



## ГУБЕРНАТОР ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Герцена ул., д. 2, г. Вологда, 160000; тел.: (8172) 23-00-16, 23-00-00; факс: (8172) 23-00-13;  
телетайп: 146933 Поза; e-mail: Government@pvo.gov35.ru; http://www.vologda-oblast.ru

18.02.2022 ИХ.01-2266/22  
На № 159/22 от 01.02.2022

Председателю Законодательного  
Собрания Вологодской области

О направлении информации к  
«правительственному часу»

А.Н. Луценко

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляю Вам информацию к «правительственному часу» по теме «О реализации государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах», формирование муниципальных дорожных фондов», включающую ответы на вопросы.

В рамках проведения «правительственного часа» с указанной информацией выступит Стрижов Антон Евгеньевич, заместитель Губернатора области.

Приложение: на 55 л. в 1 экз.

С уважением

О.А. Кувшинников

М.Н. Судакова  
(8172) 23-00-52 (доб. 1324)  
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ	
" 21 " 02	2022 г.
Входящий №	741

## Информация

### **«О реализации государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах», формирование муниципальных дорожных фондов»**

(на «правительственный час» Законодательного Собрания области  
22 февраля 2022 года 10.00 – 12.00)

Уважаемые участники заседания, вашему вниманию предлагается рассмотрение вопросов о реализации государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах», формирование муниципальных дорожных фондов.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Вологодской области по состоянию на 1 января 2021 года составила 28 349,787 км, из них:

1 078,027 км – автомобильные дороги федерального значения;

10 580,26 км – автомобильные дороги регионального значения;

16 691,5 км – автомобильные дороги местного значения.

В 2021 году расходы регионального дорожного фонда составили более 20,9 млрд. рублей, в том числе средства федерального бюджета – более 6 млрд. рублей.

В своей деятельности Департамент дорожного хозяйства и транспорта области руководствовался приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства, установленными Государственной программой «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах» (*утверждена постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286*):

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог путем выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и сооружений;
- выполнение в первоочередном порядке ремонтно-восстановительных работ на опорной сети дорог области с наибольшей интенсивностью движения;
- обеспечение транспортной доступности сельских поселений;
- снижение уровня аварийности на дорогах;
- финансовая поддержка дорожного хозяйства местного значения.

С 2019 года важнейшим направлением является также реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», которая началась в регионе в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Транспортный комплекс Вологодской области представлен всеми видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, авиационным и водным.

Транспортный комплекс области включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 25,6 тыс. км; железнодорожные пути общего пользования эксплуатационной длиной 769 км; внутренние водные судоходные пути протяженностью 1577 км; 502 км внутрирегиональных авиалиний гражданской авиации.

## **1. Основные результаты деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области за 2021 год**

Общий объем финансирования подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» в 2021 году составил 20,0 млрд. рублей.

На строительство и реконструкцию региональных автодорог направлено 4,6 млрд. рублей, в том числе 4,5 млрд. рублей – федеральные средства. За счет этих средств:

- продолжилось строительство одного из ключевых объектов транспортной инфраструктуры - мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце (II-IV пусковые комплексы).

*Справочно:*

За прошедшие три года строительства мостовой переход с подходами готов уже на 81%.

В текущем году на строительные-монтажные работы из средств федерального бюджета было привлечено 4,5 млрд. рублей. Остаток на 2022 год составляет 3,3 млрд. рублей.

Работы планируется завершить к августу 2022 года;

- завершена реконструкция автодороги Устюжна – Модно в Устюженском муниципальном районе. Протяженность – 1,72 км, общая стоимость - 34,4 млн. рублей.

Кроме того, в 2021 году начаты работы по реконструкции Подъезда к д. Городище (региональный участок) Череповецкого муниципального района.

В текущем году за счет средств Дорожного фонда области проводились работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения. Направлено 331,3 млн. рублей.

Начаты в 2021 году и будут продолжены в 2022 году капремонты следующих дорог:

- Тарнога-Илезский Погост в Тарногском муниципальном районе,
- М8-Чушевицы-Каменка в Верховажском муниципальном районе,
- Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском муниципальном районе,
- Нюксеница-Брусенец-Игмас, участок км 2+850-км 21+000 1 и 2 этапы в Нюксенском муниципальном районе.

Также в 2021 году уже приступили к капитальному ремонту автодороги Верховажье-Нижняя Коленьга, вместе с тем оплата проведения работ на 5 км дороги планируется в 2022-2023 годы в размере 187,0 млн. рублей.

В рамках реализации мероприятий Государственной программы в 2021 году завершены ремонты мостов, начатые в 2020 году:

- через реку Оченино на км 374+300 автомобильной дороги Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец. Стоимость работ составила 22,35 млн. рублей;

- через реку Мякса на км 382+070 автомобильной дороги Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец. Стоимость работ составила 18,7 млн. рублей;

- через реку Вондожь на км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха – Шапша – Азла в Харовском районе. Стоимость работ составила 27,4 млн. рублей.

Весной 2021 года начаты ремонты мостов через реку Чистовка на км 388+820 автомобильной дороги Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец и через реку Музга на км 362+520 указанной дороги. Работы, запланированные на 2021 год, выполнены в полном объеме. Ремонты продолжатся в 2022 году. Общая стоимость работ на мосту через реку Чистовка составит 14,8 млн. рублей, на мосту через реку Музга – 16,0 млн. рублей.

В рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году отремонтирована дорожная сеть протяженностью 460,9 км (в 2020 году – 384,5 км), в том числе:

429,0 км региональных дорог (в 2020 году – 347,5 км);

31,9 км муниципальной дорожной сети (в 2020 году – 37 км).

Сумма привлеченных средств федерального бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов составила 1 516 млн. рублей (1 016 млн. рублей – по соглашению с Росавтодором и 500 млн. рублей из резервного фонда Правительства Российской Федерации).

Работы проведены на 61 объекте, в том числе: 23 – региональных, 38 – муниципальных (22 – в г. Вологда, 10 – в г. Череповце, 6 – в Череповецком районе).

Наиболее значимые ремонты проведены на региональной сети дорог на таких автомобильных дорогах, как Тотьма-Никольск (124,6 км), Сокол-Харовск-Вожега (85,3 км), Грязовец-Вохтога (30,3 км), Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское (28,4 км), Кубенское-Северная Ферма (36,2 км), Воскресенское – Иванов Бор – Кириллов (22,6 км), Вологда-Ростилово (21,4 км), Кузнецовка – Большое Село – Антоново (18,2 км) и др.

В 2021 году за счет средств Дорожного фонда области, предусмотренных на текущее содержание региональной сети дорог, было восстановлено 330 км автомобильных дорог в асфальтобетонном и гравийном исполнении.

Работы проводились на 92 участках дорог, общая стоимость работ превысила 1 млрд. рублей (1 028,9 млн. рублей). Так, в асфальтобетонном исполнении на 733 млн. рублей было восстановлено методом укладки «карт» 97 км дорог, в гравийном исполнении проезжая часть была восстановлена на 295 млн. рублей, ее протяженность составила 233 км.

А также в рамках мероприятий по безопасности дорожного движения в течение 2021 года проведены такие мероприятия как:

- установка сигнальных столбиков в количестве 5056 шт;
- нанесение дорожной разметки: 1757 км, в том числе спрей –и термопластиком: 331 км, краской: 1426 км;
- устройство искусственного электроосвещения 26 км;
- установка новых дорожных знаков 1832 шт;
- расчистка полосы отвода 650 км;
- проведение работ по обеспыливанию: 95 км

Продолжена работа по передаче региональных дорог Вологодской области в федеральную собственность. В 2021 году переданы в федеральную собственность

автодороги А-123 и участок А-215, обеспечивающий подъезд к г. Петрозаводску.

Кроме того, в 2021 году муниципальным образованиям области предоставлены субсидии на общую сумму 4 622,8 млн. рублей, из них городу Вологде на строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева) в сумме 682,1,0 млн. рублей.

### **Формирование муниципальных дорожных фондов**

Далее подробнее остановимся на субсидиях муниципальным образованиям на дорожную деятельность.

Ежегодно наблюдается увеличение объемов помощи из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на осуществление полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Приведем статистику за несколько лет.

В 2019-2022 годах субсидии на осуществление дорожной деятельности выделены муниципальным образованиям области в размере свыше 9 млрд. рублей.

Объем муниципальных дорожных фондов, включающий субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и отчисления от акцизов на нефтепродукты, увеличивается с каждым годом.

Субсидия, рассчитанная по методике распределения между муниципальными образованиями области, утвержденной Департаментом финансов области, выросла с 737,4 млн. руб. в 2019 году до 840,7 млн. руб. в 2022 году. Размер дополнительной субсидии по решениям градостроительных советов увеличился с 658,4 в 2019 году до 1,8 млрд. руб. по итогам 2021 года.

2021 год стал рекордным по объемам субсидий на дорожную деятельность 3 050,8 млн. руб.

В отличие от субсидий транспортный налог с физических лиц уплачивается один раз в год – до 1 декабря, что создает риски неравномерной наполняемости местных бюджетов и недостаточности в течение года средств в объеме, необходимом для финансирования дорожной деятельности. Так, на 4-й квартал приходится от 70 до 80% суммы собираемого за год транспортного налога с физических лиц.

В соответствии с данными статистики, доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 1 января 2021 года составляла 72,1%, что на 0,7% ниже показателя за 2018 год.

Начиная с 2012 года в Вологодской области применяется единая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области на очередной финансовый год и плановый период для осуществления расходов, обеспечивающих дорожную деятельность.

В состав расходов входят в том числе субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3.19 постановления Правительства области от 30 декабря 2011 года № 1747 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области»).

Указанные субсидии отличает стабильность, что способствует обеспечению финансовой устойчивости муниципалитетов при осуществлении дорожной деятельности.

С точки зрения Правительства области, существующая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда считается эффективной.

