



ВОЛОГДСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

О ПРЕДЛОЖЕНИИ ПО ПРИСВОЕНИЮ ГОРОДУ ВОЛОГДЕ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

Принято Вологодской городской Думой
27 января 2022 года

В целях увековечения подвига жителей города Вологды во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, в соответствии с Федеральным законом от 01 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести»», на основании статьи 31 Устава городского округа города Вологды Вологодская городская Дума РЕШИЛА:

1. Внести в Законодательное Собрание Вологодской области и Правительство Вологодской области предложение о присвоении городу Вологде почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Вологодские новости», размещению на официальных сайтах Вологодской городской Думы и Администрации города Вологды в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава города Вологды



Ю.В. Сапожников



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«*Российская академия наук*»

(РАН)

Ленинский просп., 14, Москва, ГПС-1, 119991, Телетайп/Телекс 411095 ANS RU,
Факс (495) 954-33-20 (Ленинский просп., 14), (495) 938-18-44 (Ленинский просп., 32а)
Справочное бюро (495) 938-03-09, <http://www.ras.ru>

16.12.2021 № 2-14100-2172/1978

На № _____

Мэру города Вологды
С.А. Воропанову

Уважаемый Сергей Александрович!

В связи с Вашим обращением от 14.10.2021 № 3-1-2-2/996 Российская академия наук (РАН) подготовила экспертное заключение о наличии оснований для присвоения почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Вологде.

РАН подтверждает, что промышленные предприятия и жители Вологды внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

Приложение: на 2 л.

Вице-президент РАН
академик РАН

Н.А. Макаров

Кляус Владимир Леонидович, тел. (495) 938-17-63



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«*Российская академия наук*»

(РАН)

ОТДЕЛЕНИЕ
ИСТОРИКО-ФИЛОЛОГИЧЕСКИХ НАУК

Ленинский проспект, д. 32а, Москва, 119991
тел.: (495) 938-17-63, факс: (495) 938-17-64
e-mail: oifn@mail.ru; http://hist-phil.ru

№ _____

На № _____ от _____

9 декабря 2021 г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
о наличии оснований для присвоения почётного звания
Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Вологде**

Вологда – один из древнейших городов Русского Севера. Официальная дата его основания – 1147 год. До конца XIV столетия Вологда находилась в подчинении Великого Новгорода, затем в качестве удельного княжества была присоединена к Московскому государству, с конца XV в. становится уездом Московского княжества. В XVI в. город превращается в важнейший центр зарубежной (с Англией и Голландией по северодвинскому пути) и сибирской (по Сухони и Вычегде) транзитной торговли. К концу XVII в. по числу дворов горожан Вологда уступала лишь Москве и Ярославлю. В XIX в. Вологда пережила бурный экономический рост, которому способствовал запуск Марининской и Северо-Двинской водных систем, оживление коммерческого пароходства по Сухони, а в конце XIX - начале XX столетия – вновь построенные железные дороги, связавшие вологодский край с Ярославлем, Москвой, Архангельском, Санкт-Петербургом. В те же годы Вологда превращается в молочно-хозяйственный и маслоделательный центр общероссийского масштаба.

В 1930-е годы, в условиях первых индустриальных пятилеток, произошёл новый скачок в развитии промышленности города. Его крупнейшими предприятиями стали судоремонтный, лесохимический, паровозо-вагоноремонтный (ВПВРЗ) и авторемонтный заводы, льнокомбинат, завод «Северный коммунар» (производство лесопильного оборудования), швейная фабрика им. Клары Цеткин.

Военное положение в Вологодской области было объявлено уже 22 июня 1941 г., в день начала Великой Отечественной войны. Мужчин у станков заменили подростки и женщины, быстро освоившие рабочие профессии. С конца июня 1941 г. большая часть вологодских предприятий перешла на выпуск военной продукции, другие вносили достойный вклад в жизнеобеспечение города, что позволило его жителям ударно трудиться, приближая Победу.

Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод за годы войны отремонтировал свыше 1200 паровозов, тысячи вагонов, кроме того, освоил выпуск минометов и снарядов. Тринадцать раз за военные годы заводу присуждалось ведомственное переходящее Красное Знамя и четырежды – переходящее Красное Знамя ГКО СССР. Более 2200 работников завода были отмечены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1981 г. указом Президиума Верховного Совета СССР завод был награжден Орденом Трудового Красного Знамени, в том числе – за самоотверженный труд в военные годы.

