



ГУБЕРНАТОР ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Герцена ул., д. 2, г. Вологда, 160000; тел.: (8172) 23-00-16, 23-00-00; факс: (8172) 23-00-13;
e-mail: Government@pvo.gov35.ru; http://www.vologda-oblast.ru

13.02.2023 ИС. 01-2038/23

На № 165/23 от 01.02.2023

Председателю Законодательного
Собрания Вологодской области

О направлении информации
к «правительственному часу»

А.Н. Луценко

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляю Вам информацию к «правительственному часу» по теме «О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области, в том числе о проблемах ремонта и содержания мостовых сооружений в муниципальных образованиях области», включающую ответы на вопросы.

В рамках проведения «правительственного часа» с указанной информацией выступит Стрижов Антон Евгеньевич, заместитель Губернатора области.

Приложение: на 31 л. в 1 экз.

С уважением

О.А. Кувшинников

М.Н. Судакова
(8172) 23-00-52 (доб. 1324)
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ	
№ <u>14</u> от <u>02</u> 2023 г.	
Входящий № <u>779</u>	

Информация

«О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области, в том числе о проблемах ремонта и содержания мостовых сооружений в муниципальных образованиях области»

(на «правительственный час» Законодательного Собрания области
22 февраля 2023 года)

Уважаемые участники заседания, вашему вниманию предлагается рассмотрение вопросов о состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области, в том числе о проблемах ремонта и содержания мостовых сооружений в муниципальных образованиях области.

О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории Вологодской области.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Вологодской области по состоянию на 1 января 2023 года составила **28 616,176 км**, из них:

1 579,84 км – автомобильные дороги **федерального значения**;

10 088,436 км – автомобильные дороги **регионального значения**;

16 947,9 км – автомобильные дороги **местного значения** (*данные на 1 января 2022 года*).

В 2022 году расходы регионального дорожного фонда составили более 23 млрд. рублей, в том числе средства федерального бюджета – более 11 млрд. рублей.

В 2022 году на региональных и муниципальных дорогах осуществление дорожной деятельности предусмотрено в рамках государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» (утверждена постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286), предусматривающей в том числе реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» отремонтирована дорожная сеть протяженностью 328,3 км (при первоначальном плане – 278,2 км), в том числе:

304,9 км региональных дорог;

23,4 км муниципальной дорожной сети.

В 2022 году работы проводились на 56 участках автодорог регионального и муниципального уровней, в т.ч.:

32 участка региональной сети;

23 участка улично-дорожной сети городов Вологды и Череповца;

1 участок муниципальной сети Череповецкого района (реконструкция подъезда к д. Городище).

Увеличения объемов удалось добиться благодаря выделению дополнительных средств из федерального бюджета в сумме 2 200 млн. рублей в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2022 года № 979-р.

Всего объем финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году на сеть региональных дорог, составляет 8,3 млрд. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 4,8 млрд. рублей;

консолидированный бюджет области – 3,5 млрд. рублей.

Доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2022 году увеличилась до 39,4% (при плановом значении - 38,68%) (в соответствии с формой 1-БКД).

По протяженности ремонта автомобильных дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» за период 2019 – 2022 годы Вологодская область занимает 1 место в Северо-Западном федеральном округе и 7 место - в Российской Федерации.

Вологодская область заняла 8 строчку в рейтинге регионов по удовлетворенности населения качеством и доступностью дорог. Дороги нравятся 66% опрошенных. Росавтодор опубликовал десятку лидеров по удовлетворенности. Такие данные были получены в результате исследования, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ).

Также по итогам года Вологодская область награждена Дипломом в номинации «За прогресс» в работе региональной команды при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Наиболее значимым событием 2022 года на региональной дорожной сети стал ввод в эксплуатацию Архангельского моста города Череповца. Торжественное открытие состоялось 10 августа 2022 года (плановый срок сдачи объекта – 2025 год) при участии Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Общая протяженность мостового перехода с подходами: 9 км.

Протяженность моста: 1131 м.

Общая стоимость: 19 451 млн. рублей, в т.ч. средств федерального бюджета – 18 945 млн. рублей.

Новый мост завершил создание транспортного кольца города Череповца, связав между собой четыре крупных микрорайона, и обеспечил создание условий для кольцевого движения общественного транспорта. Также он значительно упростил транспортную доступность работников к производственным площадкам ПАО «Северсталь» и АО «Апатит».

Таким образом, Архангельский мост стал частью инфраструктурного каркаса Северо-Западного и Центрального федеральных округов и позволил расширить транспортно-логистический коридор в южном направлении, увеличить транзитные перевозки и укрепить связь Вологодской области в целом и Череповецкой городской агломерации в частности с центральными регионами страны.

Всего на строительство и реконструкцию региональных автодорог и искусственных сооружений направлено 5,1 млрд. рублей, в том числе 5,0 млрд. рублей – федеральные средства. За счет этих средств также завершена реконструкция автодороги Подъезд к д. Городище в Череповецком районе. Протяженность – 0,6 км, общая стоимость – 36,9 млн. рублей.

Также в 2022 году на региональной сети дорог в 2022 году завершены работы по капитальному ремонту 5 объектов общей протяженностью 14,71 км:

Нюксеница-Брусенец-Игмас участок км 2+850 - км 5+950 и км 5+950 - км 8+850 в Нюксенском районе общей протяженностью 6 км (2021-2022 годы – 272,2 млн. рублей);

Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе протяженностью 1,38 км (2021-2022 годы – 57,1 млн. рублей);

М8-Чушевицы-Каменка в Верховажском районе протяженностью 4,7 км (2021-2022 годы – 340,2 млн. рублей);

Тарнога-Илезский Погост участок км 0+691 - км 1+921 (1 этап) в Тарногском районе протяженностью 1,23 км (2021-2022 годы – 54,7 млн. рублей);

Подъезд к п. Кадниковский в Вожегодском районе протяженностью 1,4 км (2022 год – 43 млн. рублей).

По итогам 2022 года на региональной сети дорог проведены работы общей протяженностью 346,2 км. Общий объем средств, направленный на приведение автомобильных дорог регионального значения в нормативное состояние, а также на наиболее крупные капиталоемкие мероприятия на автомобильных дорогах региональной дорожной сети, в 2022 году составил 9 061,4 млн. рублей.

Кроме того, в 2022 году в рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования к общественно – значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на территории Вологодской области выполняются работы по строительству автомобильной дороги Соколово-Никольское участок км 11 - км 21 в Никольском районе Вологодской области. Общая стоимость объекта 275 280 180,0 рублей (2022 год – 50,0 млн. рублей, 2023 год – 225,3 млн. рублей (из которых 231,9 млн. рублей федеральный бюджет)). Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Вологодской области «Комплексное развитие сельских территорий Вологодской области на 2021-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства области от 26 октября 2020 года № 1267.

Также в 2022 году проводились мероприятия по восстановлению покрытия поверхности проезжей части на автомобильных дорогах регионального значения в рамках статьи «Содержание».

В течение года проведены работы по восстановлению покрытия автодорог в асфальтобетонном исполнении на протяжении 49,8 км и покрытия дорог в гравийном исполнении на протяжении 94,3 км.

Также, как и в предыдущие годы, значительное внимание уделялось работам по расчистке полосы отвода автодорог от древесно-кустарниковой растительности. Всего за год расчистка полосы отвода проведена на протяженности 1239,7 км.

В рамках мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, в течение 2022 года выполнены работы по освещению 23 пешеходных переходов и участков автодорог, проходящих по 12 населенным пунктам, 2 участков вблизи населенных пунктов. Всего с учетом объектов капитального ремонта дорог построено 22 км линий наружного электроосвещения (16,5 км - в рамках комплексных мероприятий по капитальному ремонту дорог, 5,5 км – в рамках отдельных мероприятий по обустройству дорог).