**Объем средств, предоставленных МО на дорожную деятельность, млн.руб.**

Наименование района	Объем средств, предоставленных МО на дорожную деятельность, млн.руб.															
	2019 год				2020 год						2021 год			2022 год		
	Объем муниципального дорожного фонда, млн.руб.		Дополнительные трансферты из областного бюджета, млн.руб.	Итого, млн.руб.	Объем муниципального дорожного фонда, млн.руб.		Дополнительные трансферты из областного бюджета, млн.руб.	Итого, млн.руб.	Объем муниципального дорожного фонда, млн.руб.		Дополнительные трансферты из областного бюджета, млн.руб.	Итого, млн.руб.	Объем муниципального дорожного фонда, млн.руб.		Дополнительные трансферты из областного бюджета, млн.руб.	Итого, млн.руб.
	Акцизы	Субсидии по методике			Акцизы	Субсидии по методике			Акцизы	Субсидии по методике			Акцизы	Субсидии по методике		
<b>Всего</b>	<b>458,8</b>	<b>737,4</b>	<b>658,4</b>	<b>1 854,6</b>	<b>439,0</b>	<b>751,4</b>	<b>941,2</b>	<b>2 131,6</b>	<b>453,6</b>	<b>775,8</b>	<b>1 821,4</b>	<b>3 050,8</b>	<b>481,9</b>	<b>840,7</b>	<b>1 050,5</b>	<b>2 373,1</b>
Бабаевский район	21,5	3,6	17,9	43,0	20,6	2,5		23,1	21,3	5,2	33,7	60,2	22,9	5,2	70,0	98,1
Бабушкинский район	13,8	3,1	20,0	36,8	12,8	5,6		18,4	13,2	4,7	24,5	42,4	14,1	5,0		19,1
Белозерский район	13,0	1,3	9,8	24,1	12,0	1,4	50,0	63,4	12,4	3,1	20,4	35,9	13,3	2,9		16,2
Вашкинский район	8,5		20,0	28,5	8,2	1,3		9,5	8,5		0,7	9,2	9,2		32,3	41,5
Верховажский район	16,0		14,8	30,9	15,4		30,5	45,9	15,9		2,9	18,8	16,3			16,3
Вожегодский район	13,9		44,0	57,9	13,4	1,1	16,0	30,5	13,8		19,7	33,5	14,9		18,8	33,7
Вологодский район	43,7	14,1	29,4	87,1	42,3	16,3	105,9	164,4	43,7	20,4	143,9	208,0	44,9	28,9	264,8	338,6
Вытегорский район	24,7	0,0	20,0	44,7	23,8		20,0	43,8	24,6		34,8	59,4	26,2		65,0	91,2
Грязовецкий район	22,3	5,1	1,3	28,7	21,2	5,5		26,7	22,0	6,0	89,1	117,1	23,4	7,0	130,0	160,4
Кадуйский район	15,6		18,5	34,0	15,0			15,0	15,5		54,0	69,5	16,6		28,7	45,3
Кирилловский район	22,2		32,0	54,2	22,1		75,0	97,1	22,9		70,6	93,5	24,5			24,5
Кичменгско-Городецкий район	17,7	4,4	17,8	39,9	16,8	3,6	16,8	37,2	17,4	4,9	1,4	23,7	18,3	5,6		23,9

Междуреченский район	5,9		16,0	21,9	5,7		20,0	25,7	5,9		11,5	17,4	6,3		6,3
Никольский район	14,5	8,2	0,8	23,5	14,1	8,5		22,6	14,6	8,4	83,0	106,0	15,6	10,5	26,1
Нюксенский район	9,5	1,2	14,7	25,4	8,7	1,0		9,7	9,0	1,2	10,9	21,1	9,3	2,0	11,3
Сямженский район	7,8	1,5	16,1	25,4	7,5	1,1	20,0	28,6	7,8	1,7	28,8	38,3	8,0	2,7	10,7
Тарногский район	11,0	4,5	20,0	35,5	10,6	4,3		14,8	10,9	4,8	1,6	17,3	11,7	4,7	60,4 76,8
Тотемский район	14,9	4,2	20,9	39,9	14,4	5,1	52,5	72,0	14,9	2,5		17,4	16,0	5,9	21,9
Усть-Кубинский район	6,1	1,1	13,0	20,2	5,9	1,5	32,2	39,5	6,0	2,1	26,1	34,2	6,5	2,1	34,6 43,2
Устюженский район	16,7	2,3	0,5	19,6	16,1	1,6	40,0	57,7	16,6	2,8	5,3	24,7	17,9	2,0	19,9
Харовский район	15,7		11,0	26,7	15,1	0,4	11,0	26,4	15,6		39,9	55,5	16,8		47,6 64,4
Чагодощенский район	7,3	6,5	14,5	28,3	6,8	6,8	8,0	21,6	7,0	7,1	27,8	41,9	7,6	7,7	15,3
Череповецкий район	39,3	6,7	48,5	94,6	37,8	13,5	8,5	59,8	39,0	14,4	148,7	202,1	42,0	15,3	69,5 126,8
Шекснинский район	10,4	17,0	27,0	54,4	9,3	18,6	33,6	61,5	9,6	18,8	37,7	66,1	10,0	23,4	5,2 38,6
г. Вологда	8,2	315,9	18,5	342,7	7,9	312,6	100,0	420,5	8,2	312,8	258,3	579,3	8,8	339,6	60,9 409,3
Великоустюгский район	32,7	10,5	50,5	93,6	30,8	12,2	138,5	181,5	31,8	13,8	122,5	168,1	33,5	15,5	71,4 120,4
Сокольский район	19,7	19,1	141,1	179,8	19,0	20,4	55,0	94,4	19,6	22,5	138,0	180,1	20,9	24,3	45,2
г. Череповец	6,2	306,9	0,0	313,2	5,8	306,8	107,6	420,2	5,9	318,6	385,6	710,1	6,4	330,4	91,3 428,1



## 2. Транспортное обслуживание

Общий объем финансирования подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения» в 2021 году составил 259,4 млн. рублей.

В 2021 году в рамках решения задачи Государственной программы по обеспечению транспортного обслуживания населения:

1) обеспечен проезд 143,9 тыс. обучающихся (студентов, учащихся) автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд. Размер предоставленной субсидии на возмещение потерь в доходах перевозчикам составил 6,9 млн. рублей;

2) обеспечено регулярное бесперебойное авиасообщение из аэропорта «Вологда» (перевезено 9,8 тыс. пассажиров по маршрутам «Вологда-Москва-Вологда» и «Вологда-Санкт-Петербург-Вологда»). Размер субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом, составил 90,36 млн.рублей;

3) сохранена на уровне 2020 года маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта на территории Вологодской области. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, составил 73,1 млн.рублей;

4) организована работа по заключению соглашений с 22 муниципальными районами по предоставлению субсидии из областного бюджета на организацию транспортного сообщения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. В результате проведенной работы удалось сохранить действующую муниципальную маршрутную сеть (порядка 200 маршрутов), а также открыть новые маршруты, а по некоторым действовавшим маршрутам увеличить частоту движения автобусов. Размер субсидии составил 85,8 млн. рублей;

5) выполнены работы по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речном маршруте «Великий Устюг-Кузино». Размер субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом составил 999,9 тыс. рублей;

6) о выполнении регионального проекта «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области»:

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р утвержден Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Транспортной частью Комплексного плана предусмотрен федеральный проект «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов», одной из задач которого является «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов».

Для решения указанной задачи Федерального проекта с 2019 года на территории региона реализуется проект «Реконструкции аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области».

Размер взлетно-посадочной полосы аэропорта в г. Великий Устюг после завершения работ по реконструкции составит 1799x40 м (до реконструкции – 1304x40 м).

Реконструкция аэропорта осуществляется в рамках государственного контракта от 28 ноября 2018 года на выполнение работ по реконструкции аэропорта в г. Великий Устюг ГКУ ВО «Служба единого заказчика» с ЗАО «Горстройзаказчик» на сумму 1 211 175, 63 тыс. рублей, фактически оплачены работы на сумму 1 145 749, 79 тыс. рублей.

Объем финансирования на 2021 год по региональному проекту «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области» в соответствии с Соглашением составляет 63,33 млн. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 48,76 млн. рублей,

бюджет Вологодской области – 14,57 млн. рублей.

Средства федерального бюджета в 2021 году не освоены.

В настоящее время направлено ходатайство в адрес Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) о восстановлении средств федерального бюджета на реализацию мероприятия «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области» в 2022 году.

В 2021 году была организована работа по получению заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на откорректированную проектно-сметную документацию по объекту «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области». Заключение получено 27 августа 2021 года.

В период с 22.11.2021 по 30.11.2021 проведена выездная проверка Северо-западного управления Ростехнадзора на основании извещения ГКУ ВО «Служба единого заказчика» от 17.11.2021 об устранении нарушений в рамках предписания от 05.10.2021 № 34-882-2274/ПР (9 нарушений). По результатам проверки получен акт от 30.11.2021 № 34-1739-5330/А, согласно которому 8 из 9 нарушений по вышеуказанному предписанию устранены в установленный срок.

В рамках указанной выездной проверки установлено, что одно нарушение в рамках предписания от 05.10.2021 № 34-882-2274/ПР не устранено, получено предписание от 30.11.2021 № 34-1739-2686/ПР об устранении нарушений при строительстве, реконструкции объекта капитального строительства. Срок устранения нарушений – 28.02.2022.

В настоящее время ГКУ ВО «Служба единого заказчика» ведется претензионная работа с Ростехнадзором по устранению замечания и получению заключения о соответствии объекта капитального строительства «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг» требованиям проектной документации.

ГКУ ВО «Служба единого заказчика» направлена жалоба от 02.12.2021 на имя руководителя Северо-западного управления Ростехнадзора с обоснованием несогласия в части невыполнения пункта 1 предписания. В настоящее время комиссия по рассмотрению жалобы со стороны Северо-Западного управления Ростехнадзора не назначена.