Значительный вклад в Победу своим ударным трудом внесли работницы Вологодской швейной фабрики им. К. Цеткин, которые во время войны изготавливали военное обмундирование. В 1946 г. около 500 работниц фабрики были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В общей же сложности этой медали были удостоены свыше 18 тыс. жителей Вологды.

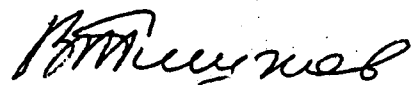
Северная железная дорога обеспечивала доставку войск и военных грузов на Ленинградский, Волховский и Карельский фронты, Балтийский и Северный флоты, вывоз поставок по ленд-лизу из Мурманского и Архангельского портов, перевозки в осажденный Ленинград. Предприятия Вологодского железнодорожного узла за годы войны 10 раз удостоивались переходящего Красного Знамени ГКО, причём коллективу Вологодского депо оно было передано навечно. В ноябре 1943 г. машинист этого депо В.И. Болонин, освоивший проводку сверхтяжелых составов, был удостоен звания Героя Социалистического Труда. В 1985 г. указом Президиума Верховного Совета СССР Вологодское локомотивное депо было награждено Орденом Отечественной войны I степени.

С первых дней войны Вологда стала крупным госпитальным центром. К июлю 1942 г. в городе было развернуто около 60 эвакуационных госпиталей, в 1944 г. – около 30. Город также принял и разместил свыше 4 тысяч эвакуированных сюда ленинградцев, многие из которых находились в тяжелом состоянии, им требовалась медицинская и психологическая помощь, усиленное питание. В 1982 г., отмечая значительный вклад Вологды в «обеспечение победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне», Президиум Верховного Совета СССР наградил город Орденом Октябрьской революции.

Факты трудовой доблести и наградений трудящихся и коллективов промышленных предприятий Вологды во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. находят документальное подтверждение в материалах Государственного архива Вологодской области, а также в центральной и городской периодической печати.

Таким образом, Российская академия наук подтверждает наличие оснований, предусмотренных частью 2 статьи 1 Федерального закона от 1 марта 2020 г. № 41-ФЗ, для присвоения почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Вологде, как городу, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Академик-секретарь
Отделения историко-филологических наук РАН
академик РАН



В.А. Тишков

Департамент культуры и туризма
Вологодской области
Казенное архивное учреждение
Вологодской области
**«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ»**
(КАУ ВО «ГАВО»)
Мальцева ул., д. 17, г. Вологда, 160001
т. (8172) 72-78-61; факс 72-14-95
E-mail: gavo@mail.ru
ОКПО 03492676, ОГРН 1023500875750,
ИНН/КПП: 3525083080/352501001
Архивная справка
06.09.2021 № Т-2870
на № 6-0-20/1331 от 14.07.2021

Заместителю Мэра города Вологды
по социальным вопросам

Н.М. Колыгину

Козленская, ул., д. 6,
г. Вологда, 160000

admgor@vologda-city.ru

В архивных фондах Вологодского облисполкома, Отдела по делам искусств Вологодского облисполкома, Вологодского областного военкомата, Отдела эвакуационных отделов здравоохранения Вологодского облисполкома, Вологодского областного отдела народного образования, Вологодского вагоноремонтного завода им. Калинина, личного фонда почетного гражданина г. Вологды, участника войны А.А. Морщинина, краеведческой, справочной литературе и периодической печати о работе предприятий, организаций и жителей г. Вологды во время Великой Отечественной войны (1941-1945) имеются следующие сведения.

Согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года «Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения» на территории Вологодской области было объявлено военное положение¹.

На основании решения Вологодского облисполкома от 26 июня 1941 г. № 26 «Об изменении порядка работы предприятий и учреждений Вологодской области» большинство заводов и предприятий области стали выпускать продукцию военного назначения².

