

МЕТОДИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ
НА ПРИОБРЕТЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО АВТОТРАНСПОРТА
ДЛЯ РАЗВИТИЯ МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ В МАЛОНАСЕЛЕННЫХ И
(ИЛИ) ТРУДНОДОСТУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ В РАМКАХ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТОРГОВЛИ» ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ВОЛОГОДСКОЙ
ОБЛАСТИ»
НА 2024 ГОД

Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов и муниципальных округов области (далее – муниципальные образования области), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований области по созданию условий для обеспечения жителей муниципальных округов, поселений, входящих в состав муниципального района области, услугами торговли в части обеспечения жителей малонаселенных и (или) труднодоступных населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные торговые объекты, продовольственными товарами путем возмещения организациям любых форм собственности или индивидуальным предпринимателям, осуществляющим мобильную торговлю, в части затрат на приобретение специализированного автотранспорта (далее - расходное обязательство).

Труднодоступный населенный пункт - сельский населенный пункт, который в силу природных, техногенных и иных обстоятельств и (или) отсутствия элементов инфраструктуры является труднодоступным для транспортных средств, не имеющий действующих стационарных торговых объектов.

Малонаселенный населенный пункт - сельский населенный пункт, число постоянно проживающего населения в котором составляет до 100 человек, не имеющий действующих стационарных торговых объектов.

Специализированный автотранспорт (автолавка) - нестационарный торговый объект, представляющий собой автотранспортное средство с размещенным в кузове торговым оборудованием, при условии образования в результате его остановки (или установки) одного или нескольких рабочих мест продавцов, на котором(ых) осуществляют предложение товаров, их отпуск и расчет с покупателями.

Специализированный автотранспорт (автолавка) должен быть товаром, приобретенным и произведенным не ранее чем за год до года предоставления субсидии или в году, в котором предоставляется субсидия, который не был в употреблении, ремонте, в том числе не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства.

Специализированный автотранспорт (автолавка) может быть приобретен за счет средств кредита, предоставленного на данные цели, по договору лизинга с обязательным последующим направлением средств субсидии на погашение обязательств в течение десяти рабочих дней со дня получения средств субсидии.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области при условии:

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, предусматривающего обязательства муниципального образования области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

потребность муниципального образования области в специализированном автотранспорте (автолавке) исходя из минимальной потребности на приобретение специализированного автотранспорта (автолавки) - 1 единица;

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием области, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям области, ставшим победителями конкурсного отбора.

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области - победителя конкурсного отбора определяется по формуле:

$$S = C \times V_k \times V_c, \text{ где:}$$

C - базовая стоимость единицы специализированного автотранспорта, которая устанавливается в размере 3000000 рублей;

V_k - уровень компенсации затрат на приобретение единицы специализированного автотранспорта, принимаемый в объеме 83,3% базовой стоимости;

V_c - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, устанавливается в размере 66,7%, но не более 1666833 рубля.