В связи с обоснованным несогласием в части невыполнения предписания ГКУ ВО «Служба единого заказчика» направлено исковое заявление в суд об

оспаривании решения Северо-Западного управления Ростехнадзора об отказе в выдаче заключения. Заседание суда назначено на 01.03.2022.

Строительно-монтажные работы на объекте завершены.

После получения заключения Ростехнадзора будет организована работа по получению акта ввода объекта в эксплуатацию.

**Доклад окончен! Спасибо за внимание!**

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### вопросов и предложений по теме "правительственного часа"

### "О реализации государственной программы "Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах", формирование муниципальных дорожных фондов"

№ п/п	Вопросы и предложения	Инициатор вопроса и (или) предложения	Ответ (информация) ДДХиТ
1	2	3	4
1.	<p>По данным Контрольно-счетной палаты Вологодской области в период с 2014 по 2020 годы удельный вес автомобильный дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 72,1 %, что выше значений аналогичного показателя по Северо-Западному федеральному округу на 13,1 п.п. и по России на 24,9 п.п.</p> <p>Ситуация по снижению качества дорог местного значения с каждым годом осложняется. Существующие подходы к формированию муниципальных дорожных фондов не отражают справедливое и эффективное распределение финансовых средств по муниципальным районам.</p> <p>В этой связи необходимо менять подходы к формированию муниципальных дорожных фондов и увеличить финансирование на</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В соответствии с данными статистики, доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2021 составляла 72,1 %, что на 0,7% ниже показателя за 2018 год.</p> <p>Начиная с 2012 года в Вологодской области применяется единая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области на очередной финансовый год и плановый период для осуществления расходов, обеспечивающих дорожную деятельность.</p> <p>В состав расходов входят в том числе субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3.19 постановления Правительства области от 30.12.2011 № 1747 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда</p>

	<p>строительство и ремонт дорог местного значения. Планируется ли Правительством области в ближайшее время пересмотреть подходы к формированию муниципальных дорожных фондов и увеличить финансирование на строительство и ремонт дорог местного значения?</p>		<p>Вологодской области»).</p> <p>Указанные субсидии отличает стабильность, что способствует обеспечению финансовой устойчивости муниципалитетов при осуществлении дорожной деятельности.</p> <p>С точки зрения Правительства области, существующая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда считается эффективной.</p> <p>Дополнительная финансовая поддержка муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности составила в 2019 году – 658,4 млн. руб., в 2020 году – 941,2 млн. руб., в 2021 году – 1 821,2519 млн. руб. В 2022 году предусмотрено дополнительное финансирование на решение приоритетных для социально – экономического развития области задач в сумме 983,6 млн. рублей.</p> <p>В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, будут приниматься решения о дополнительной финансовой поддержке.</p>
2.	<p>Каков общий объем финансирования на строительство, ремонт (реконструкцию) дорог регионального значения и какой показатель доли дорог регионального значения,</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Общий объем финансирования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения в 2021 году составил</p>

	<p>отвечающих нормативным требованиям? Каков общий объем финансирования на строительство, ремонт (реконструкцию) дорог местного значения и какой показатель доли дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям? Информацию по вопросам предоставить в табличном формате за период 2019-2021 годы (по каждому году) и план 2022 года.</p>		<p>13 208 189,3 тыс. руб. Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» составил 37,6%. Информация по дорогам местного значения представлена в прилагаемой таблице. Общий объем финансирования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в 2022 году составляет 1 891,2 млн. рублей.</p>
3.	<p>Согласно положениям статьи 32 проекта федерального закона № 40361-8 "Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти" (принят в 1 чтении 25 января т.г.), полномочие по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования является перераспределенным и исполняется органами государственной власти субъекта Российской Федерации. Указанное полномочие может быть отнесено к полномочиям органов местного самоуправления на основании закона субъекта РФ. При принятии данного федерального закона планируется ли</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Проектом Федерального закона № 40361-8 «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» (ред., внесенная в ГД ФС РФ, текст по состоянию на 16.12.2021) меняется концепция распределения (перераспределения) полномочий, предлагается расширение перечня полномочий субъекта Российской Федерации, что, как следствие, повлечет увеличение финансовой нагрузки на бюджеты субъектов Российской Федерации, а также необходимость определения источников и порядка исполнения новых видов расходных обязательств в соответствии с бюджетным законодательством. В свою очередь пояснительная записка к законопроекту не содержит обоснования и разъяснений относительно перераспределения</p>

	исполнение указанного полномочия в полном объеме региональными органами власти?		<p>полномочий и его процедуры.</p> <p>При этом работа по выработке окончательной редакции данного законопроекта не завершена, в связи с чем, планирование реализации предусмотренных им положений в настоящее время не представляется возможным.</p>
4.	<p>В настоящее время в регионе реализуется проект по асфальтированию центральных улиц в сельских поселениях. В связи с этим просим предоставить информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- какие улицы были отремонтированы в 2021 году;</li> <li>- какой объем финансовых средств по данному проекту и какие улицы запланированы на 2022-2023 годы (информацию предоставить по каждому году в разрезе муниципальных районов).</li> </ul>	постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	<p>Информация по ремонту центральных улиц представлена в прилагаемых таблицах. В ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов перечень объектов дорожного хозяйства будет дополняться.</p> <p>В настоящее время в рамках проведения Градостроительных советов решения по ремонту автомобильных дорог в 2023 году не принимались.</p>
5.	<p>Планируется ли строительство дополнительного переезда через железнодорожные пути, соединяющего центральную часть города Вологды с микрорайона по ул. Конева.</p>	постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	<p>Комплексной схемой организации дорожного движения (далее – КСОДД) улично-дорожной сети города Вологды по результатам научно-исследовательской работы определена необходимость реализации мероприятий по строительству малого транспортного кольца, в целях снижения автомобильного потока с центральных улиц города. Ключевой составляющей будущего транспортного кольца станет строительство мостов через реку Вологду в створе улицы Некрасова и улицы</p>

			<p>Судоремонтной – переулка Флотского. Строительство дополнительного мостового перехода (путепровода) через железнодорожные пути, соединяющего центральную часть города с микрорайоном по улице М.Конева КСОДД, не предусмотрена.</p>
6.	<p>В настоящее время существует большая проблема по ремонту и содержанию мостов, находящихся на балансе муниципалитетов. Стоимость данных работ очень высокая и решение указанного вопроса требует неотложного решения. Планируется ли разработка и принятие отдельной областной программы по ремонту мостов местного значения?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Начиная с 2022 года национальным проектом «Безопасные качественные дороги» предусмотрен ремонт и капитальный ремонт аварийных и предаварийных мостов. В ближайшие три года по нацпроекту будет отремонтировано 35 мостов области (29 региональных, 6 муниципальных).</p> <p>На 2022 год запланирован ремонт 13 мостовых сооружений общей протяженностью 337 пог. м, из них 11 региональных и 2 муниципальных.</p> <p>На реализацию мероприятий в текущем году будет направлено 722,8 млн. рублей. Объем средств, привлеченных из федерального бюджета, составит 692,7 млн. рублей. Областных средств – 28,9 млн. рублей, муниципальных – 1,2 млн. рублей.</p> <p>В настоящее время заключены контракты на четыре из тринадцати сооружений, ремонт которых запланирован на 2022 год, - через реки Чистовку, Шарму, Музгу и Шограш. Еще на ремонт девяти объектов контракты планируется подписать до апреля 2022 года.</p>



			<p>В Вологде в ближайшие три года планируется отремонтировать мосты через Шограш по улице Маршала Конева и по улице Можайского, через Содему по улице Челюскинцев и через Вологду в поселке Кувшиново. В Череповце средства федерального бюджета будут направлены на ремонт моста через Серовку и капремонт Октябрьского моста через Шексну.</p> <p>Ремонт и содержание мостовых сооружений, находящихся на балансе муниципалитетов, в настоящее время проводится за счет выделения средств из Дорожного фонда области в рамках субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности.</p> <p>Таким образом, разработка и принятие отдельной областной программы по ремонту мостов местного значения является нецелесообразной.</p>
7.	<p>Каковы перспективы ремонта дороги регионального значения "Огибалово-Тавеньга" (Вожегодский район). По данной дороге ездит школьный автобус. Дорога разбивается лесовозами, а в период распутицы состояние дороги значительно ухудшается.</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Все работы по содержанию автодороги «Огибалово - Тавеньга с подъездом к д. Огибалово» осуществляются в рамках средств, выделяемых по статье «Содержание сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них» по Вожегодскому району согласно требованиям Государственного контракта.</p> <p>В 2022 году планируется выполнить</p>

			<p>объемные работы за счет средств по статье Содержание по вырубке древесно-кустарниковой растительности на участке дороги с 0 км по 13,5 км. В 2022-2024 годах планируется выполнение работ по локальному восстановлению грунтового покрытия с добавлением нового материала (щебеночно-песчано-гравийной смеси) на участке дороги с 0 км по 13,5 км.</p> <p>В случаях если дефекты и повреждения на автомобильных дорогах области влияют на безопасность дорожного движения и могут вызвать возникновение чрезвычайных ситуаций, для передвижения грузовых транспортных средств могут быть введены ограничения по массе с установкой знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».</p> <p>С целью введения временных ограничений для передвижения грузовых транспортных средств администрацией муниципального образования Вожегодского района проводится заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. По итогам решения комиссии в дальнейшем устанавливаются ограничения для движения тяжеловесных транспортных средств на автомобильных дорогах путем установки дорожных знаков.</p>
--	--	--	--

