4 187,4	
в том числе											
13.		Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вологда"	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	0,0	4 187,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4 187,4
14.		Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	999,9	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 999,9
15. Основное мероприятие 2.4	Развитие региональных аэропортов и маршрутов	итого		всего, в том числе	299 709,1	270 692,4	0,0	0,0	0,0	0,0	570 401,5
		Департамент строительства области		собственные доходы областного бюджета	250 946,4	270 692,4	0,0	0,0	0,0	0,0	521 638,8
				субвенции, субсидии и	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7

				иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							
					в том числе						
16.		Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (на условиях софинансирования с федеральным бюджетом) (в том числе оборудование - 296,9 тыс. рублей)	Департамент строительства области	всего, в том числе	299 709,1	270 692,4	0,0	0,0	0,0	0,0	570 401,5
				собственные доходы областного бюджета	250 946,4	270 692,4	0,0	0,0	0,0	0,0	521 638,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7

»

Приложение 11  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 – 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего	48 772,7	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	48 822,7
2.	Федеральный бюджет	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
3.	Бюджеты муниципальных образований области	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	60,0
4.	Государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 12  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«I Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **							
				отчетное	оценочное	плановое					
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной государственной власти области и казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области											
1.	Задача «Обеспечение надлежащего исполнения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий»	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме	%	72,7	70,0	76,0	78,0	80,0	80,0	80,0	90,0
		степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы	%	100	100	100	100	100	100	100	100
2.	Задача «Обеспечение надлежащего исполнения казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» возложенных полномочий»	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	%	100	100	100	100	100	100	100	100

\*\* В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

Приложение 13  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Таблица 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*					
							2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее исполнение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий	Х	-	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 3.2 «Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее осуществление полномочий КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Х	-	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	1	1	1	1	1	1

\* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 14  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета»

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)						
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2021 - 2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Подпрограмма 3	Обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	768 742,5	699 956,6	1 034 746,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 730 368,1
				собственные доходы областного бюджета	768 742,5	699 956,6	1 034 746,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 730 368,1
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	768 742,5	699 956,6	1 034 746,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 730 368,1
				собственные доходы областного бюджета	768 742,5	699 956,6	1 034 746,0	751 549,1	737 030,9	738 343,0	4 730 368,1
3.	Основное мероприятие 3.1	Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	26 373,5	30 059,3	30 757,3	32 263,0	31 987,0	31 987,0	183 427,1
				собственные доходы областного бюджета	26 373,5	30 059,3	30 757,3	32 263,0	31 987,0	31 987,0	183 427,1
4.	Основное мероприятие 3.2	Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	742 369,0	669 897,3	1 003 988,7	719 286,1	705 043,9	706 356,0	4 546 941,0

		«Управление автомобильных дорог Вологодской области»	области	собственные доходы областного бюджета	742 369,0	669 897,3	1 003 988,7	719 286,1	705 043,9	706 356,0	4 546 941,0
--	--	--	---------	--	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	-----------	-------------

»

Приложение 15  
к постановлению  
Правительства области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

«Приложение 4  
к государственной программе

**Подпрограмма 4**  
**«Безопасность дорожного движения»**  
(далее – подпрограмма 4)

Паспорт подпрограммы 4

Ответственный исполнитель подпрограммы 4 (соисполнитель программы)	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Исполнители подпрограммы 4	Департамент образования области; Управление информационной политики Правительства области
Цель подпрограммы 4	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы 4	создание условий для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 4	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств; рост количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года; снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году
Сроки реализации подпрограммы 4	2024 - 2026 годы

Объемы  
финансового  
обеспечения  
подпрограммы 4  
за счет средств  
областного  
бюджета

объем финансирования мероприятий подпрограммы 4  
составляет 717 674,3 тыс. рублей, в том числе по годам  
реализации:

2024 год – 300 854,9 тыс. рублей;

2025 год – 208 409,7 тыс. рублей;

