

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
Постоянный комитет по экономической политике и собственности

ул. Пушкинская, 25, г. Вологда, 160000

РЕШЕНИЕ
постоянного комитета

от 23 ноября 2022 года

Протокол № 25

П. 4. О проекте федерального закона № 217224-8 "О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о бесплатном проезде школьных автобусов по платным автомобильным дорогам)

Рассмотрев проект федерального № 217224-8 "О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о бесплатном проезде школьных автобусов по платным автомобильным дорогам) (далее – законопроект), внесенный в порядке законодательной инициативы сенаторами Российской Федерации А.А. Турчаком, А.В. Кутеповым, Л.С. Гумеровой, депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации А.К. Исаевым, Е.С. Москвичевым, А.И. Аршиновой, депутаты постоянного комитета по экономической политике и собственности (далее – постоянный комитет) отмечают следующее.

Законопроект разработан в целях повышения комфортности проезда детей в образовательных и иных развивающих целях, а также снижения финансовой нагрузки на образовательные и иные организации, осуществляющие целевую перевозку детей на соответствующие мероприятия.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) в нашей стране активно развивается сеть платных дорог, в том числе создаваемых по модели государственно-частного и муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений.

При этом в части 1 статьи 41 Федерального закона № 257-ФЗ определен перечень транспортных средств, освобожденных от оплаты проезда по платным автомобильным дорогам (платным участкам автомобильных дорог).

В их числе транспорт общего пользования – обычные рейсовые автобусы (кроме междугородного и международного сообщения), а также транспорт специальных служб (пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции), транспортные средства организаций федеральной почтовой связи.

Собственники и владельцы платных дорог (платных участков дорог) вправе определить дополнительные категории пользователей или транспортных средств, освобожденных от платы. В том числе такие решения могут принять концессионеры и частные партнеры, если это не противоречит условиям концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном партнерстве или о муниципально-частном партнерстве.

Если иное не установлено собственниками и владельцами платных дорог (платных участков дорог), то движение по таким дорогам (участкам дорог) школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованные перевозки группы детей, в настоящее время осуществляется на общих основаниях, т.е. за плату.

Настоящим законопроектом предлагается установить общую гарантию бесплатного проезда по платным дорогам (платным участкам дорог) для школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе, если указанные категории автобусов осуществляют перевозку в междугородном и международном сообщении.

Согласно статье 37 Федерального закона № 257-ФЗ решение об использовании автомобильной дороги или участка автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги.

Предлагаемая законопроектом мера направлена на повышение комфортности проезда детей к месту обучения и участия в развивающих мероприятиях, путем упрощения возможности выбора для проезда преимущественно новых современных и качественных автомобильных дорог.

При этом принятие законопроекта снизит финансовую нагрузку на организации, осуществляющие перевозку детей в образовательных и иных развивающих целях, подавляющее количество которых финансируется из федерального, региональных или иных бюджетов.

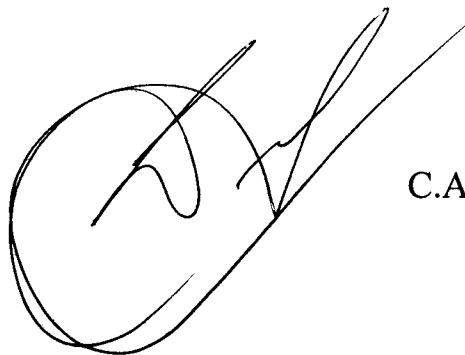
Постоянный комитет РЕШИЛ:

1. Поддержать проект федерального закона № 217224-8 "О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о бесплатном проезде школьных автобусов по платным автомобильным дорогам).

2. Внести на 15-ю сессию Законодательного Собрания области соответствующий проект постановления (прилагается).

Председатель
постоянного комитета

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a surname 'Добродей'.

С.А. Добродей