8.	<p>Какие работы, и в какие сроки запланированы на дороге регионального значения "Козлиха – Шапша – Азла"? В 2022 году в Азле, на родине В.И. Белова, будут проводиться мероприятия в связи с 90-летием писателя, поэтому прогнозируется большой поток туристов.</p> <p>В весенний период дорога размывается, проехать по ней очень сложно.</p> <p>В связи с тем, что по данной дороге проезжает большое количество большегрузной лесозаготовительной техники, дорога сильно разбивается, что создает затруднения для проезда легкового транспорта.</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В 2022 году планируется выполнить объемные работы за счет средств по статье «Содержание» по вырубке древесно-кустарниковой растительности на участках дороги км 0+000-км 10+200, км 13+300-км 31+500</p> <p>В 2023-2024 годах планируется выполнение работ по локальному восстановлению грунтового покрытия с добавлением нового материала (щебеночно-песчано-гравийной смеси) на участках дороги км 0+000-км 10+200, км 13+300-км 31+500.</p> <p>С целью введения временных ограничений для передвижения грузовых транспортных средств администрацией муниципального образования Харовского района необходимо провести заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. По итогам решения комиссии КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» устанавливает ограничения для движения тяжеловесных транспортных средств на автомобильной дороге путем установки дорожных знаков.</p>
9.	<p>Каковы перспективы ремонта дороги регионального значения "Игумновская – Верховский Погост" (Тарногский район)? Какие работы по ремонту данной дороги</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Участок автомобильной дороги Игумновская – Верховский Погост в Тарногском районе Вологодской области включен в план ремонтов в рамках национального проекта «Безопасные</p>

	<p>планируется провести, в том числе, на участке от с. Красное до с.Верховский Погост?</p>		<p>и качественные дороги» протяженностью 2,6 км в границах с. Красное и д. Горяевская на 2024 год.</p> <p>Участки автомобильной дороги от д. Игумновская до д. Горяевская и от с. Красное до с. Верховский Погост имеет существующее гравийное покрытие. Для устройства асфальтобетонного покрытия требуется выполнение работ в рамках капитального ремонта. Работы по данным участкам на данный момент КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» не запланированы, кроме текущего содержания.</p>
10.	<p>В какие сроки планируется установка освещения понтонной переправы через реку Кубену, соединяющей две территории Харовского муниципального района. Переправа расположена на дороге регионального значения. Она установлена в 2008 году и функционирует круглый год, однако до сих пор на ней нет освещения. Отсутствие освещения на переправе создает угрозу здоровью и жизни людей.</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Обустройство системы электроосвещения понтонной переправы через р.Кубена на участке автомобильной дороги Боровиково-Арзубиха км 0+600 в Харовском районе выполнено в соответствии с Контрактом № 3-182 от 17.09.2021 в ноябре 2021 года.</p> <p>В декабре 2021 года заключен договор об обустройстве и подключении электроосвещения.</p> <p>Срок окончания работ по договору и начало функционирования системы – июль 2022 года.</p>

11.	<p>Каким образом решены вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по ремонту и содержанию подъездной дороги к СНТ "Содема" от трассы Вологда-Пошехонское кладбище, в том числе по регулярной расчистке в зимний период, обеспечению освещенности дороги, устранению зарослей кустарника вдоль обочины дороги для устранения аварийной опасности;</li> <li>- по содержанию дороги в с. Шухободь Череповецкого района в осенне-весенний и зимний периоды;</li> <li>- о восстановлении наиболее разрушенных участков автодороги от д. Починок до д. Харламовское Череповецкого района;</li> <li>- по содержанию дороги в районе 3-го причала г. Череповца в зимний период, в том числе ее освещенность;</li> <li>- по ремонту и содержанию 2-х участков дороги: от пос. Сосновка до д. Порог Кадуйского района; от пос. Сосновка Кадуйского р-на до д. Давыдовка Бабаевского района;</li> <li>- по ремонту участка дороги от д. Бонема до д. Родионо Кирилловского района;</li> <li>- по обустройству тротуара и дорожного полотна участка автомобильной дороги от д. 80 по ул. Советской до новой школы № 9 в</li> </ul>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>1) Финансовые средства на капитальный ремонт дороги от Пошехонского шоссе к СНТ «Содема» не предусмотрены. По информации Администрации г. Вологды, после схода зимнего покрова будет осуществлен выезд специалиста Администрации г. Вологды на вышеуказанную территорию и определен объем работ для выполнения текущего ремонта покрытия дороги.</p> <p>В связи с ограниченным бюджетным финансированием включить вышеуказанную дорогу в муниципальный контракт на выполнение работ по содержанию улично-дорожной сети городского округа города Вологды на 2022 год не представилось возможным.</p> <p>Данная территория будет включена в муниципальный контракт в декабре 2022 года при подготовке нового муниципального контракта.</p> <p>В связи с ограниченным объемом финансирования выполнить работы по разработке проектно-сметной документации на строительство сети наружного освещения проезда к СНТ «Содема» в 2022 году не представляется возможным.</p> <p>Вопрос выполнения указанных работ будет рассмотрен в 2023 году при условии обеспечения финансированием.</p>
-----	--	---	--

<p>г. Соколе;          - по строительству участка дороги от д. Бильнево Сокольского муниципального района к жилым домам, расположенным на ул. Бережок.</p>		<p>В настоящее время специалисты МКУ «Служба городского хозяйства» г. Вологды планируют объемы работ по содержанию зеленых насаждений на объектах озеленения, в том числе и работы по вырезке дикорастущего кустарника, произрастающих в границах городского округа города Вологды.</p> <p>Работы по вырезке дикорастущего кустарника, произрастающего в районе въезда к СНТ «Содема» будут выполнены в 3 квартале 2022 года.</p> <p>2) По информации администрации Череповецкого муниципального района, функция осуществление дорожной деятельности в границах населенного пункта Шухободь относится к компетенции Главы Абакановского сельского поселения.</p> <p>В декабре 2021 года в администрацию района поступило обращение гражданки Каменевой Е.С. о неудовлетворительном зимнем содержании дорог в селе Шухободь.</p> <p>В рамках работ по содержанию расчистка улично-дорожной сети в указанном населенном пункте выполнена 29 декабря 2021 года и 9 января 2022 года (<i>информация Администрации Череповецкого муниципального района</i>).</p> <p>Ранее никаких жалоб и обращений по вопросам содержания улично-дорожной сети с.</p>
--	--	---

		<p>Шухободь ни в Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, ни в администрацию Череповецкого муниципального района, ни Главе Абакановского сельского поселения не поступало.</p> <p>3) Автомобильная дорога А-114 – Харламовская, ведущая к АОУ ДО ВО «Детский оздоровительно-образовательный центр «Лесная сказка» и загородным оздоровительным лагерям «Искра» и «Жемчужина Мологи», общей протяженностью 19,9 км состоит из участка автомобильной дороги регионального значения, протяженностью 8,3 км (от федеральной трассы А-114 до д. Починок), а также участка дороги местного значения, протяженностью 11,6 км (от д. Починок до д. Харламовская).</p> <p>В настоящее время проводится поэтапное асфальтирование маршрута от федеральной трассы А-114 до детских лагерей.</p> <p>В 2021 году работы по устройству асфальтобетонного покрытия на автодороге А-114 - Харламовская выполнены на участке с км 0+000 по км 5+700. Продолжение работ на участке дороги с км 5+700 по 8+300 км запланировано на 2022 год. Также выполнена разрубка кустарниковой растительности для</p>
--	--	--

		<p>улучшения видимости.</p> <p>В целях продолжения поэтапного асфальтирования дороги в рамках статьи «Содержание» в сентябре 2021 года на заседании Градостроительного совета в Череповецком районе рассмотрен вопрос передачи ее муниципального участка протяженностью 11,6 км в собственность области.</p> <p>Так, администрации Череповецкого района совместно с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области дано поручение, в срок до 1 июня 2022 года провести необходимые мероприятия по передаче муниципального участка автомобильной дороги А-114 - Харламовская в региональную собственность.</p> <p>После завершения процедуры принятия участка автомобильной дороги местного значения А-114 – Харламовская из муниципальной в региональную собственность Учреждением будет рассмотрен вопрос восстановления наиболее разрушенных участков автодороги.</p> <p>4) Содержание дороги в районе 3-го причала г. Череповца в зимний период осуществляется в рамках выделенного финансирования МКУ «Спецавтотранс» г. Череповца.</p>
--	--	---



			<p>Работы по уборке проезжей части дороги в районе 3-го причала в зимний период выполняются механизированным способом, в рабочие и выходные дни, в круглосуточном режиме, на основании разработанных графиков и маршрутов.</p> <p>В районе причалов наружное освещение отсутствует. В перечень строительства сетей указанная территория включена. Стоимость строительства сетей ориентировочно составляет 20 млн. руб.</p> <p>5) Между населенными пунктами Сосновка Кадуйского района и Давыдовка Бабаевского района расположена автодорога регионального и межмуниципального значения «Александровская - Давыдовка - Сосновка». Протяженность в Бабаевском районе – 10,101 км, в Кадуйском – 3,933 км. Покрытие дороги - ПГС 10,1 км и грунтовое 3,9 км.</p> <p>В целях улучшения транспортно - эксплуатационных характеристик автодороги регионального значения «Александровская - Давыдовка - Сосновка» с июля 2021 года увеличена установленная цикличность выполнения работ по грейдированию проезжей части и обочин до 6 циклов в квартал (ранее было 3 цикла в квартал).</p> <p>Состояние дороги неудовлетворительное, требует проведение ремонтных работ.</p>
--	--	--	--

			<p>Требуется устройство как минимум 4-х водопропускных труб и локальная подсыпка пониженных мест ПГС.</p> <p>В 2022 году планируется выполнить объемные работы за счет средств по статье Содержание по вырубке древесно-кустарниковой растительности и оканавливанию вдоль дороги. В 2023-2025 годах планируется выполнение работ по локальному восстановлению грунтового покрытия с добавлением нового материала (щебеночно-песчано-гравийной смеси) на участке дороги от п. Сосновка до д. Давыдовка.</p> <p>б) Так как автомобильная дорога от д. Бонема до д. Родино в Кирилловском муниципальном районе местного значения, согласно Федеральному закону от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопрос неудовлетворительного состояния относится к компетенции Администрации Кирилловского муниципального района.</p> <p>По информации Администрации Кирилловского муниципального района на финансирование ремонтных работ улично-дорожной сети от д. Бонема до д. Родино в 2021 году в местном бюджете были запланированы денежные средства в размере</p>
--	--	--	---