Установлено 5 новых искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.

Выполнено устройство новых шумовых полос перед 5 нерегулируемыми пешеходными переходами.

Также на территории области продолжается реализация проекта «Умный пешеходный переход». В рамках данного проекта на региональных дорогах в 2022 году установлен комплекс оборудования «Умный пешеходный переход на ул. Восточная в г. Никольск, расположенного у школы.

А также проведены такие мероприятия, как:

- установка 898 дорожных знаков 1.34.1/1.34.2, на участках автодорог с кривыми малого радиуса вне населенных пунктов;

- обустроено новых тротуаров, в том числе в рамках работ по капитальному ремонту дорог, общей протяженностью 8127 п.м (7650 п.м. в рамках комплексных мероприятий по капитальному ремонту дорог, 477 п.м. в рамках мероприятий по обустройству).

- установка сигнальных столбиков в количестве 6230 шт;

- нанесение дорожной разметки: 1544,254 км, в том числе спрей-и термопластиком: 322,753 км, краской: 1221,501 км;

- установка новых дорожных знаков 4829 шт;

- проведение работ по обеспыливанию: 141 км.

В целях оказания содействия органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения государственной программой «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» предусматривается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Вологодской области за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области.

В целях обеспечения сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, ее развития и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик в 2022 году бюджетам муниципальных образований области предоставлены субсидии в общей сумме 4,9 млрд. рублей, за счет этих средств органами местного самоуправления обеспечен ремонт автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 167,4 км, построено или реконструировано – 1,6 км местных автодорог.

Еще одним значимым объектом, реализация которого осуществляется в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина, является строительство малого транспортного кольца в городе Вологде. В рамках организации малого транспортного кольца города Вологды с 2020 года ведется строительство улицы Поэта Александра Романова. В 2022 году работы проводились на 1 и 3 этапах строительства.

Общая готовность объекта составляет 49%

Общая протяженность строительства: 2 км.

Срок ввода в эксплуатацию: 2023 год.

На реализацию проекта с 2020 по 2023 годы предусмотрено 2,6 млрд. рублей.

В целях продолжения мероприятий по организации малого транспортного кольца города Вологды 8 декабря 2022 года получено положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по строительству мостового перехода в створе улицы Некрасова.

Также необходимо отметить следующие крупные объекты в Череповце.

2 ноября 2022 года в городе Череповце введен в эксплуатацию 1 этап Северной объездной дороги - построенный участок от Кирилловского шоссе (в районе поста ГИБДД) до поворота на д. Шубацкое.

Стоимость работ по контракту - 503,9 млн. рублей.

Протяженность участка строительства – 2458 м.

10 августа 2022 года вместе с вводом в эксплуатацию Архангельского моста в городе Череповце введен 1 этап строительства Шекснинского проспекта на новом участке от улицы Рыбинской до Южного шоссе протяженностью 1,3 км. Стоимость работ составила 875,6 млн. рублей.

Кроме того, в рамках реализации механизма инфраструктурных бюджетных кредитов в 2022 году приступили к строительству 2 и 3 этапов строительства Шекснинского проспекта с целью реализации объекта в 6-полосном исполнении, с обустройством тротуаров и велодорожек (средства инфраструктурного бюджетного кредита - 1455,2 млн. рублей).

Транспортное обслуживание населения.

Основные направления транспортной деятельности: перевозка грузов и перевозка пассажиров.

Ведущее место по оказанию услуг населению занимает автомобильный пассажирский и городской электрический транспорт, которым перевозится 97,5% пассажиров от общего объема перевозок, осуществляемых всеми видами транспорта. По перевозке грузов ведущее место у железнодорожного транспорта.

В 2022 году перевозка пассажиров в области осуществлялась по 133 межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок, перевозку осуществляют 29 перевозчиков (организации различной формы собственности и ИП).

Автомобильный транспорт.

На основании заявлений, поданных в Департамент дорожного хозяйства и транспорта области юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, подготовлены и выданы 75 свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и 181 карта маршрутов регулярных перевозок.

В 2022 году организованы и проведены 43 конкурсных процедуры на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок.

Организована работа по заключению соглашений с муниципальными районами по предоставлению субсидии из областного бюджета на организацию транспортного сообщения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. Заключены соглашения с 23 муниципальными районами. В результате проведенной работы удалось сохранить действующую муниципальную маршрутную сеть (порядка 200 маршрутов), а также открыть новые маршруты, а по некоторым действовавшим маршрутам увеличить частоту движения автобусов.

Вологодская область прошла отбор в Правительстве Российской Федерации на предоставление инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК). Одним из мероприятий, которое реализовано в 2022 году в рамках ИБК, – приобретение городского транспорта в городе Вологде и городе Череповце.

В Вологду поставлено 20 автобусов (Волгабас, ЛиАЗ), в Череповец – 8 автобусов (ЛиАЗ). Все автобусы большого класса, низкопольные, работают на газомоторном топливе.

В декабре 2022 года в г. Вологду поставлен 1 автобус среднего класса ПАЗ Вектор NEXT, работающий на дизельном топливе.

В 2022 году в г. Череповец в рамках федерального проекта «Чистый воздух» поступило 8 новых трамваев. На 2023 год запланирована поставка еще 8 ед. трамваев.

С 2020 года Вологодская и Череповецкая городские агломерации реализуют мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На 2022 год на эти цели предусмотрены средства в объеме 147,4 млн. рублей.

Система предусматривает автоматизацию процессов управления дорожным движением на основе анализа и моделирования транспортных потоков и автоматизированного управления системами организации дорожного движения. Это позволит повысить безопасность и эффективность транспортного процесса, а также комфортность для всех пользователей транспорта.

Водный транспорт.

На территории области расположены 2 района водных путей и судоходства, обеспечивающих содержание судоходной обстановки; 2 района гидросооружений и судоходства, обеспечивающих пропуск судов через шлюзы, выработку электроэнергии на гидростанциях.

По территории области проходят два крупнейших водных пути Северо-Запада России: Волго-Балтийский водный путь и Северо-Двинская шлюзованная система, находящиеся в федеральной собственности.

В целях организации перевозки пассажиров водным транспортом администрацией Великоустюгского муниципального района заключаются договоры по перевозке пассажиров водным транспортом на речном маршруте Великий Устюг-Кузино.

Воздушный транспорт:

На территории области функционируют 2 авиационных предприятия:

- АО «Вологодское авиационное предприятие»;
- ООО «Авиапредприятие «Северсталь».

АО «Вологодское авиационное предприятие» базируется в аэропорту города Вологды. АО «Вологодское авиационное предприятие» выполняет регулярные перевозки пассажиров по маршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург, а также осуществляет аэропортовую деятельность и авиационные работы с использованием вертолетного парка (пассажирские и грузовые перевозки на самолетах Як-40 и вертолетах Ми-8, грузопассажирские и транспортно-связные полеты, санитарные полеты, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации, социальные перевозки пассажиров и грузов вертолетами на территории Мурманской области). Лесоавиационные работы осуществлялись вертолетами на территории Мурманской области и самолетами Ан-2 на территории Вологодской области и Республики Коми. Парк воздушных судов

АО «Вологодское авиационное предприятие» состоит из 6 самолетов Як-40, 3 самолетов Ан-2 и 15 вертолетов Ми-8.

Количество перевезенных пассажиров регулярными рейсами за 2022 год – 10,59 тыс. человек (в 2021 году – 9,8 тыс. человек).

ООО «Авиапредприятие» Северсталь» выполняет регулярные пассажирские авиарейсы из Череповца в Москву, Санкт-Петербург, Архангельск, Екатеринбург, Калининград, Минеральные Воды, Мурманск, Сочи, Ухту и Апатиты.