2026 год – 208 409,7 тыс. рублей,

из них:

за счет средств областного бюджета (собственные  
доходы) – 717 674,3 тыс. рублей, в том числе по годам  
реализации:

2024 год – 300 854,9 тыс. рублей;

2025 год – 208 409,7 тыс. рублей;

2026 год – 208 409,7 тыс. рублей,

Ожидаемые  
конечные  
результаты  
реализации  
подпрограммы 4

снижение количества погибших в дорожно-транспортных  
происшествиях на 10 тыс. транспортных средств до 1,46 к  
2026 году;

снижение количества погибших в дорожно-транспортных  
происшествиях человек на 100 тыс. населения до 3,45 к  
2026 году;

увеличение количества стационарных камер  
фотовидеофиксации нарушений правил дорожного  
движения на автомобильных дорогах федерального,  
регионального или межмуниципального, местного  
значения до 211,11% от базового количества 2017 года;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с  
пострадавшими по отношению к 2017 году на 10%;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с  
участием несовершеннолетних по отношению 2017 году  
на 9%;

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 4

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)				
				отчетное	оценочное	плановое		
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Создание условий для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных	чел.	2,4093	1,76	1,66	1,46	1,46
		количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	11,0268	7,67	7,24	6,34	3,45
		рост количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	%	171,11	188,89	211,11	211,11	211,11
2.	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	%	88	94	92	90	90
		снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году	%	117,2	94	93	91	91

**II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 4**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	11
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	чел.	число погибших в результате ДТП на 10 тыс. транспортных средств	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{п}}{N_{зт}} \times 100\%$	$N_{п}$ - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в отчетном году, человек. $N_{зт}$ - общее количество зарегистрированных транспортных средств в Вологодской области в отчетном году, единиц.	3 3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{пог} \times 10^5}{N_{нас}}$	$N_{пог}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в отчетном году, человек. $N_{нас}$ – общее количество населения области в отчетном году, человек.	3 1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Рост количества стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового	%	рост количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{кам}}{N_{кам2017}} \times 100\%$	$N_{кам}$ – число стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году, единиц. $N_{кам2017}$ - число стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2017 году, единиц.	3 3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	количества 2017 года							
4.	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	%	уменьшение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N_{\text{ДТП}}}{N_{\text{ДТП}2017}} \times 100\%$	$N_{\text{ДТП}}$ - число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в отчетном году, единиц.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						$N_{\text{ДТП}2017}$ - число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2017 году, единиц.	3	
5.	Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году	%	уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, по отношению к 2017 году	годовая, на конец отчетного периода	$I = \frac{N}{N_{\text{ДТП}2017}} \times 100\%$	$N$ - число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в отчетном году, единиц.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						$N_{\text{ДТП}2017}$ - число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в отчетном году, единиц.	3	

\* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие.

### III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 4

Подпрограмма 4 направлена на осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории области, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 4.1 «Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения»

Цель мероприятия: создание условий для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения путем эксплуатации на территории области системы автоматического контроля и выявления административных правонарушений в области дорожного движения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

обеспечение деятельности специализированного подразделения, реализующего функции по проведению мероприятий, связанных с развитием и текущим обслуживанием технических средств системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД;

проведение мероприятий, связанных с развитием, техническим перевооружением, а также текущим содержанием объектов системы мониторинга передвижения транспортных средств на территории области и системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД;

проведение мероприятий по совершенствованию системы сбора, хранения и обработки информации о нарушениях законодательства в области дорожного движения;

обеспечение направления собственникам транспортных средств копий постановлений об административных правонарушениях, выявленных с использованием средств системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД.