			<p>529 255,82 руб. В настоящее время работы по ремонту выполнены строго в объеме средств, предусмотренных Дорожным фондом Кирилловского муниципального района.</p> <p>7) В настоящее время Администрацией г.Сокола рассматривается возможность разработки проектно-сметной документации по обустройству тротуара и дорожного полотна участка автомобильной дороги от д. 80 по ул. Советской до новой школы № 9 в г. Соколе. Строительство планируется выполнить после прохождения экспертизы ПСД при наличии финансирования в 2023 году.</p> <p>8) В 2019 году разработана и утверждена дорожная карта по обеспечению транспортной доступности по автомобильной дороге «Подъезд к ул. Бережок». Автомобильная дорога «Подъезд к ул. Бережок» поставлена на кадастровый учет в качестве бесхозной. В настоящее время Администрацией Сокольского муниципального района готовятся документы для подачи искового заявления в суд с целью признания права муниципальной собственности Сокольского муниципального района на автодорогу вдоль ул. Бережок г. Сокола в судебном порядке;</p> <p>В летний период 2022 года планируется ремонт автомобильной дороги вдоль ул. Бережок г. Сокола. В настоящее время</p>
--	--	--	--

			<p>разработана сметная документация на ремонт автомобильной дороги вдоль ул. Бережок г. Сокола, до конца февраля 2022 года данная документация будет направлена в АУ ВО «Управление Госэкспертизы по Вологодской области» с целью проверки достоверности определения сметной стоимости.</p>
12.	<p>Каковы причины установления длительного срока ремонта моста через реку Шограш в г. Вологде (ул. Конева)? Какие меры принимаются для разгруженности данного участка дороги? Рассматриваются ли альтернативные варианты проезда, например, проезд через железнодорожные пути с улицы Можайского на Советский проспект?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Между МКУ «Служба городского хозяйства» г. Вологды и ООО «Мостостроительный отряд № 61» 13 декабря 2021 года заключен муниципальный контракт № 186 на капитальный ремонт мостов (левый, правый) через реку Шограш на ул. Конева в г. Вологде. Сроки ремонта установлены в соответствии с проектно-сметной документацией на капитальный ремонт мостов (левый, правый) через реку Шограш на ул. Конева в г. Вологде. Для обеспечения безопасности дорожного движения Администрацией города Вологды принято решение ограничить движение грузовых транспортных средств по указанному мостовому сооружению с установкой соответствующих дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». В соответствии с постановлением Администрации города Вологды от 31 января 2022 года № 93 временные ограничения движения грузовых транспортных средств на</p>

указанном участке улично-дорожной сети города Вологды будут действовать с 7 февраля 2022 года по 30 июня 2023 года.

Также проводятся работы по предотвращению нарушения правил дорожного движения, которые влекут за собой аварийные ситуации и притормаживают автомобильный поток, например, установлены блоки на улице Герцена напротив д. 124. В течение одного дня сотрудники ОГИБДД выписали более 40 протоколов о нарушении правил дорожного движения. Автомобилисты, объезжая пробку вклинивались в поток через сплошную линию разметки в нарушение существующих дорожных знаков.

Существуют и альтернативные варианты объезда мостового сооружения через реку Шограш на ул. Конева в г. Вологда, например, по следующему маршруту: ул. М.Конева, а/д М8, Пошехонское шоссе, ул. Галкинская, ул. Чехова, ул. Яшина, ул. Ветошкина, ул. Левичева.

Дополнительно был направлен запрос в ОАО «РЖД» о рассмотрении возможности эксплуатации тоннеля искусственного сооружения (тоннеля), расположенного в районе моста через реку Шограш. Ответ на данный момент не получен.

13.	<p>Рассматривается ли возможность увеличения количества рейсов (автобусных, железнодорожных) Череповец-Бабаево, Бабаево-Череповец?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Заключенным договором с АО «Северная пригородная пассажирская компания» предусмотрено курсирование сезонного пригородного поезда сообщением Череповец-Бабаево, исходя из максимального пассажиропотока, по выходным и праздничным дням в период с 9 апреля по 25 сентября 2022 года. Изменение графика движения пригородного поезда в 2022 году не запланировано.</p> <p>Увеличение количества автобусных рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Череповец-Бабаево, Бабаево-Череповец не планируется в связи со снижением пассажиропотока. Расписание движения автобусов составлено с учетом пассажиропотока.</p>
14.	<p>Какие перспективы проведения ремонтных работ на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения на территории Тотемского муниципального района: Бетонка – Великодворье (10, 600 км.); подъезд к посёлку Чуриловка (15, 800 км.); участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Чуриловка – автодорога Бетонка – Великодворье (8, 100 км.); участок дороги Никола – Сафониха – Великий двор (3,0 км).</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>По поручению Губернатора области О.А. Кувшинникова в 2022-2023 годах будет разработана проектно-сметная документация на реконструкцию (капитальный ремонт) автомобильных дорог (далее – ПСД) «Подъезд к п. Чуриловка», «Чуриловка - автодорога Бетонка – Великодворье», «Бетонка-Великодворье». После разработки ПСД планируется привлечение средств из федерального бюджета на финансирование строительно-монтажных работ по реконструкции данных дорог в рамках</p>

			<p>программы «Комплексное развитие сельских территорий».</p> <p>В текущем году на автодороге «Подъезд к п. Чуриловка» запланировано восстановление покрытия с применением ЩПГС на участке с 1 км по 7 км, с 13 км по 15 км.</p>
15.	<p>В соответствии с постановлением Правительства области от 11 марта 2013 года № 252 "О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам" учащимся общеобразовательных организаций, студентам очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, слушателям очной формы обучения профессиональных образовательных организаций из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (с различной формой умственной отсталости), обучающимся по программам профессионального обучения, установлены скидки при приобретении месячных именных билетов на проезд автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам и скидки на проезд автобусами в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам. Скидка предоставляется организацией,</p>	<p>постоянный комитет по социальной политике</p>	<p>1) Транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, предоставляется субсидия на возмещение потерь в доходах в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд за счет средств областного бюджета. На эти цели за 2020 год перечислено 8,2 млн. руб.; за 2021 год – 6,9 млн. руб.; на 2022 год предусмотрено средств в бюджете области в сумме 10,6 млн. рублей</p> <p>2) Субсидия на возмещение потерь в доходах в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд за счет средств областного бюджета предоставлена юридическим лицам разных форм собственности и индивидуальным предпринимателям в следующем количестве: за 2020 год – 21 перевозчику, за 2021 год – 22 перевозчикам. Субсидии предоставляется перевозчикам ежеквартально, за 1 квартал 2022</p>

осуществляющей перевозку, при продаже проездных билетов и учитывается в цене проездного билета. Соответствующие расходы компенсируются перевозчикам из областного бюджета.

- Какой объем средств из областного бюджета выделяется на компенсацию расходов перевозчикам в части возмещения потерь в доходах в связи с установлением скидки при приобретении месячных именных билетов для учащихся, студентов, слушателей (2020 г., 2021 г., 2022 г.)?

- Какое количество транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей осуществляют перевозку учащихся, студентов, слушателей по месячным именным билетам и получают субсидию на возмещение потерь в доходах (2020 г., 2021 г., 2022 г.)?

- Какое количество билетов со скидкой ежегодно продается учащимся, студентам, слушателям (2020 г., 2021 г.)?

- Какая стоимость проездного билета для студентов, пользующихся пригородными автобусами до г. Вологды, г. Череповца?

года будет предоставлена в апреле 2022 года, количество получателей субсидии зависит от количества предоставленных заявок перевозчиками.

3) В пригородном сообщении было продано месячных именных билетов студентам и школьникам в 2020 году в количестве 2522 шт., в 2021 – 3360 шт.

В междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам ежегодно приобретается студентами примерно 19-20 тыс. билетов на проезд со скидкой.

4) В пригородном сообщении для студентов продаются месячные именные билеты, стоимость которых зависит от расстояния поездки.

Примеры стоимости месячных именных билетов до г. Вологды и г. Череповца:

Вологда-Ермаково – 1829 руб.,

Вологда-Васильевское - 2886 руб.,

Вологда-Грибково – 2223 руб.,

Вологда – Огарково – 1690 руб.,

Вологда – Сосновка – 2782 руб.,

Вологда – Можайское – 1456 руб.,

Вологда – Непотягово – 1222 руб.,

Череповец – Ванеево – 1777 руб.,

Череповец – Шайма – 2706 руб.,

Череповец – Малечкино – 2494 руб.,

Череповец – Ирдоматка – 1858 рублей.