Парк воздушных судов ООО «Авиапредприятие» Северсталь» состоит из 4 самолетов CRJ-200 и 4 самолетов RRJ-100.

Количество перевезенных пассажиров регулярными рейсами за 2022 год – 416,0 тыс. человек (в 2021 году – 426,1 тыс. человек).

2 декабря 2022 года получено заключение Северо-Западного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору о соответствии объекта капитального строительства «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг» требованиям проектной документации и организована работа по получению акта ввода объекта в эксплуатацию.

8 декабря 2022 года Федеральным агентством воздушного транспорта выдано Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Выполнение регулярных рейсов в аэропорт «Великий Устюг» начато 25 декабря 2022 года.

Железнодорожный транспорт.

В 2022 году на территории области курсировало 22 пригородных поезда, в том числе 12 пригородных поездов, курсирующих в ежедневном режиме, сообщением Вологда-Череповец, Вологда-Вожега, Вожега-Коноша и Вологда-Буй и 10 поездов, движение которых организовано в сезонный период, сообщением Вологда - Череповец, Череповец-Бабаево, Вологда-Данилов, Вологда-Вожега и Ядриха - Великий Устюг.

Количество отправленных пассажиров за 2022 год – 454,005 тыс. человек (за 2021 год – 441,7 тыс. человек).

Таким образом, в 2022 году:

1. Общая протяженность отремонтированных участков региональных автомобильных дорог составила 377,5 км (в том числе 328,3 км - в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги, 14,7 км - в рамках капитального ремонта, 34,5 км - в рамках ремонта).

2. За счет средств субсидии из областного Дорожного фонда построено 1,6 км, отремонтировано 167,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2022 году увеличилась с 38,68% до 39,4%.

4. По данным УГИБДД МВД России по Вологодской области, за 2022 год (по сравнению с 2021 годом) общее количество ДТП с погибшими и пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения уменьшилось на 20,1% (с 264 до 211), количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения уменьшилось на 69,23% (с 78 до 24).

5. Организовано предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (23 муниципальных района области): сохранена действующая муниципальная маршрутная сеть, а также открыты новые маршруты, а по некоторым действовавшим маршрутам увеличена частота движения автобусов.

6. Поставка в г. Вологду 20 автобусов (Волгабас, ЛиАЗ) большого класса, низкопольных, работающих на газомоторном топливе, 1 автобуса среднего класса ПАЗ Вектор NEXT, работающего на дизельном топливе, в г. Череповец – 8 автобусов (ЛиАЗ) большого класса, низкопольных, работающих на газомоторном топливе.

7. Завершены работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта «Великий Устюг», Федеральным агентством воздушного транспорта выдано Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Выполнение регулярных рейсов в аэропорт «Великий Устюг» начато в декабре 2022 года.

Основные направления развития дорожного хозяйства области и задачи на 2023 год

В 2023 году Департамент дорожного хозяйства и транспорта области продолжит реализацию своих мероприятий в рамках государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах».

В 2023 году общий объем средств регионального Дорожного фонда прогнозируется в размере 21,8 млрд. рублей, средства планируется направить в том числе на проведение работ по следующим объектам:

продолжение работ по:

- капитальному ремонту дороги Нюксеница-Брусенец-Игмас, 3 и 4 этапы в Нюксенском районе (завершение в 2025 году).

- капитальному ремонту дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км2+966 - км 5+660, 3 этап (завершение в 2024 году).

начало работ по:

- строительству моста через р. Сигайма на а/д Устье – Льнозавод в Усть-Кубинском районе (завершение в 2024 году);

- капитальному ремонту автодороги Верховажье-НижняяКоленьга, участок км 12+600 – км 17+700 (завершение в 2024 году);

- капитальному ремонту автодороги Липин Бор - Вашки в границах с. Липин Бор в Вашкинском районе (завершение в 2024 году);

- капитальному ремонту автодороги Подъезд к д. Березовая Слободка в Нюксенском районе (завершение в 2024 году);

- капитальному ремонту автодороги Дубровское - Кубенское в Вологодском районе (завершение в 2024 году).

В 2023 году планируется предоставить субсидии местным бюджетам на общую сумму 5,39 млрд. рублей для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Планируется продолжить реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги». В 2023 году планируется отремонтировать 249 км на 56 участках региональных автотрасс.

Из наиболее значимых объектов в 2023 году в городе Вологде в эксплуатацию будет введена улица Поэта Александра Романова, а в городе Череповце - завершено строительство участка Шекснинского проспекта в 6-ти полосном исполнении. Общая протяженность этих объектов составит более 3 км.

Всего по итогам 2023 года планируется привести в порядок не менее 711 км автомобильных дорог (федеральных, региональных и межмуниципальных).

Кроме того, в период 2022-2023 годы в рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования к общественно – значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на территории Вологодской области выполняются работы по строительству автомобильной дороги Соколово - Никольское участок км 11 - км 21 в Никольском районе Вологодской области протяженностью 4,655 км.

О проблемах ремонта и содержания мостовых сооружений в муниципальных образованиях области

С 2022 года внесены изменения в мероприятия национального проекта «Безопасные качественные дороги» и для субъектов Российской Федерации паспортом проекта закреплены показатели восстановления аварийных и предаварийных искусственных сооружений на дорогах регионального и местного значения.

В целях выполнения поставленных задач с 2022 по 2024 годы запланирован ремонт на 36 мостовых сооружениях, в том числе 31 – регионального и 5 – местного значения. Таким образом, будет обеспечено восстановление 2 255 п.м. при плановом значении в 2 027 п.м.

К ремонту выбраны мостовые сооружения регионального уровня на автомобильных дорогах, ремонт которых проведен или запланирован в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» - это такие дороги как Тотьма-Никольск, Илейкино-Шуйское, Сокол-Харовск-Вожега и другие. По таким дорогам отмечается наибольшая интенсивность движения. К ремонту мостов местного значения выбраны искусственные сооружения в самых крупных городах Вологодской области – Вологда и Череповец.

На указанные цели предусмотрено 5,3 млрд. рублей, из которых 5,0 млрд. рублей – средства федерального бюджета.

Дополнительно прорабатывается вопрос по увеличению числа муниципальных мостов, включенных в нацпроект.

Также органы местного самоуправления могут предлагать мероприятия по ремонту мостов для рассмотрения на Градостроительных советах при Губернаторе Вологодской области в муниципальных округах и районах.

Разработка отдельной программы ремонта мостовых сооружений на муниципальных автомобильных дорогах нецелесообразна в целях исключения дублирования мероприятий.

Доклад окончен! Спасибо за внимание!

**Перечень вопросов и предложений по теме «правительственного часа»
«О состоянии и перспективах развития дорожной сети и транспортного обслуживания на территории
Вологодской области, в том числе о проблемах ремонта и содержания мостовых сооружений в муниципальных
образованиях области»**

№ пп	Вопросы и предложения	Инициатор вопроса и (или) предложения	Ответ (информация) ДДХиТ
1.	Каковы сроки окончания строительства малого транспортного кольца города Вологды в районе улиц Кирова, Мохова, Гагарина, Преображенского, Ленинградская, Петина и Говоровского проезда?	Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека	<p>В настоящее время Администрацией города Вологды ведется разработка предпроектной документации по строительству и реконструкции участка улицы Кирова и Говоровского проезда с новым путепроводом над железнодорожными путями в составе малого транспортного кольца города Вологды.</p> <p>Предварительный вариант предусматривает проведение работ в три пусковых комплекса:</p> <p>1 пусковой комплекс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство путепровода через железнодорожные пути (ориентировочно в створе ул. Товарная) с устройством кольцевого пересечения в районе дома 62 по ул. Ленинградская с реконструкцией ул. Преображенского на участке от ул. Петина до перекрестка с ул. Гагарина <p>2 пусковой комплекс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устройство регулируемой транспортной развязки (съездов/засездов) на ул. Ленинградскую со строительством участка от кольцевого движения в районе дома 62 по ул. Ленинградская: <p>3 пусковой комплекс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство нового участка Говоровского проезда от ул. Ленинградской с выходом на ул. Петина, реконструкция Говоровского проезда от Ленинградской улицы до Пошехонского шоссе. <p>Президентом Российской Федерации В.В. Путиным (поручение № Пр-2183) поддержано включение объекта в</p>