Основное мероприятие 4.2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий и их информационно-пропагандистское сопровождение»

Цель мероприятия: повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

подготовка и создание информационно-пропагандистских программ, в том числе детских, обучающих и познавательных теле- и радиопрограмм, с

последующим размещением на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, сетевых и региональных радиостанциях, создание и выпуск программ по безопасности дорожного движения, в том числе детских;

организация изготовления и размещения информационных материалов, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения;

организация конкурсов тематических проектов СМИ, представляющих общественный интерес, направленных на профилактику безопасности дорожного движения, культуру поведения на дорогах;

создание наглядных агитационных материалов для проведения информационно-пропагандистских компаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;

организация и проведение областных конкурсов, соревнований и иных мероприятий по безопасности дорожного движения, участие команды области в межрегиональных, всероссийских фестивалях, соревнованиях, конкурсах и других мероприятиях по безопасности дорожного движения;

проведение областных тематических, информационно-пропагандистских и профилактических мероприятий, фестивалей, соревнований, конкурсов, выставок с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе с юными инспекторами дорожного движения;

организация и проведение концертов, театрализованных представлений, тематических конкурсов, бесед, книжных выставок по профилактике безопасности дорожного движения в областных учреждениях культуры;

комплектование фонда областных библиотек изданиями по пропаганде безопасного дорожного движения;

издание методических материалов, буклетов, компьютерных программ по профилактике дорожно-транспортного травматизма, на знание правил дорожного движения, размещение их в сети Интернет;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся образовательных организаций.

Основное мероприятие 4.3 «Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения»

Цель мероприятия: повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения;

строительство детских автогородков в городах и населенных пунктах с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасного участия в дорожном движении;

предоставление субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования.

Основное мероприятие 4.4 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Цель мероприятия: обеспечение условий для снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность по данному направлению предусматривает организацию проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения; осуществление на базе образовательных организаций просвещения родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее в целях организации проведения системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения;

приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

Основное мероприятие 4.5 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»

Цель мероприятия: внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением правил дорожного движения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматривается:

приобретение, установка и пусконаладочные работы стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Основное мероприятие 4.6 «Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»

Цель мероприятия: обеспечение комплексного подхода к реализации мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает:

организацию деятельности областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль реализации ее решений;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

оказание методической помощи администрациям муниципальных районов и городских округов по организации работы городских и районных комиссий по безопасности дорожного движения;

организацию и проведение социальных акций, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения;

организацию и проведение совместных специальных мероприятий, рейдов, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения и предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 приведен в таблице 1.

Таблица 1

## Перечень основных мероприятий подпрограммы 4 государственной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*		
							2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 4.1. Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена эксплуатация и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	4.5.4.19	-	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	1	1	1
						рост количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	1	1	1
2.	Основное мероприятие 4.2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий и их информационно-пропагандистское сопровождение	Управление информационной политики Правительства области, Департамент образования области	созданы условия для проведения профилактических мероприятий в сфере безопасности дорожного движения, в том числе с несовершеннолетними	4.5.4.19	-	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	6	1	1
3.	Основное мероприятие 4.3.	Департамент образования	обеспечено оснащение	4.5.4.17	-	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с	1,4	1	1

	Совершенствовани е материально- технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения	области	образовательных организаций области материально- техническими ресурсами для изучения правил дорожного движения			участием несовершеннолетних по отношению к 2017 году			
4.	Основное мероприятие 4.4. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент образования области	реализация мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения», приобретение технических средств для организации работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	4.5.4.19	R3	количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	6	6	6
						количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	6	6	6

5.	Основное мероприятие 4.5. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	приобретение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	4.5.4.5	R2	рост количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	1	6	6
6.	Основное мероприятие 4.6. Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	организовано межведомственное взаимодействие по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	4.5.4.19	-	снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по отношению к 2017 году	6	6	6

\* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения, планируемого к привлечению для реализации основного мероприятия подпрограммы и достижения плановых значений соответствующего целевого показателя (индикатора) подпрограммы: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.

IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 4 государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)			
					2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2023-2026 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Подпрограмма 4	Безопасность дорожного движения	итого	всего, в том числе	300 854,9	208 409,7	208 409,7	717 674,3
				собственные доходы областного бюджета	300 854,9	208 409,7	208 409,7	717 674,3
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2
				собственные доходы областного бюджета	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2
			Департамент образования области	всего, в том числе	7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
				собственные доходы областного бюджета	7 086,7	2 086,7	2 086,7	11 260,1
2	Основное мероприятие 4.1	Обеспечение эксплуатации и развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2
				собственные доходы областного бюджета	293 768,2	206 323,0	206 323,0	706 414,2
3	Основное мероприятие 4.2	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий, и их информационно-пропагандистское сопровождение	Департамент образования области	всего, в том числе	3 286,7	2 086,7	2 086,7	7 460,1
				собственные доходы областного бюджета	3 286,7	2 086,7	2 086,7	7 460,1
4	Основное мероприятие	Совершенствование материально-технической	Департамент образования области	всего, в том числе	1 400,0	0,0	0,0	1 400,0

	4.3	базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения.		собственные доходы областного бюджета	1 400,0	0,0	0,0	1 400,0
5	Основное мероприятие 4.4	Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	Департамент образования области	всего, в том числе	2 400,0	0,0	0,0	2 400,0
				собственные доходы областного бюджета	2 400,0	0,0	0,0	2 400,0
6	Основное мероприятие 4.5	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Основное мероприятие 4.6	Организация межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы областного бюджета	0,	0,0	0,0	0,0

V. Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 4

Органы местного самоуправления области участвуют в реализации основного мероприятия 4.2 подпрограммы 4 путем финансирования мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в части создания необходимых условий для охраны здоровья обучающихся по обеспечению световозвращающими приспособлениями обучающихся 2 - 6-х классов муниципальных общеобразовательных организаций.

Органы местного самоуправления области участвуют в реализации основного мероприятия 4.3 подпрограммы 4 путем финансирования мероприятий по оснащению муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

Для этого органам местного самоуправления предоставляются субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования (приложение 1 подпрограммы 4).

Органы местного самоуправления области участвуют в реализации основного мероприятия 4.4 подпрограммы 4 путем финансирования мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для этого органам местного самоуправления предоставляются субсидии в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 2 подпрограммы 4).

В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 4 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления: взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Комитетом гражданской защиты и социальной безопасности области и Департаментом образования области консультаций по реализации подпрограммы 4.

VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 4 государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения				
		2024 год	2025 год	2026 год	всего за 2024-2026 годы
1	2	3	4	5	6
1.	Всего	0,2	0,1	0,1	0,4
2.	Федеральный бюджет	0	0	0	0
3.	Бюджеты муниципальных образований области, в том числе на:	0,2	0,1	0,1	0,4
3.1*	Реализацию мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2*	Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования	0,2	0,1	0,1	1,0
4.	Государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0
5.	Физические и юридические лица	0	0	0	0
5.1.	В том числе в форме государственно-частного партнерства	0	0	0	0

\* - справочно.

**VII. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными организациями (учреждениями) области по подпрограмме 4 государственной программы**

№ п/п	Наименование основного мероприятия, услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема услуги (работы)			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. руб.)		
		2024 год	2025 год	2026 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие 4.4 Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	x	x	x	2 400,0	0,0	0,0
1.1	Наименование услуги (работы) и ее содержание:	Реализация основных общеобразовательных программ основного общего образования (Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы 4 Государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»)					
	Показатель объема услуги (работы), ед. измерения:	Количество приобретенных интерактивных велотренажеров, ед.					
		4	-	-	x	x	x

Приложение 1  
к подпрограмме 4

**Правила предоставления и распределения субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования (далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий, условия предоставления субсидий на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования в рамках основного мероприятия 4.3 «Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения» подпрограммы 4 (далее - субсидия, субсидии), устанавливаются критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяются методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, их значения, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом образования

области (далее - Департамент), являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

## 1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов (далее - муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации предоставления дополнительного образования детей в муниципальных образовательных организациях, реализующих образовательные программы дошкольного образования, в части проведения мероприятий по совершенствованию материально-технической базы муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования с изучением Правил дорожного движения.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил.