16.	Организация пассажирских перевозок на межрайонных и внутрирайонных маршрутах, количество муниципальных маршрутов, перспективы открытия новых маршрутов в 2022 году?	постоянный комитет по социальной политике	Согласно представленной информации от муниципальных образований области на 2022 год количество муниципальных маршрутов, предлагаемых к софинансированию в виде субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2022 год, составит 196 единиц.
17.	Возможно ли увеличение средств муниципальных дорожных фондов и предоставление областных субсидий (не хватает средств даже на содержание дорог, не говоря уже про ремонты)? Можно ли рассмотреть возможность целевого субсидирования на коммунальную технику?	постоянный комитет по социальной политике	Дополнительная финансовая поддержка осуществляется в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов. В соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности, средства Субсидии направляются на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Финансовые обязательства муниципальных образований области, возникающие в связи с решением вопросов местного значения по приобретению коммунальной техники, исполняются за счет средств местных бюджетов.
18.	О проводимых работах по организации	постоянный комитет	1) Администрацией города Вологды

	<p>строительства моста в створе ул. Некрасова и Флотского переулка в г.Вологде.</p>	<p>по бюджету и налогам</p>	<p>заключен контракт на разработку специальных технических условий по объекту строительства «Корректировка проектной документации по объекту: строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва-Архангельск в городе Вологде».</p> <p>Подрядной организацией заключен договор субподряда.</p> <p>Ориентировочный срок получения специальных технических условий – начало апреля 2022 года.</p> <p>По итогам разработки специальных технических условий на объект строительства Администрацией города Вологды будут проведены мероприятия по корректировке проектно-сметной документации с дальнейшим ее направлением на прохождение государственной экспертизы.</p> <p>На корректировку проектно-сметной документации ориентировочно потребуется 1 месяц. К началу августа текущего года возможно получение положительного заключения государственной экспертизы.</p> <p>Возможные сроки строительства: 2022 – 2024 годы.</p> <p>2) Согласно муниципальному контракту от 5</p>
--	---	-----------------------------	--

			<p>августа 2021 года № 94 Администрации города Вологды с ООО «ДорМостПроект» выполняются предпроектные работы по строительству Флотского моста.</p> <p>В настоящее время дорабатываются варианты прохождения трассы.</p> <p>Проектировщики в настоящее время оценивают оптимальность каждого решения с точки зрения эффективности бюджетных вложений и возможности технического исполнения.</p> <p>Ориентировочный срок завершения комплекса предпроектных работ – март 2022 года.</p> <p>Строительство моста возможно к проведению в период с 2024 по 2026 годы (в случае привлечения дополнительных средств федерального бюджета).</p>
19.	О планах по обновлению автобусного и троллейбусного парка города Вологды.	постоянный комитет по бюджету и налогам	<p>1) Вологодская область прошла отбор в Правительстве Российской Федерации на предоставление инфраструктурных бюджетных кредитов. Одним из мероприятий, которое будет реализовано в рамках ИБК - обновление общественного транспорта в городе Вологде. Автобусы будут приобретаться в период 2022 - 2023 годов. Средства ИБК – 692 млн. рублей.</p> <p>2) В 2022 году после объявления Минтрансом России начала приема заявок на участие в мероприятии по обновлению</p>

			<p>подвижного состава общественного транспорта в рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги» Администрацией г. Вологды будет направлена соответствующая заявка (закупка троллейбусов)</p>
20.	<p>Об объеме финансовых средств (федеральных и областных), направленных на реализацию национального проекта "Безопасные качественные дороги" на 2022 год, перечень работ и объектов, планируемых к реализации в рамках выделенных средств.</p>	<p>постоянный комитет по экономической политике и собственности</p>	<p>В рамках реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году планируется отремонтировать дорожную сеть протяженностью 182,4 км (<i>в 2021 году – 460,9 км</i>), в том числе:</p> <p>162,8 км региональных дорог (<i>в 2021 году – 429,0 км</i>);</p> <p>19,6 км муниципальной дорожной сети (<i>в 2021 году – 31,9 км</i>).</p> <p>Общая стоимость работ составит порядка 4,8 млрд руб. (<i>в 2021 - 8,9 млрд рублей</i>), из них:</p> <p>3,9 млрд руб. на ремонт региональной сети;</p> <p>0,9 млрд руб. на реконструкцию и ремонт муниципальной дорожной сети.</p> <p>Планируемая сумма привлеченных средств федерального бюджета в форме иных межбюджетных трансфертов составит 1 385,4 млн рублей. Федеральные средства планируется использовать на ремонт региональных автодорог.</p> <p>На региональной сети планируется выполнить ремонт 30 объектов. Общая протяженность ремонта составит 162,8 км,</p>

			<p>Общая стоимость – 3 895,47 млн руб.</p> <p>Наиболее крупные региональные объекты:  А-114 - Ирма - Камешник в Шекснинском районе, Вологда-Ростилово (Грязовецкий район)(2 этап), Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) в Чагодощенском районе, Новое - Виктово в Вологодском районе, Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец в Череповецком районе (358+000 - 366+808), Тотьма - Никольск км 140+691 - км 206+007 в Никольском районе (1 этап) (140 + 691 — 173+741), Тотьма - Середская в Тотемском районе (10+000 - 19+960).</p> <p>В городе Вологда планируется выполнить ремонт участков 10 улиц общей протяженностью 12,41 км общей стоимостью 435,4 млн. руб.</p> <p>В городе Череповце запланирован ремонт участков 9 улиц. Общая протяженность работ составит 7,18 км, общая стоимость - 400,0 млн. рублей.</p> <p>В Череповецком районе на местной сети дорог начнется реконструкция Подъезда к д. Городище.</p>
21.	Об объектах, ремонт и строительство которых будет осуществляться в 2022 году за счет средств Дорожного фонда области.	постоянный комитет по экономической политике и	В рамках Дорожного фонда области в 2022 году запланировано: - Завершение строительства мостового перехода

		<p>собственности</p>	<p>через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце (II-IV пусковые комплексы) – 3 332,2 млн. руб.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Завершение реконструкции регионального участка дороги Подъезд к д.Городище Череповецкого района – 29,4 млн. руб.;</li> <li>- Начало строительства автодороги Соколово – Никольское участок км 11 – км 21 в Никольском районе – 50,0 млн. руб.</li> </ul> <p>В 2022 году запланированы работы по капитальному ремонту автомобильных дорог на сумму 755,2 млн. руб.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тарнога – Илезский Погост – 142,74 млн. руб.;</li> <li>- Подъезд к Баскаково – 48,0 млн. руб.</li> <li>- Нюксеница – Брусенец – Игмас – 349,5 млн.руб.;</li> <li>- Верховажье – Нижняя Коленьга – 5,0 млн. руб.;</li> <li>М8-Чушевицы – Каменка – 195,0 млн. руб.;</li> <li>Подъезд к п. Кадниковский – 15,0 млн. руб.;</li> <li>- Капитальный ремонт причалов на переправе «Крохино» через р. Шексну – 20,0 млн. руб.;</li> <li>- Ремонт причалов на переправе «Вогнема» через р. Шексну – 20,0 млн. руб.</li> </ul>
22.	<p>Какие новые дороги планируется построить в 2021-2025 годах в рамках реализации государственной программы "Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах" в Вологодской области?</p>	<p>постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию</p>	<p>В рамках реализации государственной программы "Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах" в Вологодской области планируется построить автомобильную дорогу Соколово – Никольское</p>

			участок км 11 – км 21 в Никольском районе – 275,3 млн. руб. протяженностью 4,6548км
23.	Имеются ли дороги, которые сейчас находятся в стадии незавершенного строительства? В какие сроки планируется завершить их строительство и сколько при этом требуется средств? (информацию просим предоставить в разрезе объектов незавершенного строительства)	постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию	В настоящее время ведутся работы по строительству мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце (II-IV пусковые комплексы). Работы планируется завершить к августу 2022 года. В 2021 году на строительные работы из средств федерального бюджета было привлечено 4,5 млрд. рублей. Остаток на 2022 год составляет 3,3 млрд. рублей. С 2022 года начинается строительство автомобильную дорогу Соколово – Никольское участок км 11 – км 21 в Никольском районе. Работы запланированы на 2022-2023 годы. Стоимость объекта составляет 275,3 млн. руб.
24.	В какой срок будет профинансировано принятое на Градсовете решение Губернатора по продолжению строительства ул. Краснодонцев в г. Череповце?	постоянный комитет по экологии и природопользованию	Согласно поручению Губернатора области О.А. Кувшинникова, данному на Градостроительном совете в г. Череповце 13 апреля 2021 года, Департаменту дорожного хозяйства и транспорта области и Департаменту финансов области в срок до 30 декабря 2022 года поручено при поступлении федеральных средств на восстановление средств областного бюджета, выделенных на строительство Шекснинского проспекта, обеспечить их перераспределение на строительство ул. Краснодонцев в городе Череповце.

			<p>Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области в 2021 году неоднократно направлялись предложения в адрес Федерального дорожного агентства (Росавтодор) о необходимости выделения дополнительных средств на строительство данного объекта. В настоящее время решений в федеральном ведомстве по данному вопросу не принято.</p>
25.	<p>В 2021 и начале 2022 года от жителей сельских поселений поступают неоднократные жалобы и обращения о некачественном содержании дорог регионального и местного значения. При обсуждении вопроса в качестве основной причины обозначается системное недофинансирование данного вида работ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Каков нормативный уровень финансирования содержания дорог местного и регионального значения?</li> <li>- Насколько велик уровень недофинансирования по отношению к нормативу?</li> </ul>	<p>постоянный комитет по экологии и природопользованию</p>	<p>Объем средств необходимый для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения, рассчитанный исходя из норматива финансовых затрат, составляет 4 234,6 млн. рублей. Ежегодно на содержание региональных объектов направляется более 3,0 млрд. руб. Так в 2021 году выделено 3,3 млрд. руб., в 2022 году 3,0 млрд. руб.</p> <p>Указанных средств достаточно для выполнения основного комплекса работ в рамках текущего содержания.</p> <p>В рамках содержания с 2021 года увеличена частота грейдирования автомобильных дорог, увеличена частота профилирования гравийных автодорог в зимний период, увеличено количество противогололедных материалов используемых на дорогах регионального значения для ликвидации зимней скользкости. Количество замечаний к содержанию дорог</p>