Крупнейшее предприятие Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод (ВПВРЗ) в годы войны успешно выполнял установленные задания по выпуску из ремонта паровозов, вагонов, изготовления запасных частей и продукции оборонного назначения. Наряду с этим завод выполнял ряд специальных заданий по оборудованию санитарных поездов, бронированию паровозов, ремонту паровозов особого назначения, освоил новое производство изготовления элементов мощных паровозов. Большая работа проделана заводом в области освоения ремонта трофейных паровозов и поврежденных в результате военных действий. За годы войны на заводе отремонтировано 1252 паровоза, большое количество вагонов, освоен выпуск различных видов оружия, в частности, минометов и снарядов (корпусов),

¹ Красный Север. 23 июня 1941 г. № 146. С. 1.

² Р-Ф. 1300. Оп. 1. Д. 394. Л. 199, 200.

оборудованы санитарные, авиаремонтные и другого назначения поезда и бронепоезда. По сравнению с 1940 г. валовая продукция завода к 1945 г. выросла на 133 %. Количество рабочих-стахановцев в военное время увеличилось до 1460 человек против 1130 в 1940 г. По итогам соцсоревнования среди паровозо-вагоноремонтных заводов системы НКПС ВПВРЗ 13 раз присуждалось переходящее Красное Знамя НКПС и ВЦСПС (последнее оставлено на заводе на вечное хранение) и 4 раза высшая награда для работников тыла – переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны. Более 100 человек были награждены орденами Советского Союза и знаками НКПС, в ноябре 1945 г. 2227 рабочих и служащих были представлены к награждению медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1981 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Вологодский ВРЗ был награжден орденом Трудового Красного Знамени, в том числе за «самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны»³.

Машиностроительный завод «Северный коммунар» в годы войны вошел в систему Наркомата минометного вооружения и стал именоваться заводом № 772. Основной его продукцией стали мины и минометы, а в начале войны – полевые кухни⁴.

Вологодская швейная фабрика им. «Клары Цеткин» в военное время изготавливала летнее воинское обмундирование и комбинезоны. В 1946 г. 495 работников швейной фабрики были представлены к вручению медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»⁵.

В сведениях о продукции военного назначения, поставлявшейся на фронт в 1941-1945 гг. (не датированы, в деле за 1946 год)⁶ указаны следующие предприятия г. Вологды:

| Наименование предприятия | Место нахождения | Какую продукцию предприятие изготовляло для фронта |
|---|------------------|---|
| Вологодский ремонтно-механический завод | г. Вологда | осколочные танковые и противотанковые снаряды 45 мм, лафеты и элементы снарядов РЭС 82, детали к минометам МБ-82 |
| Трест «Вологдабумлес» | г. Вологда | авиасосна, авиафанеробереза, палубник, понтонник, весельная ель, артдышло, ружкряж, лыжный кряж, ружболванка, ствольн. накладка, лыжный брусок, клещевая болванка, сани, дуги, лыжи, лыжные палки, обод военный, авиапланки |
| Вологодский мясокомбинат | г. Вологда | мясо |

³ Р-Ф. 1831. Оп. 5. Д. 72. Л. 10об.; Р-Ф. 1300. Оп. 5. Д. 21. Л. 76об.; Там же. Д. 13а. Л. 534, 554; Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 15, 16.

⁴ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 16; Р-Ф. 469. Оп. 4. Д. 48. Л. 1.

⁵ Р-Ф. 1300. Оп. 5. Д. 85. Л. 2-71.

⁶ Р-Ф. 4791. Оп. 1. Д. 30. Л. 9, 18-23, 27, 29, 32, 34, 36, 39, 41, 43, 48, 50, 53, 58, 60, 63, 68-89, 108, 109, 118, 120, 122, 124, 125, 128, 131, 133.