			<p>3 этап организации малого транспортного кольца города Вологды для обеспечения сбалансированной нагрузки на улично-дорожную сеть при проведении строительно-монтажных работ в рамках 1 и 2 этапов организации малого транспортного кольца города Вологды (строительства улицы Порты Александра Романова, мостового перехода в створе улицы Некрасова, мостового перехода в створе улицы Флотский переулок, участка Белозерского шоссе).</p> <p>Таким образом, реализация проекта строительства и реконструкции участка улицы Кирова и Говоровского проезда с новым путепроводом над железнодорожными путями будет осуществлена после реализации 1 и 2 этапов малого транспортного кольца города Вологды предварительно не ранее 2027 года.</p>
2.	Каковы сроки окончания ремонта моста через реку Шогреш в г. Вологде (ул. Конева) и обоснование длительного периода строительства?	Постоянный комитет по государственной правовой деятельности, законности и правам человека	<p>Период весеннего перезда, когда в соответствии с требованиями Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству нельзя проводить работы в русле реки, наступает с 20 апреля по 10 июня, осеннего - с 1 октября до периода ледостава. На данный момент работы по капитальному ремонту правого моста завершены. Строители ведут работы по левому мосту в русле реки. В настоящее время подрядчик опережает график выполнения работ, в связи с чем сдача левого моста планируется в летний период 2023 года.</p>
3.	В 2021- 2022 годах неоднократно отмечались случаи разрушения мостовых сооружений в муниципальных образованиях области, которые находятся на их балансе. В рамках рассмотрения областного бюджета на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов постоянным комитетом по вопросам местного самоуправления было рекомендовано Правительству области разработать областную программу реконструкции и капитального ремонта мостов, находящихся в аварийном и	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	<p>В адрес глав муниципальных районов (округов) Губернатором области О.А. Кувшинниковым поручено провести обследование мостовых сооружений, находящихся на балансе муниципалитетов, а также подготовить проектно-сметную документацию на ремонт мостов, которые находятся в аварийном состоянии, для вынесения на Градостроительные советы при Губернаторе области (поручение от 9 августа 2022 года № ПОР.01-081/22).</p>

<p>предаварийном состоянии, на автомобильных дорогах местного значения. В какие сроки планируется разработать и утвердить данную программу с финансированием из областного бюджета всех муниципальных образований области на долгосрочной основе (без привязки к решениям Градостроительных Советов при Губернаторе области, учитывая, что данные мероприятия проходят в течение календарного года не во всех муниципалитетах области)?</p>		<p>Исполнение указанного поручения находится на контроле Департамента дорожного хозяйства и транспорта области (далее также - Департамент).</p> <p>В срок до 30 декабря 2022 года Департаментом обобщена следующая информация.</p> <p>Администрациями муниципальных округов (районов), за исключением Белозерского и Чагодощенского, обследование мостовых сооружений, находящихся на балансе муниципалитетов, проведено.</p> <p>По результатам обследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на территории Бабаевского, Бабушкинского, Вашкинского, Великоустюгского, Верховажского, Вытегорского, Грязовецкого, Сямженского, Кадуйского, Кирилловского, Кичменгско-Городецкого, Междуреченского, Никольского, Нюксенского, Усть-Кубинского, Устюженского, Череповецкого муниципальных округов (районов) и города Вологды мостовые сооружения, находящиеся в аварийном состоянии, отсутствуют; - на территории Вожегодского муниципального округа выявлен 1 аварийный мост. Разработка проектно - сметной документации на ремонт данного моста не запланирована; - на территории Вологодского муниципального округа выявлен 1 аварийный мост. Разработка проектно - сметной документации на ремонт данного моста запланирована на 2023 год; - на территории Сокольского муниципального округа выявлен 1 мост, требующий ремонта. Разработка проектно - сметной документации на ремонт данного моста не запланирована; - на территории Тарногского муниципального округа выявлено 4 моста, требующих ремонта. На ремонт 2 мостов разработана проектно-сметная документация; - на территории Тотемского муниципального округа
---	--	---

		<p>выявлен 1 аварийный мост. Требуется дополнительная диагностика и разработка проектно-сметной документации на ремонт данного моста;</p> <ul style="list-style-type: none"> - на территории Харовского муниципального округа выявлено 4 моста, требующих ремонта. В настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация на ремонт данных мостов для вынесения на Градостроительный совет; - на территории Шекнинского муниципального района выявлен 1 путепровод, требующий ремонта. Проектно-сметная документация на ремонт путепровода разработана и вынесена на Градостроительный совет, который состоялся 8 декабря 2022 года; - на территории города Череповца выявлен 1 аварийный мост. Проектно-сметная документация на ремонт данного моста разработана. Ремонт моста планируется выполнить в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году. <p>Администрациями Белозерского и Чагодощенского муниципальных округов обследование мостовых сооружений, находящихся на балансе муниципалитетов, не проведено по причине ограниченных финансовых возможностей муниципальных бюджетов.</p> <p>В течение 2022 года в рамках организации Градостроительных советов Департаментом учитывались поступающие от глав муниципальных образований предложения о приоритетной потребности в ремонте объектов дорожного хозяйства, в том числе мостовых сооружений.</p> <p>С целью обсуждения вопросов исполнения данного поручения 29 декабря 2022 года Департаментом проведено совещание в формате видеоконференцсвязи с руководителями муниципальных районов (округов).</p> <p>О готовности подготовить соответствующую документацию и провести работы по ремонту мостовых</p>
--	--	--

			<p>сооружений в 2023 году заявили руководители Вологодского, Тарногского и Харовского округов.</p> <p>В настоящее время Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области совместно с администрациями указанных муниципальных районов (округов) проводится работа по подготовке к включению мероприятий по ремонту мостовых сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Необходимо отметить, что с 2022 года внесены изменения в мероприятия национального проекта «Безопасные качественные дороги» и для субъектов Российской Федерации паспортом проекта закреплены показатели восстановления аварийных и предаварийных искусственных сооружений на дорогах регионального и местного значения. Таким образом, целесообразность разработки отдельной программы ремонта мостовых сооружений на муниципальных автомобильных дорогах нецелесообразна в целях исключения дублирования мероприятий.</p>
4.	<p>В постоянный комитет по вопросам местного самоуправления поступают обращения глав муниципальных образований области в рамках исполнения полномочий по организации муниципальных пассажирских перевозок по следующим проблемам: недостаточность финансовых ресурсов на исполнение указанных полномочий в связи с увеличением на 20-30 % затрат на транспортные перевозки по сравнению с прошлым годом, а также неудовлетворительное состояние автобусов для перевозки пассажиров.</p> <p>В связи с этим планируется ли в 2023 году увеличение финансирования из областного бюджета на поддержку местных бюджетов для осуществления указанных полномочий, а также закупки автопарка (автобусов) для перевозок населения?</p>	<p>Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>На 2023 год бюджетом области предусмотрены объемы бюджетных ассигнований в целях предоставления субсидии муниципальным образованиям на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в сумме 89699,4 тыс. рублей.</p> <p>Увеличение объемов субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам муниципальным образованиям области будет рассматриваться Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области в случае острой потребности района (округа) в расширении маршрутной сети и добавлении новых маршрутов (решения принятые на Градсоветах, требования органов прокуратуры).</p>