1.3. Утратил силу. - Постановление Правительства Вологодской области от 10.05.2023 N 580.

1.4. Должностные лица Департамента и должностные лица органов местного самоуправления муниципальных образований области несут административную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Под условиями предоставления субсидий понимаются нормы настоящих Правил.

## 2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условии заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пунктов 15 и 17 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года N 1224 (далее - Правила, утвержденные постановлением Правительства области N 1224), и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Типовая форма соглашения утверждается правовым актом Департамента финансов области. Формы соглашения и дополнительных соглашений к

соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждаются правовым актом Департамента.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления муниципальных образований области первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному финансовым органом (администрацией) соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

2.3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.4. Для осуществления финансирования Департамент представляет в ГКУ ВО "Областное казначейство" заверенные Департаментом копии соглашений о предоставлении субсидий, указанных в пункте 2.1 настоящих Правил.

2.5. Уполномоченный орган муниципального образования области в срок до 20 числа текущего месяца представляет в Департамент заявку о перечислении субсидии на месяц, следующий за текущим, по форме, установленной Департаментом.

2.6. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

### 3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

потребности в оснащении муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятие по совершенствованию материально-технической базы муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования с изучением Правил дорожного движения.

### 4. Методика распределения субсидий

между муниципальными образованиями области

4.1. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области осуществляется исходя из потребности в обеспечении муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

4.2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y, \text{ где:}$$

$C_i$  - объем субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области (рублей);

$S$  - объем потребности в средствах  $i$ -го муниципального образования области на оснащение муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные программы дошкольного образования, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (рублей);

$Y$  - размер уровня софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципальных образований области по реализации мероприятий (%).

4.3. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом области.

4.4. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по реализации мероприятий устанавливается в размере 99.98%.

## 5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, их значения

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления муниципальных образований области о достижении результатов использования субсидий.

5.3. Для оценки применяется следующий результат использования субсидий - количество дошкольных образовательных организаций, в которых созданы условия совершенствования обучения детей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственного поведения на дороге (ед.).

При этом расчет значений результата использования субсидий не применяется.

## 6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления муниципальных образований области представляют в Департамент ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет по форме, установленной Соглашением. Отчеты составляются на 1 число месяца каждого квартала и нарастающим итогом с начала года. Отчеты составляются на основании документов бухгалтерского учета.

6.2. Ежегодно Департамент:

в срок до 20 февраля текущего финансового года - осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных соглашениями,

в срок до 1 марта текущего финансового года - представляет в Департамент финансов области отчет о достижении значений результатов использования субсидий по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, с приложением аналитической записки об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснования недостижения значений результатов использования субсидий и предложений о мерах по повышению эффективности использования субсидий.

По результатам рассмотрения отчетов, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, Департамент финансов области осуществляет контроль за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, в установленном порядке, а также готовит ежегодный отчет о достижении результатов использования субсидии по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

## 7. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. Департамент обеспечивает контроль за соблюдением органом местного самоуправления муниципального образования области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной органом местного самоуправления муниципального образования области, для предоставления субсидии;

при рассмотрении отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения органом местного самоуправления муниципального образования области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидии.

7.2. В случае выявления факта несоблюдения условий предоставления субсидий, совершения бюджетных нарушений, в целях сокращения (приостановления) предоставления субсидий Департамент направляет в течение 10 рабочих дней со дня их выявления информацию в Департамент финансов области.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее - органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением:

8.2.1. По достижению результатов использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0.1$ , где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$m$  - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество результатов использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$k = \text{SUM } D_i / m$ , где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го результата использования субсидии ( $D_i$ ) определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение *i*-го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение *i*-го результата использования субсидии, установленное соглашением.

