

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
Постоянный комитет по экономической политике и собственности

Пушкинская ул., д. 25, г. Вологда, 160000

РЕШЕНИЕ
постоянного комитета

от 7 апреля 2023 года

Протокол № 6

П. 1. О проекте закона области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Рассмотрев проект закона области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее – законопроект), внесенный в порядке законодательной инициативы Губернатором области Кувшинниковым О.А., депутаты постоянного комитета по экономической политике и собственности (далее – постоянный комитет) отмечают следующее.

Законопроектом предлагается внести следующие изменения в закон области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом":

1. Вводится обстоятельство для обращения уполномоченным органом в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок – ежедневное неоднократное (более двух раз в день) в течение трех дней подряд невыполнение перевозчиком перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок за исключением чрезвычайных ситуаций, препятствующих осуществлению перевозок, а также установленного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

Часть 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) содержит перечень обстоятельств, при наступлении хотя бы одного из которых уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Данный перечень не является исчерпывающим. Согласно пункту 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ законом субъекта Российской Федерации могут быть предусмотрены иные обстоятельства, при наступлении которых уполномоченный орган, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок, вправе обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства.

Необходимость разработки законопроекта связана с нарушением перевозчиками требований законодательства при осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Как отмечают авторы законопроекта, в настоящее время отсутствуют действенные рычаги воздействия на перевозчиков, которые допускают систематические срывы (отмену) запланированных по расписанию рейсов автобусов на межмуниципальных маршрутах.

По состоянию на 1 января 2023 года перевозка пассажиров осуществляется по 133 межмуниципальным автобусным маршрутам 29 перевозчиками.

По данным автовокзала г. Вологды за 2021 год из запланированных 85 297 рейсов фактически выполнено 83 801 рейсов, сорвано 1 496 рейсов. За 2022 год из запланированных 80 751 рейсов фактически выполнено 79 438 рейсов, срывы рейсов – 1 313.

По данным автовокзала г. Череповца за 2021 год из запланированных 43 547 рейсов, фактически выполнено 43 157, сорвано 390 рейсов. За 2022 год план – 40 890 рейсов, факт – 40 463 рейсов, сорвано – 427 рейсов.

Учет запланированных, фактически выполненных и сорванных (отмененных) рейсов на автовокзалах осуществляется посредством автоматизированной системы продажи билетов "Авибус: управление автовокзалами".

Контроль выполнения рейсов в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, начальный и конечный остановочные пункты которых расположены вне автовокзалов г. Вологды и г. Череповца, будет осуществляться при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на

автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Уточняется полномочие Правительства области в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории области по установлению порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса, указав на его реализацию только в отношении межмуниципальных маршрутов, исключив муниципальные и смежные межрегиональные маршруты.

Установление аналогичного порядка для организации регулярных перевозок на муниципальных маршрутах осуществляется муниципальным нормативным правовым актом на основании части 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ.

Определение указанного порядка муниципальным нормативным правовым актом отвечает вопросам местного значения городских поселений, муниципальных и городских округов по организации транспортного обслуживания населения, определенным в статьях 14-16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", а также подтверждается практикой муниципальных образований многих субъектов Российской Федерации (Московская область, Брянская область, Орловская область, Архангельская область, Республика Коми и др.).

В свою очередь смежные межрегиональные маршруты на территории Вологодской области с учетом пункта 5 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ отсутствуют.

Принимая во внимание изложенное, постоянный комитет **РЕШИЛ:**

Рекомендовать депутатам Законодательного Собрания области принять закон области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель
постоянного комитета



С.А. Добродей