			<p>Законом Вологодской области от 13 декабря 2022 года № 5283-ОЗ «Об областном бюджете на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов» средства на приобретение автомобильного транспорта общего пользования муниципальным районам (округам) области для обслуживания муниципальных маршрутов не предусмотрены.</p>
5.	<p>В постоянный комитет по вопросам местного самоуправления поступают обращения граждан из Тарногского муниципального округа по вопросу восстановления ликвидированного Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области моста через реку Уфтюга у деревни Семеновская. В настоящее время администрацией Тарногского муниципального округа завершается подготовка проектно-сметной документации на строительство указанного моста. Планируется и оказать финансовую помощь из областного бюджета Тарногскому муниципальному округу на строительство данного сооружения?</p>	<p>Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В июне 2013 года мост через р. Уфтюга у д. Семеновская был демонтирован. Транспортное сообщение с населенным пунктом осуществляется по дороге регионального значения Идумовская – Верховский Погост по региональному мосту через р. Уфтюга, находящемуся на данной дороге.</p> <p>Протяженность маршрута через региональный мост через р. Уфтюга на 7 км больше, чем через мост, предлагаемый администрацией Тарногского района к строительству.</p> <p>По информации Администрации Тарногского района, неудобства в транспортном сообщении (увеличение протяженности маршрута на 7 км) испытывают жители 2 деревень, в которых проживают 67 человек, 25 домохозяйств. Кроме того, потребность в строительстве моста у д. Семеновская вызвана необходимостью транспортного сообщения СПК «Ромашевский», так как настиница общей площадью 500 га, (что составляет более 40%) находятся по другую сторону реки. В настоящее время сельхозпредприятие вынуждено использовать объездную дорогу, что значительно увеличивает затраты и транспортные расходы, более чем на 1 млн. рублей в год.</p> <p>Для сокращения транспортных расходов жителей и сельхозпредприятий администрация района готовит проектно-сметную документацию на строительство данного моста.</p> <p>Оценочная стоимость строительства порядка 200 млн. рублей.</p>

			Издержки при увеличении протяженности маршрута на 7 км не сопоставимы с затратами на строительство нового моста. Считаем строительство моста нецелесообразным.
6.	В настоящее время на автомобильной дороге "Игумновская - Верховский Погост" протяженностью 34 км проводятся работы только в рамках текущего содержания (грейдирование). Данная дорога находится в "плачевном состоянии" и требует проведение капитального ремонта, однако только на части данной дороги по маршруту от д. Веригино до с. Красное запланированы работы в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги". Каковы перспективы проведения капитального ремонта всей автомобильной дороги "Игумновская - Верховский Погост"?	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	<p>На автомобильной дороге Игумновская - Верховский Погост выполняются работы в рамках содержания. В 2022 году выполнены работы по щебенению на участке км 28-34, а также ликвидация древесно-кустарниковой растительности на участках км 12-15, 18-26 и 28-34. В 2023 году запланированы объемные работы на участках км 12-15 и 28-34 (ЩПГС), а также ликвидация древесно-кустарниковой растительности на км 22,3-34.</p> <p>Кроме того, автомобильная дорога на участке от д. Игумновская до с. Красное включена в предварительные планы ремонта в рамках мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги», восстановление асфальтобетонного участка протяженностью 13,8 км с наибольшей интенсивностью движения. Вместе с тем, в настоящее время в период с 2023 по 2025 годы финансирование ремонтных работ бюджетом области не предусмотрено.</p> <p>Перевод всей автомобильной дороги в асфальтобетонное исполнение в рамках капитального ремонта нецелесообразен ввиду высокой стоимости работ и низкой численности населения в населенных пунктах, находящихся после с. Красное.</p> <p>Решение о капитальном ремонте с учетом выделения дополнительных средств областного бюджета может быть принято в рамках Градостроительного совета при Губернаторе области О.А. Кувшинникове с учетом приоритетов развития дорожной сети Тарногского округа.</p>
7.	В 2021 году в адрес депутата Законодательного Собрания области Гордсева А.В. поступило обращение от жителей деревни Денисовская о необходимости обустройства остановочного пункта на автомобильной дороге Харовск-Вожега. В ноябре 2021 года на запрос	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	В настоящее время КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» проводятся работы по внесению изменений в проект организации дорожного движения на автомобильной дороге Сокол – Харовск – Вожега вблизи д. Денисовская в Харовском

	<p>депутата ЗСО Гордеева А.В. Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области был дан ответ, что ИСД по обустройству остановочного пункта будет выполнена в 2022 году, а строительно-монтажные работы будут проведены в 2023 году. Заявителям был дан ответ о строительстве остановочного пункта в 2023 году с учетом информации, полученной от Департамента дорожного хозяйства и транспорта области. Однако при повторном обращении в Департамент и КУ ВО "Управление автомобильных дорог Вологодской области" по данному вопросу был получен ответ КУ ВО "Управление автомобильных дорог Вологодской области", что проектная документация по обустройству указанного остановочного пункта отсутствует, и ее подготовка запланирована на 2024 год при выделении необходимых финансовых средств. В какие сроки планируется провести строительно-монтажные работы по обустройству остановочного пункта у д. Денисовская на автомобильной дороге Харовск-Вожега?</p>		<p>муниципальном округе с ограничением скоростного режима до 40 км/ч. Параллельно идет подготовка документации для разработки проектно-сметной документации на устройство остановочного комплекса на указанном участке автодороги. Строительно-монтажные работы будут выполнены в 2023 году.</p>
8.	<p>Каковы перспективы строительства дороги на улице Молодежной в городе Вологде (участок от ул. Можайского до ул. Новгородская)?</p>	<p>Постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>2 декабря 2022 года заключен Муниципальный контракт на разработку проектной документации по объекту «Реконструкция улицы Молодежная на участке от ул. Можайского до ул. Новгородская в городе Вологде». Срок выполнения работ - до 1 сентября 2023 года. После получения положительного заключения экспертизы на разработанную проектную документацию будет определен необходимый объем финансирования и сроки реализации проекта по реконструкции улицы Молодежной.</p>
9.	<p>Согласно сведениям, поступившим от глав Грязовецкого, Междуреченского, Тотемского муниципальных округов следует, что для проведения ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и объектах транспортной инфраструктуры требуются значительные финансовые затраты на</p>	<p>Постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>В областном бюджете в рамках средств Дорожного фонда области ежегодно предусматриваются средства на оказание финансовой поддержки органам местного самоуправления в виде субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>

	<p>проведение работ по разработке проектно-сметной документации, по постановке на кадастровый учёт в Едином государственном кадастре недвижимости земельных участков и объектов. Как правило, расходование денежных средств Дорожного фонда в округах осуществляется на содержание дорог. Предлагаем внести вопрос о рассмотрении возможности увеличения объёмов финансирования округам области за счёт средств Дорожного фонда области на выполнение ремонтных работ дорог и мостовых сооружений.</p>		<p>В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, принимаются решения о дополнительной финансовой поддержке.</p> <p>В 2020 году дополнительная финансовая поддержка на осуществление дорожной деятельности Междуреченскому округу составила 20,0 млн. рублей, Тотемскому округу - 52,5 млн. рублей. В 2021 году Грязовецкому округу - 89,1 млн. рублей, Междуреченскому округу - 11,5 млн. рублей. В 2022 году - Грязовецкому округу - 130,0 млн. рублей, Тотемскому округу - 58,7 млн. рублей. На 2023 год запланировано выделение дополнительных средств Междуреченскому округу на выполнение ремонтных работ в размере 60,8 млн. рублей.</p>
10.	<p>Каковы процентные показатели протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и требующие проведения ремонтных работ, от общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения в том или ином округе Вологодской области?</p>	<p>Постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>Информация приведена в Приложении согласно данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» по состоянию на конец 2021 года.</p>
11.	<p>Каковы перспективы развития транспортного сообщения посёлка Туровец Междуреченского муниципального округа?</p>	<p>Постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>В перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок Междуреченского муниципального района до 2023 года входил маршрут «Туровец-74 км а/д «Чекшино-Тотьма-Никольск»-Туровец», с 2023 года маршрут исключен из реестра по причине отсутствия организаций перевозчиков, желающих выполнять перевозки пассажиров по данному маршруту.</p> <p>В настоящее время с Автовокзала г. Вологды организована продажа электронных билетов от отворотки п. Туровец на межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 702 «Вологда – Бабушкино»</p>
12.	<p>Какие проведены работы по капитальному ремонту и</p>	<p>Постоянный</p>	<p>Автомобильная дорога «А-114 – Харламовская»</p>