8.2.2. В части несоблюдения уровня софинансирования за счет средств областного бюджета на исполнение расходного обязательства муниципального образования области объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $S_n$ ), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

$S_f$  - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

$S_k$  - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

$K_f$  - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию (объекту капитального строительства, объекту недвижимого имущества), предусмотренный соглашением.

В случае если в соответствии с соглашением субсидия предоставляется в целях софинансирования нескольких мероприятий (осуществления капитальных вложений в несколько объектов капитального строительства и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества, формула, указанная в настоящем пункте, применяется в отношении каждого мероприятия (объекта), а сумма средств, использованных с нарушением условия софинансирования расходного обязательства муниципального образования области, определяется как арифметическая сумма полученных положительных результатов по мероприятиям (объектам).

8.3. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых будет осуществляться за счет субсидий, не соответствует установленному для муниципального образования области уровню софинансирования из

областного бюджета, то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых будет осуществляться за счет субсидий из областного бюджета, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

8.4. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом по результатам оценки и представляются в Департамент финансов области одновременно с результатами оценки. Объем субсидий сокращается в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

Приложение 2  
к подпрограмме 4

**Правила предоставления и распределения субсидий  
местным бюджетам на приобретение технических средств обучения,  
наглядных учебных и методических материалов для организаций,  
осуществляющих обучение детей и работу по профилактике  
детского дорожно-транспортного травматизма  
(далее – Правила)**

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий на приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей и работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в рамках основного мероприятия 4.4 «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы 4 (далее - субсидия, субсидии), условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом образования области (далее - Департамент), являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а

также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

## 1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области (далее - муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях (за исключением полномочий по финансовому обеспечению реализации основных общеобразовательных программ в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами), в части реализации мероприятий по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования (далее также - мероприятия).

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил.

## 2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условии заключения соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года N 1224 (далее также - Соглашение, Соглашения; Правила формирования субсидий), и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

Формы Соглашения и дополнительных соглашений к Соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждаются правовым актом Департамента в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной правовым актом Департамента финансов области.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления муниципальных образований области первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному финансовым органом (администрацией)

соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

2.3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.4. Для осуществления финансирования Департамент представляет в ГКУ ВО "Областное казначейство" заверенные Департаментом копии Соглашений.

2.5. Уполномоченный орган муниципального образования области в срок до 20 числа текущего месяца представляет в Департамент заявку о перечислении субсидии на месяц, следующий за текущим, по форме и в срок, установленные Департаментом.

2.6. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

### 3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Отбор муниципальных образований области для предоставления субсидий проводится на основании следующих критериев:

3.1.1. Для приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования:

наличие муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования;

потребность в приобретении технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятие по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования.

3.1.2. Для приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования:

наличие муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования;

потребность в приобретении технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятие по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования.

3.2. Департамент в срок до 1 марта текущего финансового года направляет в муниципальные образования области запрос о наличии потребности в субсидировании и соответствии критериям отбора, установленным пунктом 3.1 настоящего раздела.

3.3. Муниципальные образования области в срок до 1 апреля текущего финансового года представляют в Департамент следующие документы:

3.3.1. Для приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма:

а) информацию о наличии муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования;

б) информацию о потребности в приобретении технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

в) заверенную уполномоченным лицом органа местного самоуправления муниципального образования копию муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования.

3.3.2. Для приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования:

а) информацию о наличии муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования;

б) информацию о потребности в приобретении технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные

программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, позволяющие формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, осуществлять профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

в) заверенную уполномоченным лицом органа местного самоуправления муниципального образования копию муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по приобретению технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования.

Документы, представленные муниципальными образованиями области после установленного настоящим пунктом срока, не рассматриваются.