			<p>регионального значения минимально. Жалобы на качество содержания в основном поступают на дороги местного значения. У каждого муниципального образования рассчитаны свои нормативы финансовых затрат на содержание дорог местного значения. На содержание улично-дорожной сети в местные бюджеты направляются средства от акцизов на нефтепродукты, а также средства в виде субсидии из Дорожного фонда области.</p>
26.	<p>Летом 2021 года в Шексне прошел круглый стол на тему ремонта и содержания дорог. Было высказано значительное количество предложений. Какие из них вошли в региональную программу?</p>	<p>постоянный комитет по экологии и природопользованию</p>	<p>Из 24 предложений (без учета повторений) по итогам проведения Вологодским региональным отделением Партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" Окружных партийных форумов и "круглых столов" по инициативе фракции Партии в Законодательном Собрании области из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 выполнено</li> <li>- 5 не выполнено</li> <li>- 4 находятся в работе</li> </ul>
27.	<p>В регионе идет большое дорожное строительство. Видна активность бизнеса в сфере добычи и переработки инертных материалов для дорожного строительства. В ряде случаев наблюдаем даже обострение борьбы за контроль над карьерными управлениями (Череповец, Кириллов). При активном развитии бизнеса есть и ряд сопутствующих негативных факторов: – разрушение дорог общего пользования</p>	<p>постоянный комитет по экологии и природопользованию</p>	<p>С целью предотвращения запыленности от проезда транспорта на региональных дорогах Вологодской области выполнялись работы по обеспыливанию хлористым кальцием на 95 километрах дорог.</p> <p>Дополнительные механизмы по взиманию денежных средств в областной бюджет с юридических лиц, осуществляющих добычу и перевозку полезных ископаемых, действующим законодательством не</p>

	<p>под воздействием большегрузной техники; – неудобства для населения в ряде сельских населенных пунктов, которые оказались на пути вывоза материалов из карьеров (постоянное движение большегрузной техники, огромная запыленность в летний период, трудности проезда в зимне-весенний период). Какие регулирующие механизмы могут быть применены с целью получения дополнительных доходов на восстановление дорог? Какие действия и какие меры предлагается предпринять для улучшения жизни людей в населенных пунктах, оказавшихся на маршрутах движения большегрузной техники?</p>		<p>предусмотрено. Для улучшения транспортной доступностей жителей в населенных пунктах, по которым проходят маршруты перевозки инертных материалов, принимаются меры по увеличению объема работ по обеспыливанию и увеличению частоты грейдирования гравийных дорог.</p>
28.	<p>Рост спроса на инертные материалы в результате развития дорожного строительства федеральных трасс порождает рост цен на материалы. А это, как следствие, приводит к увеличению затрат и на региональное дорожное строительство и ремонты. Каково удорожание материалов за период 2019 – 2022 годы? Каково удорожание строительства 1 км региональных дорог за период 2019 – 2022 годы? Какие мероприятия проводятся или предлагается провести в рамках</p>	постоянный комитет по экологии и природопользованию	<p>Удорожание строительства 1 км региональных дорог в 2022 году по отношению к предыдущему году составляет - 130 % (в 2019 году строительства не было, по отношению 2020 года к 2021 удорожание 1 км не выявлено) Удорожание материалов за период 2019-2022 годы: Стоимость песка увеличилась к 2022 году в пределах 15-20%; щебень доменный – на 45-50%; Смесь песчано-гравийная – на 15-20%;</p>

	<p>межведомственного взаимодействия с целью стабилизации рынка инертных материалов и цен?</p>		<p>Асфальтобетонные смеси дорожные, марка I, тип А – на 40%;          Асфальтобетонные смеси дорожные, марка I, тип Б – на 30%;          Асфальтобетонные смеси дорожные, марка II, тип Б – на 50%;          Асфальтобетонные смеси дорожные, марка II, тип Г – на 65%          С целью минимизации влияния роста стоимости материалов проводится заключение многолетних государственных контрактов на ремонт дорог.</p>
29.	<p>Рассмотреть возможность увеличения субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения</p>	<p>постоянный комитет по регламенту и депутатской деятельности</p>	<p>В соответствии с данными статистики, доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2021 составляла 72,1 %, что на 0,7% ниже показателя за 2018 год.          Начиная с 2012 года, в Вологодской области применяется единая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области на очередной финансовый год и плановый период для осуществления расходов, обеспечивающих дорожную деятельность.          В состав расходов входят, в том числе, субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3.19 постановления Правительства области от 30.12.2011 года № 1747</p>

			<p>«Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области»).</p> <p>Указанные субсидии отличает стабильность, что способствует обеспечению финансовой устойчивости муниципалитетов при осуществлении дорожной деятельности.</p> <p>Дополнительная финансовая поддержка муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности составила в 2019 году – 658,4 млн. руб., в 2020 году – 941,2 млн. руб., в 2021 году – 1 821,2519 млн. руб. В 2022 году предусмотрено дополнительное финансирование на решение приоритетных для социально – экономического развития области задач в сумме 983,6 млн. рублей.</p> <p>В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, будут приниматься решения о дополнительной финансовой поддержке.</p> <p>С точки зрения Правительства области, существующая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда считается эффективной.</p>
30.	Продолжить работу по ремонту и асфальтированию центральных улиц сельских	постоянный комитет по регламенту и	В рамках, проведенных Градостроительных советов под председательством Губернатора

	поселений на территории области.	депутатской деятельности	области приняты решения о выделении дополнительного финансирования на 2022 год по 9 районам в общей сумме 496,5 млн. рублей. В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, будут приниматься решения о дополнительной финансовой поддержке.
31.	<p>При формировании муниципального дорожного фонда требуется увеличение норматива отчислений от акцизов, недостаточно средств субсидии на дорожную деятельность. На начало 2021 года району было выделено 7,0 млн.руб., на 2022 год только - 2,7 млн.руб.</p> <p>В итоге, учитывая поступление акцизов и областную субсидию на дорожную деятельность, муниципальный дорожный фонд сформирован в сумме 11,3 млн.руб., т.е. это потребность на текущее содержание дорог.</p> <p>Администрация Сямженского района надеется на проведение в районе Градостроительного совета по выделению средств на проведение ремонтных работ.</p>	Фракция Партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b> в Законодательном Собрании области	Вопрос выделения дополнительных средств из областного бюджета на проведение ремонтных работ планируется к рассмотрению на Градостроительном совете в Сямженском муниципальном районе под председательством Губернатора области в марте текущего года

32.	<p>В 2021 году администрация Сямженского района обращалась в Департамент дорожного хозяйства и транспорта области с предложением о финансировании маршрута (д.Волховская-ЦРБ), в просьбе было отказано. По решению суда (есть рассмотрение дела в суде) перевозку обучающихся нужно будет осуществлять школьными автобусами, данный маршрут может быть ликвидирован перевозчиком из-за убыточности.</p>	<p>Фракция Партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>В заявке района для заключения соглашения о предоставлении субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на 2022 год маршрут д. Волховская-ЦРБ отсутствует. На организацию транспортного обслуживания населения Сямженскому муниципальному району на 2022 год предусмотрена субсидия из областного бюджета в сумме 3,916 млн. рублей.</p> <p>Вопрос доставки школьников в учебные заведения относится к компетенции Управления образования Администрации Сямженского района.</p>
33.	<p>По региональным дорогам есть проблема по освещению автобусных остановок, отсутствуют "карманы" для высадки пассажиров на противоположной от остановки стороне дороги.</p>	<p>Фракция Партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>В 2021 году на региональных дорогах Вологодской области выполнено устройство системы искусственного электроосвещения, общей протяженностью 26 км. Системами электроосвещения оборудуются участки дорог в населенных пунктах, у автобусных остановок и пешеходных переходах. В текущем году работы по обустройству дополнительных систем искусственного электроосвещения на дорогах будут продолжены.</p> <p>В 2021 году обустроено 6 новых и восстановлено 145 существующих автобусных остановок. На новых и восстановленных остановочных пунктах соблюдены все действующие нормативные требования. Приведение остальных остановочных пунктов</p>

			<p>к нормативным требованиям, в том числе по обустройству заездных карманов, будет выполняться при выполнении ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.</p> <p>В текущем году планируется обустроить 4 новых и восстановить 64 существующих автобусных остановок.</p> <p>Данная работа проводится поэтапно в рамках государственной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах».</p>
34.	<p>По информации Никольского муниципального района большая часть муниципальных дорог района не имеет твердого покрытия, при этом объемы муниципального дорожного фонда, учитывая инфляционные процессы, остаются в пределах одного уровня, либо имеют незначительный рост от года к году. Однако накопленные десятилетиями проблемы настолько масштабны, что этих средств хватает только на содержание и ремонт дорог в минимальных потребностях.</p> <p>В рамках решения задач по содержанию дорог в нормативном состоянии требуется увеличивать норматив зачисления от акцизов. Кроме того, муниципальный дорожный фонд формируется за счет средств софинансирования субсидий из областного</p>	<p>Фракция Партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>Муниципальные дорожные фонды имеют 2 основных источника доходов: отчисления от акцизов на нефтепродукты и субсидии из Дорожного фонда области, которые рассчитываются как размер фактического поступления транспортного налога с физических лиц за предыдущий (отчетный) год, за вычетом прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на очередной финансовый год.</p> <p>В 2019-2021 годах дополнительное финансирование на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения составило 3421,0 млн. рублей. Объем средств, предоставленных муниципальным образованиям на дорожную деятельность, составил 7 056,9 млн. рублей.</p>

	<p>бюджета, в размере, имеющем непосредственную увязку к объему собираемости транспортного налога (начисление за отчетный год плюс задолженность). В этом случае главной проблемой собираемости транспортного налога является улучшение качества его администрирования. Ежегодно по Никольскому району задолженность на начало года составляет от 5 до 7 млн.рублей. По отдельным налогоплательщикам - физическим лицам суммы неуплаченных налогов достигли 400,0 тыс.рублей.</p> <p>В итоге муниципальные дорожные фонды районов недополучают огромные суммы средств на ремонты и содержание муниципальных дорог.</p> <p>Для решения данного вопроса требуется внесение изменений в федеральное законодательство по ужесточению мер принудительного взыскания задолженности с налогоплательщиков и изъятия транспортных средств.</p>		<p>Вопрос собираемости транспортного налога относится к компетенции органов местного самоуправления. Местным органам власти требуется более качественная работа по взысканию задолженности по транспортному налогу. Кроме того, Бюджетным кодексом РФ предусмотрено направление иных источников доходов бюджетов муниципальных образований в муниципальные дорожные фонды.</p>
35.	<p><u>Предложение:</u>          Правительству области рассмотреть вопрос об изменении механизма формирования муниципальных дорожных фондов, которые должны включать и отчисления от акцизов на топливо, и транспортный налог, собранный с</p>	<p>фракция          Социалистической          политической партии  <b>"СПРАВЕДЛИВАЯ          РОССИЯ –          ПАТРИОТЫ-ЗА</b></p>	<p>Вопрос об изменении механизма формирования муниципальных дорожных фондов, которые должны включать и отчисления от акцизов на топливо, и транспортный налог, собранный с граждан за прошедший год, рассмотрен.</p>



граждан за прошедший год.