| | | |
|---|-------------------------|---|
| Вологодский хлебозавод | г. Вологда | сухари |
| Вологодская м/п № 2 | г. Вологда | сухари |
| Кустпекарня № 1 | г. Вологда | сухари |
| Завод «Северный Коммунар» | г. Вологда | осколочные мины 82 мм, походные кухни КП-41, минометы РМ-50, ремонт установок М-6, М-8 |
| Вологодский льнокомбинат | г. Вологда | чесаный лен и очес для предприятий для выработки льняных тканей |
| Швейная фабрика им. Клары Цеткин | г. Вологда | летнее х/б обмундирование, комбинезоны |
| Швейная фабрика № 2 | г. Вологда | белье в комплектах |
| Овчинно-шубный завод | г. Вологда | бекеша |
| Артели управления промкооперации при Вологодском облсполкоме: «Волоблразнопром- союз», «Волоблшвейтрикотаж- союз», «Волоблкожпромсоюз» «Облметаллпромсоюз», «Облеспромсоюз», «Лесхимсоюз» | г. Вологда и область | телогрейки ватные, полушубки, плащ- палатки, рубашки нательные, кальсоны, рукавицы ватные и меховые, шинели, патронташи, шаровары ватные, гимнастерки, брюки х/б, шапки- ушанки, халаты санитарные и маскировочные, подворотнички, обмотки трикотажные, обувь кожаная и на деревянной подошве, валенки, чехлы для фляг, ремни брючные и поясные, полотна к сапожилкам, вещмешки, чехлы для ножей, веревки хозяйственные, сумки патронные и унитарные, лопаты деревянные, лыжи, сани, упряжь, котелки, печи времянки, железные катушки, ломы, скобы строительные, подковы, топоры, клинья, детали для телег, гвозди, болты, деготь, скипидар, смолы, спирт, канифоль и т.д. |

Многие вологжане были связаны с работой на железной дороге. В конце 1941 и 1942 гг. Северная железная дорога обслуживала около трети советского фронта, перевозки в осажденный Ленинград, обеспечивала вывоз из Мурманского и Архангельского портов грузов, поступавших по ленд-лизу. По СЖД шел подвоз войск и военных грузов Ленинградскому, Волховскому и Карельскому фронтам, Балтийскому и Северному флотам. Коллективы предприятий Вологодского железнодорожного узла в годы войны 10 раз удостоивались переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Оборона и 13 раз – Знамени НКПС и ВЦСПС. Коллективу Вологодского паровозного депо и Вологодского отделения дороги Знамя Государственного Комитета Оборона вручено навечно. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1945 г.

локомотивное депо Вологда за заслуги в военное время награждено орденом Отечественной войны 1-й степени ⁷.

В феврале 1942 г. по решению Государственного Комитета Обороны часть железных дорог была переведена на дровяное отопление. Вследствие этого, многие паровозные бригады, не имея опыта работы с ним, снизили скорость и вес поездов. Машинист Вологодского паровозного депо В.И. Болонин, в совершенстве освоивший работу на дровах, стал совершать скоростные рейсы с поездами повышенного веса, экономя за каждую поездку 12-15 кубометров дров. Используя новаторский опыт, Вологодское депо в короткий срок сумело высвободить и поставить в резерв 13 паровозов. НКПС приказом от 20 июня 1943 г. обязал внедрить метод В.И. Болонина во всех паровозных депо страны. За особые заслуги в деле существенного увеличения перевозок для фронта и народного хозяйства в условиях Великой Отечественной войны Василию Ивановичу Болонину в ноябре 1943 г. в числе 127 лучших железнодорожников страны было присвоено звание Героя Социалистического Труда ⁸.

Немалую роль в военных перевозках, в доставке оборонных и народнохозяйственных грузов сыграло Сухонское речное пароходство, управление которого находилось в Вологде, а также и его судоремонтные мастерские, в которых производилась продукция военного назначения, в том числе оружие ⁹.

Важную роль в годы войны играл Вологодский авиационный узел, в частности в 1941 году, когда с аэродрома в Прилуках было положено начало «воздушному мосту» в блокадный Ленинград ¹⁰.

С первых дней войны Вологда стала крупным госпитальным центром страны, откуда осуществлялась координация лечебно-эвакуационного обслуживания войск фронтов Северо-западного направления. В областной столице дислоцировалось подразделение военно-санитарной службы – УМЭП-19 (управление местного эвакуационного пункта), в задачу которого входила эвакуация раненых и больных в госпитали, расположенных на территории Вологодской области. Однако, в связи с неблагоприятной обстановкой на Северо-западном направлении фронта в августе-сентябре 1941 года на основании распоряжения Главного военно-санитарного управления (далее ГВСУ) Красной Армии УМЭП-19 было реорганизовано в Управление распределительного эвакуационного пункта (далее РЭП-95), который осуществлял лечебно-эвакуационное обслуживание раненых и больных солдат и офицеров Ленинградского, Карельского и Волховского фронтов ¹¹.

⁷ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 19.

⁸ Там же. С. 18, 19; р-Ф. 5165. Оп. 2. Д. 191.

⁹ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 20.