3.4. Департамент до 30 апреля текущего финансового года рассматривает представленные муниципальными образованиями области документы на предмет их соответствия требованиям пункта 3.3 настоящего раздела и соответствия муниципальных образований критериям отбора, установленным пунктом 3.1 настоящего раздела, и:

в случае соответствия представленных документов требованиям пункта 3.3 настоящего раздела и соответствия муниципальных образований области критериям отбора, установленным пунктом 3.1 настоящего раздела, - направляет предложения по отбору муниципальных образований области на рассмотрение Совета по разработке и реализации государственных программ Вологодской области и повышению эффективности бюджетных расходов в порядке, предусмотренном постановлением Губернатора области от 6 августа 2015 года N 512 "Об отдельных вопросах по разработке и реализации государственных программ Вологодской области и повышению эффективности бюджетных расходов";

в случае несоответствия представленных документов требованиям пункта 3.3 настоящего раздела и (или) несоответствия муниципальных образований критериям отбора, установленным пунктом 3.1 настоящего раздела, - письменно уведомляет орган местного самоуправления об отказе во включении муниципального образования в предложения по отбору (с указанием причин отказа) способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления уведомления.

3.5. Распределение субсидий осуществляется законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период в соответствии с решением Совета по разработке и реализации государственных программ Вологодской области и повышению эффективности бюджетных расходов, принятым по итогам рассмотрения государственной программы "Обеспечение профилактики правонарушений, безопасности населения и территории Вологодской области в 2021 - 2025 годах".

#### 4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области осуществляется исходя из потребности в средствах на реализацию мероприятий на соответствующий финансовый год.

4.2. Размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y, \text{ где:}$$

$C_i$  - объем субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования области (рублей);

$S$  - объем потребности в средствах  $i$ -го муниципального образования области на реализацию мероприятий (руб.);

$Y$  - размер уровня софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципальных образований области по реализации мероприятий (%).

4.4. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.5. Уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по реализации мероприятий устанавливается в размере 99.98%.

## 5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, их значения

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления муниципальных образований области о достижении результатов использования субсидий путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидий за соответствующий финансовый год со значениями результатов использования субсидий, предусмотренных Соглашениями.

5.3. Для оценки применяются следующие результаты использования субсидий:

в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы дошкольного образования, приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы (ед.);

в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы (ед.).

Значение результата рассчитывается в единицах как количество муниципальных образовательных организаций, реализующих основные образовательные программы дошкольного, начального общего, основного общего

и среднего общего образования, в которых приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы.

## 6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Муниципальные образования области, являющиеся получателями субсидии, представляют в Департамент:

ежеквартально не позднее 11 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия, - отчет об осуществлении расходов, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет составляется на 1 число месяца каждого квартала и нарастающим итогом с начала года;

ежегодно не позднее 11 числа месяца, следующего за годом, в котором была получена субсидия, - отчет о достижении значения результата использования субсидии по форме, предусмотренной Соглашением.

6.2. Отчеты направляются муниципальными образованиями области за подписью уполномоченного лица в соответствии с Соглашением.

## 7. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

Департамент обеспечивает контроль за соблюдением органом местного самоуправления муниципального образования области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной органом местного самоуправления муниципального образования области, для предоставления субсидии;

при рассмотрении отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения органом местного самоуправления муниципального образования области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидии.

## 8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по достижению значений результата использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результата использования субсидии в

соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктами 22 - 24 Правил формирования субсидий.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 27 Правил формирования субсидий.

8.3. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.1, 8.2 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном пунктом 26 Правил формирования субсидий.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.1 и 8.2 настоящего раздела, Департамент не позднее десятого рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значения результата использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет муниципальному образованию области требование по возврату в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 8.1 и 8.2 настоящего раздела, с указанием сумм средств, подлежащих возврату, и сроков их возврата в соответствии с Правилами формирования субсидии.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нецелевого использования субсидии, а также нарушения порядка и (или) условий предоставления субсидии применяются иные меры ответственности, предусмотренные действующим законодательством.»