<p>содержанию автомобильной дороги А114 – Харламовская?</p>	<p>комитет по социальной политике</p>	<p>Череповецкого района IV технической категории, четвертого допустимого уровня содержания, протяженностью 19,44 км состоит из участка автомобильной дороги регионального значения, протяженностью 7,840 км (от федеральной трассы А-114 до д. Починок), а также участка дороги местного значения, протяженностью 11,6 км (от д. Починок до д. Харламовская). На автомобильной дороге «А-114 – Харламовская» Череповецкого района в рамках исполнения Государственного контракта по содержанию в период с 3 августа 2021 года по 18 августа 2021 года выполнялись работы по восстановлению изношенных верхних слоев асфальтобетонного покрытия на участке км 2+400 – км 5+700. Стоимость работ составила 38,6 млн. рублей. Выполнено устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных зернистых типа АБВ, укрепление обочин песчано-гравийной смесью и щебнем. Работы приняты 18 августа 2021 года.</p> <p>23 декабря 2022 года завершены ремонтные работы на участке км 5+700 – км 7+840 автомобильной дороге «А-114 – Харламовская» Череповецкого района.</p> <p>7 ноября 2022 года с ООО «Череповецдорстрой» заключен Государственный контракт № 3 – 244 на ремонт участка автомобильной дороги А-114-Харламовская протяженностью - 2,14 км. Цена контракта составила 50215505,22 рублей.</p> <p>В рамках контракта выполнены следующие работы:- устройство основания из щебня; устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона А 16 Нн на битуме БДУ 70/100; устройство верхнего слоя основания из асфальтобетона А 16 Вн на битуме БДУ 70/100; устройство покрытия на примыканиях из асфальтобетонной смеси А16 Вн на битуме БДУ 70/10;</p>
---	---------------------------------------	---

			<p>восстановление покрытия автобусных остановок; укрепление обочины ПГС толщиной 11 см.</p> <p>В настоящее время районом проводится работа по передаче своего участка в областную собственность. После приемки будут запланированы работы по ремонту дороги.</p>
13.	<p>Каковы перспективы развития транспортного обслуживания населения области с учетом потребностей инвалидов?</p>	<p>Постоянный комитет по социальной политике</p>	<p>В Вологодской области транспортных компаний, подведомственных органам исполнительной власти области, не имеется. Транспортные услуги оказываются юридическими лицами различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями. Руководители субъектов хозяйствующей деятельности проинформированы об установленных требованиях в части создания условий доступности для инвалидов объектов и услуг, в том числе об административной ответственности за уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.</p> <p>До руководителей предприятий и индивидуальных предпринимателей Департаментом доведено выпущенное Министерством труда и социальной защиты населения Российской Федерации Методическое пособие для обучения (инструктирования) сотрудников учреждений МСЭ и других организаций по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи, в котором имеется глава «Обеспечение доступности для инвалидов пользования общественным транспортом».</p> <p>Юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями проводится работа по обеспечению доступности транспортных услуг для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, в том числе подготовка и переподготовка сотрудников в</p>

		<p>сфере предоставления услуг инвалидам и оказания им ситуационной помощи.</p> <p>По информации перевозчиков, оказывающих услуги пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, с водителем составом и кондукторами регулярно проводятся инструктажи по оказанию необходимой помощи инвалидам при посадке, высадке из автобуса, предоставлению мест в салоне транспортного средства, информированию о маршруте следования и остановочных пунктах. Кроме того, руководством транспортных компаний совместно с представителями общественной организации инвалидов проводятся мероприятия как по обучению сотрудников работе с инвалидами, так и по проверке на линии действий работников при перевозке пассажиров из числа инвалидов.</p> <p>Для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры на автовокзале г. Вологды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечен беспрепятственный вход/выход в здание автовокзала (установлены пандусы); - существует возможность самостоятельного или с помощью персонала передвижения по территории вокзала в целях доступа к месту предоставления услуг; - установлена прозрачная входная группа с проемами более 0,9 м; - оборудована касса по продаже билетов для лиц с ограниченными возможностями; - организован доступ к санитарно-гигиеническому помещению; - размещены предупредительные знаки для слабовидящих в виде двухстороннего желтого круга; - оказывается ситуационная помощь инвалидам при обращении к дежурному по автовокзалу. <p>Для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры города Вологды 83 автобуса полностью</p>
--	--	---

		<p>приспособлены для пользования маломобильными группами населения. Паспорта доступности транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов утверждены и размещены на официальном сайте МУП «ПАТП №1» в информационно-коммуникационной сети «Интернет». На бортах автобусов, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, размещены пиктограммы для обозначения транспортных средств, доступных для инвалидов. Все автобусы оборудованы речевыми информаторами.</p> <p>Кроме того, регулярно проводятся совместные мероприятия с представителями Вологодской городской общественной организации инвалидов как по обучению работников МУП «ПАТП № 1», так и по проверке на линии исправности оборудования, а также действий работников при перевозке из числа инвалидов.</p> <p>Для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры города Череповца весь подвижной состав общественного транспорта оборудован системой аудиоинформирования, информационными табличками со шрифтом Брайля и накопительными площадками для размещения колясок. Информация о движении транспортных средств доступна в приложениях «ЯндексТранспорт» и «Мой транспорт».</p> <p>В 2019 году за счет средств областного бюджета Вологодской области были приобретены 50 низкопольных автобусов большого класса (по 25 для городов Вологды и Череповца), оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.</p> <p>Также в 2020-2021 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в город Череповец поступили 52 низкопольных автобуса большого класса, оборудованных для перевозки указанных групп населения.</p>
--	--	--

			<p>В 2021 году в г. Череповец в рамках национального проекта «Экология» поступили 12 низкопольных трамваев.</p> <p>В 2021 году Администрацией г. Вологды закуплено 3 низкопольных троллейбуса с увеличенным автономным ходом.</p> <p>Также Вологодская область прошла отбор в Правительстве Российской Федерации на предоставление инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК). Одним из мероприятий, которое реализовано в 2022 году в рамках ИБК, является приобретение городского транспорта в городе Вологде и городе Череповце.</p> <p>В Вологду поставлено 20 автобусов (Волгабас, ЛиАЗ), в Череповец – 8 автобусов (ЛиАЗ). Все автобусы большого класса, низкопольные.</p>
14.	Во многих муниципалитетах существует проблема содержания дорог в зимний период, к концу года денежных средств муниципального дорожного фонда на расчистку дорог от снега не хватает. Какой механизм решения проблемы возможен?	Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"	<p>В соответствии с действующим законодательством осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения относится к полномочиям администраций соответствующего городского округа или муниципального округа (района).</p> <p>На оказание финансовой поддержки органам местного самоуправления в областном бюджете в рамках средств Дорожного фонда области ежегодно предусматриваются средства в виде субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Субсидии на осуществление дорожной деятельности предоставляются в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 - 2025 годах» (далее – Правила).</p> <p>Согласно Правилам объем бюджетных ассигнований муниципальным образованиям рассчитывается исходя из</p>
15.	К полномочиям органов местного самоуправления относится ремонт дорожной сети внутри населенных пунктов, однако стоимость ремонтных работ очень высокая, денежных средств на их проведение у муниципалитетов не хватает. Каким видится решение вопроса?	Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"	<p>Субсидии на осуществление дорожной деятельности предоставляются в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 - 2025 годах» (далее – Правила).</p> <p>Согласно Правилам объем бюджетных ассигнований муниципальным образованиям рассчитывается исходя из</p>
16.	За последние годы наблюдается рост стоимости услуг по содержанию дорог в зимний период: стоимость м/ч составляет 2604,4 рублей, в 2020 году она составляла 1890 рублей. Объем направляемых средств из бюджета существенно вырос, таким образом, практически все средства дорожного фонда направляются на текущее содержание. Средств на ремонт автомобильных дорог,	Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"	<p>Согласно Правилам объем бюджетных ассигнований муниципальным образованиям рассчитывается исходя из</p>