¹⁰ Там же.

¹¹ В.М. Подольский, В.Б. Конасов. Труд и подвиг прифронтовых медиков. Москва. изд. «Прометей» МГПИ им. Ленина. 1990. С. 9; Г.А. Акиньев. Вблизи Фронтов. Справочник-путеводитель. Вологда. 1994. С. 93.

Весь контингент раненых проходил через крупнейшие сортировочные эвакуогоспитали городов Вологды (СЭГ-1165) и Череповца (СЭГ-1331). Назначение сортировочных госпиталей заключалось в предупреждении вспышек эпидемических заболеваний среди огромного потока раненых¹².

По данным исследователей В.М. Подольского и В.Б. Конасова к июлю 1942 года в подчинении эвакуоуправления находились 57 госпиталей на 32000 штатных коек. За ранеными и больными военнослужащими в гражданских лечебных учреждениях закреплялось 325 коек. К декабрю 1942 года к управлению РЭП-95 было приписано 60 военно-санитарных поездов, обслуживание которых осуществлялось оперативной группой эвакуоуправления. Одновременно РЭП-95 обслуживал транзитные санпоезда других эвакуопунктов, которые транспортировали раненых в глубокий тыл¹³.

В годы войны большое значение в своевременной эвакуации раненых и больных воинов сыграли военно-санитарные поезда (далее ВСП). Согласно указанию Наркомата путей сообщения к декабрю 1941 года общий парк постоянных и временных ВСП составил 424 единицы, 60 из которых (т.е. более 14%) было приписано к Вологодскому отделению управления РЭП-95¹⁴.

В ноябре 1941 года в Вологду начали эвакуировать раненых с Северо-западного фронта. Транспортировка осуществлялась путем подачи санитарных поездов РЭП-95 в Рыбинск и Ярославль. В середине декабря, после освобождения Тихвина, началась эвакуация раненых с Волховского фронта¹⁵.

Одним из лучших военно-санитарных поездов заслужено считался, сформированный Вологодским горвоенкоматом в конце июня 1941 года на базе завода ВПВРЗ, ВСП-312. Силами рабочих и инженерно-технических работников ВПВРЗ за двое суток 23 и 24 июня пассажирские вагоны были переоборудованы и укомплектованы всем необходимым. Ответственным за формирование ВСП был назначен директор Вологодского треста совхозов И.А. Порохин. Благодаря его усилиям уже 26 июня 1941 года ВСП-312, большая часть личного состава которого состояла из вологжан, вышел в свой первый рейс в западном направлении¹⁶.

В г. Вологде была развернута ремонтная база военно-санитарных поездов. Согласно приказа начальника Северной железной дороги от 10 ноября 1941 г. № 252/Н «Об улучшении организации ремонта ВСП на СЖД» укрупненные пункты ремонта и экипировки ВСП, в том числе

¹² В.М. Подольский, В.Б. Конасов. Труд и подвиг прифронтовых медиков. Москва, изд. «Прометей» МГПИ им. Ленина, 1990. С. 11.

¹³ Там же. С. 12; Г.А. Акмилов. Вблизи Фронтов. Справочник-путеводитель. Вологда, 1994. С. 95.

¹⁴ Г.А. Акмилов. Форпост. Вологда. Полиграф-Книга, 2014. С. 17.

¹⁵ В.Б. Конасов. Военно-санитарные поезда распределительного эвакуопункта // Вологда. Краеведческий альманах. Вып. 3. Вологда, 2000. С. 43.

¹⁶ Р-Ф. 5165. Оп. 2. Д. 288. Л. 23об; Д. 381. Л. 14.

находились в вагонном депо станции Вологда-1 и на Вологодском ПВРЗ ¹⁷. Благодаря инициативе руководства и административно-хозяйственной части поезда, а также успешной работе цехов и участков, за 1941-1942 гг. коллективом поезда было сэкономлено государству почти 100 тыс. руб.¹⁸

Согласно благодарственному письму зав. военным отделом Сталинградского горкома ВКП(б) Гарина начальнику ВСП № 312 Н.П. Даничеву в адрес одного из детских домов г. Сталинграда было перечислено 3 тыс. руб., собранных коллективом поезда. За спасение раненных воинов и сбор 21.912 руб. деньгами и 23.175 руб. облигациями госзаймов в фонд Красной Армии коллектив ВСП-312 получил благодарственное письмо от главнокомандующего И.В. Сталина. За самоотверженный труд личный состав поезда награжден переходящим Красным Знаменем РЭП-95 г. Вологды, которое с 1942 года и до конца войны оставалось в коллективе ВСП-312. Военно-санитарный поезд № 312 был расформирован в Ленинграде в январе 1946 года ¹⁹.