**ПРАВДУ" в  
Законодательном  
Собрании области**

В соответствии с данными статистики, доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2021 составляла 72,1 %, что на 0,7% ниже показателя за 2018 год.

Начиная с 2012 года, в Вологодской области применяется единая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области на очередной финансовый год и плановый период для осуществления расходов, обеспечивающих дорожную деятельность.

В состав расходов входят, в том числе, субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3.19 постановления Правительства области от 30.12.2011 года № 1747 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области»).

Указанные субсидии отличает стабильность, что способствует обеспечению финансовой устойчивости муниципалитетов при осуществлении дорожной деятельности.

Согласно действующей методике распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области, за 2021 год объем субсидии с учетом транспортного налога составил 0,8 млрд. рублей. Дополнительное

			<p>финансирование в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, составило 1,8 млрд. рублей. Общий объем субсидий за счет Дорожного фонда в 2021 году – 3 млрд. рублей. В случае расчета по предложенному механизму, общий объем субсидий составит 1,6 млрд. рублей.</p> <p>С точки зрения Правительства области, существующая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда считается эффективной.</p>
36.	<p><u>Предложение:</u></p> <p>В связи с тем, что в рамках Градостроительных советов выделяются дополнительные средства на содержание и ремонт дорог муниципальных образований, предлагаем систематизировать проведение Градостроительных советов в районах не менее одного раза в два года в каждом районе.</p>	<p>фракция Социалистической политической партии <b>"СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ-ЗА ПРАВДУ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>В связи с тем, что Градостроительные советы являются мероприятиями, на которых рассматривается широкий перечень вопросов: образование, культура, транспорт, строительство, благоустройство и многие другие, рассмотрение вопроса систематизации проведения Градостроительных советов в пределах одной государственной программы является нецелесообразным.</p>

**Информация**

**об общем объеме финансирования на строительство (реконструкцию), ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, направляемых в виде субсидий на дорожную деятельность**

	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Объем финансирования, млн. руб.	1 395,8	1 692,5	2 597,2	1 891,2
<b>Доля дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям</b>				
	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Доля дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, % (на 1 число года)	28	27,5	27,9	статистические данные поступят не ранее апреля

**Проект по асфальтированию центральных улиц  
в сельских поселениях на 2021 год**

Наименование	Примечание
Вологодский район	Ремонт наиболее разрушенных участков улиц в населенных пунктах Кувшиново, Емельяново, Кубенское, Куркино, Надеево, Васильевское, Заря, Можайское, Лесково, автодороги по д. Дор, автодороги «Марьинское-Кувшиново»
Вытегорский район	1) Капитальный ремонт ул. Спортивная в п. Депо 2) Ремонт моста через реку Педажрека на автодороге «Мегра – Межозерье – Сяргозеро»
Кадуйский район	1) Ремонт автодороги ул. Советская в п. Кадуй 2) Ремонт дороги по ул. Артамонова п. Хохлово 3) Ремонт автодороги в д.Малая Рукавицкая (подъезд к д. Большая Рукавицкая) 4) Ремонт моста через реку Ворон на автомобильной дороге «Чуприно-Ямышево» 5) Ремонт моста через реку Петух в д. Низ
Кирилловский район	Ремонт ул. Советская (с тротуарами) в с. Талицы, ул. Заозерица в с. Ферапонтово, ул. Лелекова, ул. Уверова, ул. Революционная, ул. Парышкинская, ул. Симоновская в г. Кириллов, центральной улицы в д. Шиндалово
Никольский район	Восстановление асфальтобетонного покрытия ул.Восточная от ул.Маршала Конева, ул.Ленина между ул. Советская – Маршала Конева, ул.Володарского, ул.Коммунистическая, ул.Беляева, ул.Михайлова г.Никольска, ул.Советская
Харовский район	1) Ремонт ул.Менжинского, ул.Восточная, подъездов к детским садам №4, 7, ул.Кубенская, ул.Архангельская, ул. Северная, парковка у РКЦ в г.Харовск. ул.Мира в п. Ситинский 2) Устройство и ремонт тротуаров по ул.Каменная в г. Харовск
Чагодощенский район	Ремонт а/д ул. Советская в п. Сазоново, подъезда к стекольному заводу в п.Сазоново (филиал ООО Русджам Стеклотара Холдинг), а/д по ул. Мелиораторов - ул. Строителей в п. Чагода
Череповецкий район	Ремонт автомобильных дорог в с. Мякса (ул.Некрасова, ул.Новая, подъезд к с. Мякса), с. Воскресенское (ул.Профсоюзная, ул.Советская), а/д Большой Двор-Ионово-Григорьево, подъезд к д. Меледа, в д.Городище, д.Сурково, подъезд к д.Костяевка, а/д Шулма-Рогач, подъезд к д. Хемалда, дороги Щуклино-Климовское

Великоустюгский район	Капитальный ремонт ул. Виноградова, ул. Транспортная, подъезда к г. Великий Устюг (северный).
Сокольский район	Ремонт дорожного покрытия ул. Сосновая. Ремонт автомобильных дорог в г. Соколе, ул. Комсомольская (от ул. Каляева до ул. Советская), ул. К. Воронина (с проездом до ул. Комсомольская), ул. Суворова; ремонт участка дороги Обросово-Шера (км 11+100-км 13+000); ремонт дороги ул. Кооперативная (Лесобазы); ул. Каляева (от Базарной площади до ул. Советская); в г. Кадников, ул. Розы Люксембург; тротуар ул. Советская (нечетная сторона от ул. Орешкова до ул. Кирова - Сов.49-Сов 71); тротуар ул. Комсомольская (четная сторона от ул. Советская до ул. Суворова)

**Проект по асфальтированию центральных улиц в сельских поселениях (план на 2022 год)**

Наименование района	Сумма, тыс.рублей	Примечания
1	3	5
<b>Всего</b>	<b>496 547,0</b>	
Вожегодский район	18 750,0	Ремонт автомобильных дорог местного значения
Вытегорский район	64 997,00	1) Ремонт ул.Кирпичная в г.Вытегра 2) Ремонт ул.Заводская дорога в г.Вытегра 3) Ремонт ул.Пролетарская в г.Вытегра 4) Ремонт ул.Дедушки Крылова в г.Вытегра 5) Ремонт ул.Шевченко в г.Вытегра 6) Ремонт ул.Карла Либкнехта в г.Вытегра
Грязовецкий район	130 000,00	1) Ремонт ул. Пылаевых в г. Грязовец 2) Ремонт ул. Советская в г. Грязовец 3) Ремонт ул. Октябрьская в п. Вохтога 4) Ремонт ул. Колхозная в п. Вохтога 5) Ремонт ул. Линейная в п. Вохтога 6) Ремонт дороги в Глубокое в п. Вохтога 7) Ремонт мкр. Таёжный (ул. Ленина, ул. 24 Партсъезда, ул. Молодежная) в п. Вохтога 8) Ремонт ул. Железнодорожная в п. Вохтога 9) Ремонт ул. Школьной в д. Юрово 10) Ремонт ул. Новая в с. Минькино 11) Ремонт центральной улицы в д. Спасское 12) Ремонт ул. Школьная в д. Слобода 13) Ремонт ул. Центральная в д. Хорошево (1 этап) 14) Ремонт ул. Молодежная в д. Ростилово
Кадуйский район	28 700,00	Ремонт дорожного полотна с обустройством ливневой канализации по ул.Молодежной п.Кадуй
Тарногский район	60 400,0	1) Ремонт ул.Одинцова в с.Тарногский Городок 2) Ремонт ул.Заводская в с.Тарногский Городок 3) Ремонт ул.Центральная в д.Игумновская 4) Ремонт ул.Сельская в с.Красное и участка автодороги по д.Фатьяново
Харовский район	47 600,0	1) Ремонт ул.Каменная, ул.Ленинградская в г.Харовске 2) Устройство и ремонт тротуаров по ул.Северная, ул.Ленинградская в г.Харовске

Наименование района	Сумма, тыс.рублей	Примечания
Череповецкий район	69 500,0	1) Разработка ПСД на реконструкцию а/д «Подъезд к д. Костяевка» 2) Ремонт ул.Сазонова в п.Суда 3) Ремонт автодороги Плешник-Плосково-Борок 4) Ремонт автодороги Дуброво - Гавино
Шекснинский район	5 200,0	Участок ул.Дорожной в п.Шексна
Великоустюгский район	71 400,00	1) Кап.ремонт ул.Военных Курсантов в г.В.Устюг 2) Кап.ремонт ул.Кооперативная в г.Красавино 3) Кап.ремонт ул.Лермонтова в п.Кузино

### Размер муниципальных дорожных фондов на 2021 год

млрд.рублей

<b>По предлагаемой методике</b>	Сумма акцизов на 2021 год	Транспортный налог за 2021 год	Градсоветы	Объем Дорожного фонда
	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1,6</b>
<b>По действующей методике</b>	Сумма акцизов на 2021 год	Объем субсидий с учетом транспортного налога	Градсоветы	Объем Дорожного фонда
	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1,8</b>	<b>3,0</b>