<p>обустройство тротуаров, парковочных мест, общественных пространств не остается.</p> <p>По данным администрации Чагодощенского муниципального округа по результатам анализа стоимости основных дорожно-строительных материалов (в «домашнем» регионе), за последние три года, выявлена значительная динамика по увеличению цены. Так, например, в 2020 г. стоимость 1 тонны асфальтобетона составляла ориентировочно 5 тыс. рублей, а на конец 2022 г. стоимость асфальтобетона составила 10 тыс. рублей.</p> <p>Таким образом, за счет субсидии из дорожного фонда области еще 2 года назад можно было отремонтировать 1 км дорог, теперь в 2 раза меньше.</p> <p>С целью восстановления и поддержания потребительских свойств и эксплуатационных показателей муниципальных автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры необходимо значительное увеличение финансирования на проведение строительно-ремонтных мероприятий, так как с каждым годом количество дорог, находящихся в удовлетворительном состоянии, сокращается.</p> <p>Просим рассмотреть вопрос об увеличении субсидии муниципальным образованиям из областного дорожного фонда на эти цели.</p>		<p>размера фактического поступления транспортного налога с физических лиц за отчетный год, за минусом прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты.</p> <p>В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, принимаются решения о дополнительной финансовой поддержке.</p> <p>Так, в 2020 году дополнительная финансовая поддержка муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности составила 941,2 млн. рублей, в 2021 году – 1 821,2519 млн. рублей, в 2022 году - 1 624,99 млн. рублей. В 2023 году предусмотрено дополнительное финансирование на решение приоритетных для социально – экономического развития области задач в сумме 454,8 млн. рублей.</p> <p>Муниципальные дорожные фонды имеют 2 основных источника доходов: отчисления от акцизов на нефтепродукты и субсидии из Дорожного фонда области, которые рассчитываются как размер фактического поступления транспортного налога с физических лиц за предыдущий (отчетный) год, за вычетом прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на очередной финансовый год.</p> <p>Вопрос собираемости транспортного налога относится к компетенции органов местного самоуправления. Местным органам власти требуется более качественная работа по взысканию задолженности по транспортному налогу. Кроме того, Бюджетным кодексом Российской Федерации предусмотрено направление иных источников доходов бюджетов муниципальных образований в муниципальные дорожные фонды.</p> <p>Кроме того, по информации Департамента финансов</p>
---	--	--

			<p>области, в бюджетах муниципальных образований области ежегодно остается нераспределенный остаток бюджетных средств. Так, остаток средств, сложившийся на 1 января 2022 года, нераспределенный в бюджетах муниципалитетов по состоянию на 1 сентября 2022 года, составлял 407 030,1 тыс. рублей, дополнительное поступление акцизов в 2022 году - 42 653,0 тыс. рублей. Указанные средства по решению органов местного самоуправления могут направляться в муниципальные дорожные фонды.</p> <p>Одновременно сообщаем, удельный вес автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог в период с 2019 по 2021 год увеличился с 27,5% до 30,0%.</p>
17.	<p>В собственности Чагодощенского муниципального округа находятся четыре автомобильных мостовых сооружений. Информация о данных объектах (год постройки, выписка ЕГРН) отсутствует. Также отсутствует информация о техническом состоянии мостовых сооружений в виду специфики работ (наличие СРО) по проведению обследования и значительной стоимости данных услуг. По имеющейся информации, мостовые сооружения 1970-х годов постройки, соответственно период эксплуатации составляет более 40 лет. В первую очередь, требуется проведение технического обследования мостов.</p> <p>Согласно коммерческих предложений средняя стоимость работ по обследованию мостовых сооружений на предмет оценки технического состояния, в том числе разработка паспорта объекта составляет 1450,0 тыс. рублей. Учитывая ограниченность местного бюджета, направить указанные средства не представляется возможным.</p> <p>Просим рассмотреть вопрос по субсидированию работ на проведение обследования и ремонт мостовых сооружений, находящихся в муниципальной собственности.</p>	<p>Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>Для решения вопроса ремонта мостовых сооружений, находящихся в муниципальной собственности, Губернатором области О.А. Кувшинниковым поручено главам муниципальных районов (округов) провести обследование мостовых сооружений, находящихся на балансе муниципалитетов, а также подготовить проектно-сметную документацию на ремонт мостов, которые находятся в аварийном состоянии, для вынесения на Градостроительные советы при Губернаторе области (поручение от 9 августа 2022 года № ПОР.01-081/22).</p> <p>По информации Администрации Чагодощенского муниципального округа, обследование мостовых сооружений не проведено, документация не разрабатывалась.</p> <p>Для того, чтобы вопрос выделения средств на ремонт мостовых сооружений вынести на Градостроительный совет при Губернаторе области, администрации необходимо изыскать средства на обследование объектов и разработку сметкой документации на их ремонт.</p> <p>В целях оказания содействия в исполнении полномочий по развитию дорожной сети Чагодощенского</p>

			<p>муниципального округа 11 марта 2021 года на Градостроительном совете при Губернаторе области совместно с жителями были определены приоритеты ремонта дорог местного значения в поселках Чагода и Сазоново, выделено дополнительно на 2021 год из средств областного бюджета - 26,5 млн. рублей.</p>
18.	<p>С 2020 года муниципальным образованиям области предоставляется субсидия на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. В 2023 году размер субсидии Чагодощенскому муниципальному округу уменьшился по сравнению с 2022 годом на 975 тыс.рублей (2022 год – 2357.8 тыс.рублей, 2023 год – 1382,1 тыс.рублей).</p> <p>На протяжении последних лет транспортная доступность существенно снизилась. В отдаленные населенные пункты, такие как Борисово, Покровское, Избонщи, Анишино, Мегрино, Смердомский автобусы из Чагоды ходят 1 раз в неделю (2 рейса/неделю). По маршруту Чагода-Сазоново, с учетом высокой трудовой миграции, осуществлялось движение по 10 рейсов в день в рабочие дни, 6 рейсов в день в выходные дни.</p> <p>С учетом уменьшения размера субсидии автобусное сообщение с отдаленными территориями осталось в прежнем режиме, по маршруту Чагода-Сазоново сокращено до 8 рейсов в неделю, в выходные дни – автобусное сообщение отменено, остальные рейсы в будние дни переведены на нерегулируемый тариф.</p> <p>На территории округа пассажирские перевозки осуществляет только один индивидуальный предприниматель, т.е. конкуренция отсутствует. Отмена рейсов в выходные дни вызвана отсутствием субсидирования, низким пассажиропотоком и, соответственно, нерентабельностью. Средств в местном бюджете недостаточно для субсидирования данных</p>	<p>Фракция Всероссийской политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района относятся к полномочиям органов местного самоуправления.</p> <p>С целью обеспечения транспортного сообщения удаленных населенных пунктов с районными центрами с 2020 года органам местного самоуправления за счет средств областного бюджета предоставляется поддержка в виде субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p> <p>В связи с необходимостью организации транспортного сообщения между районными центрами и удаленными населенными пунктами на маршрутах с низким пассажиропотоком на совместном совещании Комитета по вопросам местного самоуправления, Департамента финансов области и Департамента дорожного хозяйства и транспорта области были рассмотрены вопросы, касающиеся предоставления субсидии на 2023 год, и принято решение с 1 января 2023 года в Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, утвержденные постановлением</p>