В конце января 1942 года наступил второй этап эвакуации раненых и больных воинов из блокадного Ленинграда. Санпоезда Ленинградского фронта доставляли пострадавших со станции Кобона в Тихвин, откуда уже поездами РЭП-95 транспортировались либо в Вологду, либо в госпитали глубокого тыла. В 1944 году началась эвакуация раненых с 1-го и 2-го Прибалтийских, 1-го и 2-го Украинских фронтов. В конце 1944 года ВСП РЭП-95 пересекли государственную границу СССР и приступили к эвакуации пострадавших воинов уже с территории стран Восточной Европы ²⁰.

По сведениям на 1944 год в области функционировало 28 эвакуогоспиталей на 17500 коек, из которых 20 % были размещены в Вологде ²¹. Для госпиталей были отданы наиболее удобные здания города. В списке школьных зданий, использованных не по назначению, по Вологодской области (список не датирован в деле за 1942-1944 гг.) указано, что в Вологде госпитали располагались в следующих школьных зданиях ²²:

| п/п | Номер школы | Адрес нахождения |
|-----|--|--|
| 1 | Начальная школа № 12 | ул. Большая Октябрьская, д. 11 (ныне ул. Октябрьская, д. 11) |
| 2 | Начальная школа № 34 | пос. Лянострой, 3 участок |
| 3 | Средняя школа № 22 | Советская площадь, д. 8/34 |
| 4 | Средняя школа № 28 (ныне начальная школа № 10) | ул. К. Цеткин, д. 48 (ныне ул. Благовещенская, д. 48) |
| 5 | Средняя школа № 23 | ул. Маяковского, д. 2 |
| 6 | Средняя школа № 29 | ул. Железнодорожная и Свешниковская (номер |

¹⁷ Р-Ф. 628. Оп. 1. Д. 147. Л. 111, 111об.

¹⁸ Р-Ф. 5165. Оп. 2. Д. 288. Л. 46.

¹⁹ Р-Ф. 5156. Оп. 2. Д. 288. Л. 7, 15об.; Д. 331. Л. 14.

²⁰ В.Б. Конясов. Военно-санитарные поезда распределительного эвакуопункта // Вологда. Краеведческий альманах. Вып. 3. Вологда, 2000. С. 45-46.

²¹ Р-Ф. 1876. Оп. 3. Д. 21. Л. 23.

²² Р-Ф. 2360. Оп. 1. Д. 145. Л. 120.

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| | | дома не указан, ныне ул. Ветошкина и Пирогова) |
| 7 | Средняя школа № 32 | ул. Подлесная, д. 40 (ныне ул. Горького) |
| 8 | Средняя школа № 33 (ныне школа № 8) | ул. Набережная Свободы, д. 24 (ныне ул. Мира, д. 56) |
| 9 | Средняя школа № 1 | ул. Зосимовская, д. 1 |

На перечисленных зданиях установлены памятные таблички о размещении в них во время войны госпиталей.

(Адреса и номера школ так в документе).

В актах обследования эвакуогоспиталей за 1944 г., расположенных в г. Вологде указаны ²³:

| п/н | Номер эвакуогоспиталя/здание | Адрес нахождения |
|-----|---|--|
| 1 | эвакуогоспиталь № 1538, | ул. Маяковского, д. 6 (здание ВГПУ на ул. Орлова, д. 6) и Набережная Свободы, д. 22 (здание начальной школы № 8 на ул. Мира, д. 56) В 1945 году госпиталь получил еще одно здание на ул. Лассалья, д. 48 (ныне ул. Зосимовская, д. 48) |
| 2 | эвакуогоспиталь № 1184 (Вологодский областной госпиталь инвалидов Отечественной войны), | Советская площадь, д. 8 |
| 3 | эвакуогоспиталь № 1185 | ул. Батюшкова, д. 2 |
| 4 | здание ВГТУ | ул. Галкинская, д. 1 |
| 5 | здание областного центра внешкольной (спортивно-массовой) работы | ул. Путейская, д. 1 |
| 6 | здание железнодорожной больницы | ул. Челюскинцев, д. 48 |
| 7 | - | ул. Беляева, д. 3. |

