

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Постоянный комитет по экономической политике и собственности**

ул. Пушкинская, 25, г. Вологда, 160000

**РЕШЕНИЕ**  
постоянного комитета

от 22 сентября 2022 года

Протокол № 17

п. 2. О проекте закона области "О внесении изменения в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Рассмотрев проект закона области "О внесении изменения в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", внесенный в порядке законодательной депутатами Законодательного Собрания области, депутаты постоянного комитета отмечают следующее.

Часть 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержит перечень обстоятельств, при наступлении хотя бы одного из которых уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Данный перечень не является исчерпывающим. В пункте 5 части 5 статьи 29 указанного Федерального закона закреплено, что законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок) могут быть предусмотрены иные обстоятельства, при наступлении которых уполномоченный орган, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок, вправе обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства.

Законопроектом предлагается отнести к иным обстоятельствам для обращения суд следующие:

1) неоднократное (более трех раз) в течение месяца невыполнение перевозчиком требования, установленного муниципальным правовым актом, о передаче информации о месте нахождения транспортного средства, используемого для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в муниципальную информационную систему навигации (при их создании и эксплуатации);

2) неоднократное (более одного раза) в течение одного года невыполнение перевозчиком требования, установленного муниципальным правовым актом, к максимально допустимому соотношению между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием муниципальной информационной системы навигации).

Законопроект разработан по предложению мэра г. Вологды С.А.Воропанова в связи с многочисленными обращениями граждан с жалобами на нарушения перевозчиками по маршрутам регулярных перевозок требований установленных законодательством. В частности, несоблюдение интервалов движения (график движения), невыполнение согласованных остановок, отмена рейсов. Так по информации администрации г. Вологды за 2020-2022 гг. от граждан поступило порядка 3 500 жалоб.

Реализация закона области позволит упорядочить деятельность перевозчиков в целях соблюдения требований, установленных законодательством.

Законопроект доработан с учетом предложений, поступивших по результатам проведения процедуры оценки регулирующего воздействия.

Закон области будет применяться на территории г. Вологды, в других муниципальных образованиях закон области будет применяться после создания и введения в эксплуатацию информационных систем навигации.

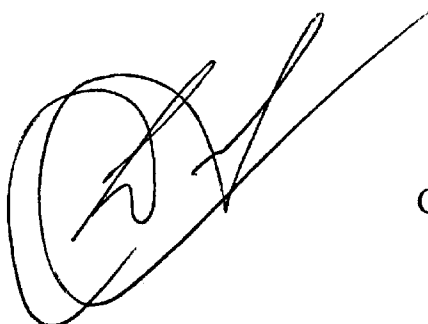
Депутаты постоянного комитета отмечают, что в ряде регионов России имеется соответствующая правоприменительная практика.

**Постоянный комитет РЕШИЛ:**

Рекомендовать принять закон области "О внесении изменения в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель  
постоянного комитета

Расторгуева М.О. (8172) 595-036



С.А. Добродей