	<p>рейсов.</p> <p>С учетом подходов комплексного развития сельских территорий, а именно, обеспечения транспортной доступности до опорного населенного пункта (п. Чагода), где граждане могут получить все необходимые услуги, необходимо рассмотреть возможность увеличения размера предоставляемой субсидии для увеличения количества рейсов, в первую очередь, на отдаленные территории, снятие ограничений для предоставления субсидии в части количества рейсов (в 2022 году внесены изменения, установлено ограничение по количеству рейсов по маршруту – 8 рейсов в неделю).</p> <p>Предлагаем рассмотреть возможность увеличения субсидии бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</p>		<p>Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286, внести изменения, касающиеся критериев определения муниципальных маршрутов, предлагаемым органами местного самоуправления к субсидированию, а именно: исключение из числа субсидируемых маршрутов маршруты протяженностью менее 10 км (что соответствует первоначальной цели предоставления субсидии – обеспечение транспортного сообщения удаленных населенных пунктов с районными центрами).</p> <p>Размер субсидии на 2023 год определен исходя из принципа равенства муниципальных образований и рассчитан из одинаковой себестоимости 1 км пробега и количества заявленного муниципальными образованиями к субсидированию пробега на 2023 год с учетом вышеуказанных ограничений.</p> <p>Увеличение объемов субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам муниципальным образованиям области будет рассматриваться Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области в случае острой потребности района (округа) в расширении маршрутной сети и добавлении новых маршрутов (решения принятые на Градсоветах, требования органов прокуратуры).</p>
19.	<p>Будет ли продолжен в 2023 году ремонт автомобильной дороги областного значения Кадников - Б. Село Сокольского муниципального округа? В 2022 году большая часть дороги была заасфальтирована, за исключением 300-400 метров.</p>	<p>Фракция Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВА Я РОССИЯ- ПАТРИОТЫ-ЗА ПРАВДУ»</p>	<p>Автомобильная дорога Кадников-Цибово-Пирогово-Ведерница протяженностью 13 км в асфальтобетонном исполнении.</p> <p>В 2022 году произведено восстановление верхних изношенных слоев а/б покрытия на участке автомобильной дороги Кадников-Цибово-Пирогово-Ведерница (до Большого Села, на участке км 0+000-1+800).</p> <p>В рамках заключенного контракта выполнены следующие работы: розлив вяжущих материалов;</p>

			<p>устройство выравнивающего слоя из а/б смеси с применением укладчика асфальтобетона толщиной 9 см; устройство выравнивающего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа Б 2 марки; ремонт укрепления обочины песчано-гравийной смесью, толщина слоя 10 см (досыпка обочины песком толщиной 4 см); ремонт укрепления обочины смесью 50%-щебень доменной фр. 20-40 мм и 50%-песок для строительных работ природный.</p> <p>После проведенного ремонта на автомобильной дороге Кадников-Цибово-Пирогово-Ведерница (до Большого Села) остался не отремонтирован участок дороги протяженностью 600 м до с. Большого Села. В настоящее время средства дорожного фонда области распределены до 2025 года по объектно. Проведение ремонтных работ на указанном выше участке автомобильной дороги на 2023 год и в период до 2025 года не запланировано.</p> <p>В рамках текущего содержания на указанной автомобильной дороге при необходимости будут проводиться работы по ликвидации ненормативной ямочности.</p> <p>После схода снежного покрова будет проведено обследование автомобильной дороги и при необходимости будет запланирован комплекс работ по локальному восстановлению дорожного покрытия в рамках Государственного контракта по текущему содержанию автомобильных дорог.</p>
20.	<p>В Череповце планируется проведение ремонта Октябрьского моста. Сколько будет длиться ремонт, как будет организовано движение, и как будет осуществляться транспортная логистика в городе, если Октябрьский мост будет закрыт на ремонт?</p>	<p>Фракция Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВА Я РОССИЯ- ПАТРИОТЫ-ЗА ПРАВДУ»</p>	<p>Капитальный ремонт Октябрьского моста планируется в 2024-2025 годы. Схема движения по мосту на время проведения ремонтных работ находится в проработке. Касательно транспортной логистики: движение будет осуществляться через Архангельский мост. До закрытия Октябрьского моста планируется реконструкция перекрестка ул. Архангельская - пр-т Победы и перекрестка ул. Архангельская – ул. Краснодонцев. Кроме</p>

			того, будет выполнен запуск 6-ти полосного Шекшинского проспекта на участке от ул. Рыбническая до Южного шоссе.
21.	По какой причине распределение субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы Вологодской области "Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 - 2025 годах" на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 г.г. в некоторых районах области отсутствует в период 2023-2024 гг.?	Фракция Социалистической политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ-ПАТРИОТЫ-ЗА ПРАВДУ»	Согласно Правилам, утвержденным постановлением Правительства Вологодской области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 - 2025 годах» объем бюджетных ассигнований муниципальным образованиям рассчитывается исходя из размера фактического поступления транспортного налога с физических лиц за отчетный год, за минусом прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты. Исходя из того, что плановая величина поступления акцизов на нефтепродукты превышает величину собранного на территории ряда муниципальных образований транспортного налога с физических лиц, ряду муниципальных образований субсидия на дорожную деятельность не предусмотрена. В соответствии с расчетом по методике, утвержденной Правилами, в период 2023-2025 годы субсидия предусматривается 14 муниципальным образованиям области.
22.	Когда будут профинансированы ремонтные работы аварийного моста через реку Уфтюга в Харовском округе Вологодской области (деревня Крутец Шапшинского сельского поселения)?	Фракция политической партии "КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ	Администрацией Харовского муниципального округа разработана сметная документация на ремонт моста через реку Уфтюга автомобильной дороги Подъезд к д. Крутец. Стоимость работ составляет 14,3 млн. рублей. Данный объект рассматривается Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области совместно с Администрацией Харовского муниципального округа для

		ФЕДЕРАЦИИ"	<p>включения в перечень мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году при наличии средств областного бюджета на проведение ремонтных работ.</p> <p>В настоящее время финансирование мероприятий по ремонту моста через реку Уфтюга автомобильной дороги Подъезд к д. Крутец бюджетом Вологодской области не предусмотрено.</p> <p>В соответствии с распределением полномочий обеспечение безопасности всех видов транспорта на местной сети дорог Харовского муниципального округа и искусственных сооружений на них относится к полномочиям Администрации Харовского муниципального округа.</p>
--	--	-------------------	---

Муниципальное образование области	Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог, %
г. Вологда	5,1
г. Череповец	7,4
Бабаевский район	74,9
Бабушкинский район	82,8
Белозерский район	36,5
Вашкинский район	97,4
Великоустюгский район	90,0
Верховажский район	61,8
Вожегодский район	86,5
Вологодский район	86,6
Вытегорский район	79,2
Грязовецкий район	74,4
Кадуйский район	67,6
Кирилловский район	79,8
Кичменгско-Городецкий район	67,6
Междуреченский район	95,8
Никольский район	67,3
Нюксенский район	32,0
Сокольский район	95,7
Сямженский район	81,9
Тарногский район	3,6
Тотемский район	36,0
Усть-Кубинский район	60,0
Устюженский район	90,1
Харовский район	61,4
Чагодощенский район	48,8
Череповецкий район	56,1
Шекснинский район	64,6