Также возникла потребность в организации специальных госпиталей для эвакуированного населения. Согласно решению Вологодского облисполкома № 54 от 3.11.1941 г. лечение раненого гражданского населения было возложено на госпиталь № 3739 (г. Вологда), при котором был организован дополнительный стационар на 100 коек ²⁴. В ЭГ-1538 (г. Вологда) в отдельном здании было развернуто дизентерийное отделение ²⁵.

Жители Вологды и городские трудовые коллективы с первых дней войны приняли самое непосредственное участие в становлении госпиталей и организации их функционирования. Здесь трудились многие вологодские медицинские работники, из городских жителей состоял штат санитарок. Для снабжения госпиталей местное население активно передавало постельное белье, мебель, инвентарь, посуду, книги и т.д. Было налажено постоянное культурно-массовое обслуживание раненых. Со специально

²³ Р-Ф. 1876. Оп. 1. Д. 35. Л. 44; Д. 36. Л. 21; Д. 39. Л. 24; Р.Л. Красильников. История Вологодского эвакуогоспиталя № 1538/Краеведческий альманах Вологда. Выпуск 2. Вологда. Изд. Русь. 1997. С. 478.

²⁴ Р-Ф. 1300. Оп. 1. Д. 399. Л. 24.

²⁵ Р-Ф. 1876. Оп. 3. Д. 16. Л. 71.

разработанными концертными программами в госпиталях выступали все театральные коллективы города ²⁶.

Весной 1942 г. через Вологду прошло 215 эшелонов, в которых находилось 486 тыс. 287 эвакуированных из Ленинграда. Вологжане сделали все возможное, чтобы облегчить жизнь эвакуированным людям. Железнодорожными столовыми и буфетами станции Вологда I и II с 21 января по 25 апреля 1942 г. было обслужено 668 тыс. 892 человека. Часть эвакуированного населения была устроена на жительство в Вологде. В 1942 г. в городе было размещено 4085 эвакуированных, в том числе детей дошкольного возраста – 578, школьного – 753 ²⁷.

В целях предотвращения возможных эпидемий Вологодский облздравотдел подключил к работе, расположенный в Вологде областной институт эпидемиологии и микробиологии во главе с кандидатом медицинских наук В.В. Лебедевым. По решению областной чрезвычайной противоэпидемиологической комиссии с апреля 1942 года в целях увеличения производства противовирусного бактериофага институт перешел на 2-х сменный режим работы, что в свою очередь позволило перевыполнить план по производству бактериологических препаратов ²⁸. Сотрудники института создали пять новых лечебно-профилактических препаратов, освоили выпуск ценнейшего по тем временам противинфекционного лекарства – грамицидина ²⁹.

Важнейшая роль в системе здравоохранения принадлежала Вологодской станции переливания крови. Ее деятельностью руководил А.Н. Никитин, который вместе с коллективом разработал и усовершенствовал способы консервирования и хранения крови. На станции готовили также плазму и стандартные сыворотки ³⁰.

Особое значение в деле помощи раненым и больным воинам приобрело донорское движение. Если в довоенное время в области насчитывалось всего 250 доноров, то на 1 сентября 1944 года их было 14 тыс. человек. За период Великой Отечественной войны только доноры г. Вологды сдали для раненых бойцов свыше 35 тонн крови. Всего через Вологодскую станцию переливания крови прошло 172 тыс. доноров ³¹.

В Вологде координацию работы по оказанию помощи фронту возглавил областной Комитет помощи по обслуживанию больных и раненых бойцов и командиров Красной Армии, образованный на основании постановления ЦК ВКП(б) от 8 октября 1941 года. Основными задачами комитета являлись: организация шефства предприятий и учреждений над госпиталями, помощь госпиталям в проведении ремонта

²⁶ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 13; Р-Ф. 2688. Оп. 2. Д. 1. Л. 16; Д. 11. Л. 4.

²⁷ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 14.

²⁸ Р-Ф. 1300. Оп. 1. Д. 587. Л. 62; Р-Ф. 1637. Оп. 6. Д. 5. Л. 363.

²⁹ Р-Ф. 2753. Оп. 1. Д. 14. Л. 11, 11об.; Там же. Оп. 4. Д. 21. Л. 20.

³⁰ В.М. Подольский, В.Б. Конасов. Труд и подвиг прифронтовых медиков. Москва. изд. «Прометей» МГПИ им. Ленина. 1990. С. 24.

³¹ Очерки истории вологодской организации КПСС. 1895-1986. Северо-западное кн. изд-во. 1969. С. 496.

оборудования, радиофикации палат, прием и распределение подарков, помощь в проведении культурно-политической работы среди раненых³².

В начале войны в Вологде была создана Центральная база снабжения Наркомата обороны. Управление базы являлось полноценным штабом, который руководил перевозками и обеспечивал всем необходимым Ленинградский фронт, Ленинград, Балтийский флот и все армии, защищавшие город со стороны юго-восточного берега Ладожского озера, а также Карельский фронт. База подчинялась начальнику тыла Красной Армии и отвечала за доставку грузов к коммуникациям ленинградцев, как по железной, так и автомобильной дороге³³.

Местные органы власти, трудовые коллективы Вологды, ее жители оказали большую помощь в создании тыловых учреждений Ленинградского и других фронтов. В частности, для размещения складов, мастерских и обслуживающих подразделений были выделены необходимые помещения; помогая мастерским Наркомата обороны, местные предприятия ремонтировали вещевое, санитарное, обихозяйственное, техническое и иное имущество и оборудование. В Вологде было спроектировано строительство узкоколейной железной дороги Войбокало-Кобона, сыгравшей важную роль в обеспечении Ленинграда необходимым и в эвакуации его населения³⁴.

Жители Вологды приняли активное участие в создании Фонда обороны страны. Уже к сентябрю 1941 г. было сдано 2,7 млн. руб., 1 кг золота, 36,7 кг серебра. Вологжане собрали немалые средства на строительство авиаэскадрильи «Героическому Ленинграду» и передали военные самолеты в часть, где служил наш земляк, бывший слесарь ВРЗ, Герой Советского Союза И.А. Каберов³⁵. К примеру, в январе 1943 г. коллектив работников Вологодской поликлиники на постройку авиасоединения «Героическому Ленинграду» собрал 8 тыс. руб.³⁶. Работники РЭП-95 на постройку эскадрильи санитарных самолетов, на 31 декабря 1942 г. перечислили 1 млн. 20 тыс. рублей³⁷. Первичные организации общества Красного Креста на строительство санитарной эскадрильи собрали 127 тыс. 694 руб.³⁸. Коллектив Вологодского института эпидемиологии и микробиологии на постройку самолета «Медицинский работник» внес 12 тыс. руб. наличными и 11 тыс. облигациями государственного займа³⁹.

³² Там же. С. 35.

³³ Книга Памяти Вологодской области. Город Вологда. 1995. С. 11.

³⁴ Там же. С. 12.

³⁵ Там же. С. 4.

³⁶ Красный Север. 1943. 28 января. № 2. С. 1.

³⁷ Р-Ф. 1300. Оп. 1. Д. 607. Л. 51.

³⁸ Красный Север. 1943. 10 января. № 8. С. 1.

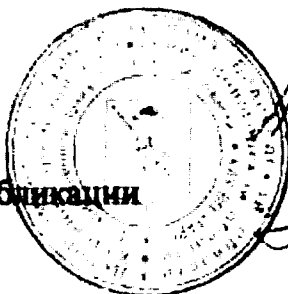
³⁹ Там же. 6 января. № 4. С. 1.

По сведениям на 10 мая 1951 г. 18 тыс. 300 жителей города Вологды были удостоены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»⁴⁰.

Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР № 7570-Х от 22 июля 1982 г. «за успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственного и культурном строительстве, отмечая революционные заслуги и значительный вклад в обеспечение победы над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне» город Вологда был награжден орденом Октябрьской Революции⁴¹.

И.о. директора

Зав. отделом использования и публикации



Н.Н. Бормотова

Н.В. Болотина

А.Б. Першина

⁴⁰ Р-Ф. 1300. Оп. 5. Д. 4. Л. 164, 165.

⁴¹ Р-Ф. 1300. Оп. 22. Д. 352. Л. 123.