



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Герцена ул., д. 2, г. Вологда, 160000; тел.: (8172) 23-00-16, 23-00-00; факс: (8172) 23-00-13;  
телетайп: 146933 Поза; e-mail: Government@pvo.gov35.ru; http://www.vologda-oblast.ru

26.04.2021 Их.01-5467/21  
На № 652/21 от 06.04.2021

Председателю Законодательного  
Собрания Вологодской области

О направлении информации  
к «правительственному часу»

А.Н. Луценко

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляем Вам информацию к «правительственному часу» по теме «О реализации на территории области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе о развитии муниципальной дорожной сети», включающую ответы на вопросы и предложения.

В рамках проведения «правительственного часа» с указанной информацией выступит заместитель Губернатора области Антон Евгеньевич Стрижов.

Приложение: на 31 л. в 1 экз.

С уважением

По поручению Губернатора области  
первый заместитель Губернатора области,  
председатель Правительства области

А.В. Кольцов

Гаврилюк Елена Борисовна  
(8172) 23-00-52 (доб.1319)  
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

## Информация

по теме «правительственного часа» «О реализации на территории области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе о развитии муниципальной дорожной сети»

На сегодня Вологодская область – это регион с развитой системой дорожной сети и важный транспортный узел. Если по площади мы занимаем 26-е место в России, то по общей протяженности автомобильных дорог – 28,8 тыс. км. *(из которых 1,1 тыс. км. – дороги федерального значения и 17,1 тыс. км. – регионального значения)* – это 1 место в Северо-Западном федеральном округе и 17 место в стране.

Доля региональных дорог в нормативном состоянии по итогам 2020 года составляет 37,59%.

С 2019 года на территории Вологодской области успешно реализуются мероприятия в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

Растет объем средств, направляемых на проведение ремонтных работ в рамках национального проекта. Так если в 2019 году он составлял 3,9 млрд. рублей, то в 2021 году он вырос в 2 раза и составил 8,1 млрд. рублей.

Приоритетом в 2021 году является достижение всех поставленных задач по национальному проекту «Безопасные качественные дороги».

Так в текущем году необходимо привести к нормативу 404 км дорог регионального и муниципального уровней.

Наиболее крупные работы будут проводиться на таких автомобильных дорогах как Сокол-Харовск-Вожега, Тотьма-Никольск, Грязовец-Вохтога, Вологда-Ростилово, Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское и многих других.

Заранее заключенные многолетние контракты, своевременная подготовка материалов и техники, обучение людей позволяет обеспечить проведение ремонтных работ в соответствии с графиком.

Крупные объемы работ запланированы в Вологодской и Череповецкой городских агломерациях. В городе Вологде в течение 2021 года ремонтные работы будут проведены на 20 участках улиц общей протяженностью 15,2 км. В городе Череповце планируется выполнить ремонт 9 улиц общей протяженностью 9 км, а также провести мероприятия по расширению до 6 полос движения участка Шекнинского проспекта протяженностью 0,8 км. Контракты на проведение работ заключены.

**Ответы на вопросы и предложения по теме «О реализации на территории области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе о развитии муниципальной дорожной сети»**

<b>№ п/п</b>	<b>Вопросы и предложения</b>	<b>Инициатор вопроса и (или) предложения</b>	<b>Информация</b>
1	2	3	4
1.	<p>Сколько заключено в 2020 году государственных контрактов на капитальный ремонт региональных и межмуниципальных дорог (с указанием конкретных объектов)?</p> <p>Сколько планируется заключить в 2021 году?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>В 2020 году по капитальному ремонту автодорог заключен 1 государственный контракт № 3-118 «14» июля 2020 года на «Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км 0+000 - км 5+100 в Тарногском районе Вологодской области 2й этап».</p> <p>В 2021 году планируется заключение 4-х государственных контрактов на капитальный ремонт по следующим объектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Капитальный ремонт автомобильной дороги М-8 - Чушевицы - Каменка в Верховажском районе Вологодской области;</li> <li>- Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км 0+000 - км 5+100, 1й этап, в Тарногском районе Вологодской области;</li> <li>- Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе Вологодской области;</li> <li>- Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница - Брусенец - Игмас, участок км 2+850 - км 21+000 в Нюксенского районе Вологодской области</li> </ul>

			<p>области (1 и 2 этапы).</p>
<p>2.</p>	<p>Сколько заключено в 2020 году муниципальных контрактов на капитальный ремонт муниципальных дорог (в разрезе муниципальных районов)? Сколько планируется заключить в 2021 году?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>За счет средств субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности, в 2020 году было заключено 14 контрактов на выполнение работ по капитальным ремонтам, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Великоустюгский – 6,</li> <li>- Кичменгско-Городецкий – 3,</li> <li>- Вытегорский – 1,</li> <li>- город Вологда – 1,</li> <li>- город Череповец – 1,</li> <li>- Сямженский – 1,</li> <li>- Усть-Кубинский – 1.</li> </ul> <p>В 2021 году муниципальным образованием г. Череповец заключен контракт на выполнение работ по капитальному ремонту дорог.</p>
<p>3.</p>	<p>Какие меры принимаются для решения проблем недовлительного состояния региональной дороги Чекшино – Тотьма до передачи ее в федеральную собственность?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>Ежегодно производятся работы по поддержанию покрытия автодороги от Чекшино до Тотьмы. В марте текущего года выполнены работы по ликвидации ненормативной ямочности литым асфальтом с использованием установок «Вулкан».</p> <p>С 15 апреля 2021 года данная дорога передана в федеральную собственность. Полномочия по осуществлению дорожной деятельности перешли к ФКУ Упрдор «Холмогоры».</p>

4.	<p>Сколько объектов (улиц) города Вологды и города Череповца отремонтировано в 2020 году? Сколько запланировано отремонтировать в 2021 году?</p>	<p>постоянный комитет по государственной-правовой деятельности, законности и правам человека, фракция Политической партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b></p>	<p>В 2020 году в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на территории г. Вологды завершены работы на 12-и объектах. Общая протяженность ремонта составила 15,8 км. Объем направленных средств составил 533,0 млн. рублей.</p> <p>Отремонтированы улицы: Железнодорожная, Горького, Преображенского, Ананьинская, Гоголя, Благовещенская, Мохова, Можайского, Разина, Ветюшкина, Архангельская и Панкратова.</p> <p>В г. Череповце проведен ремонт на 11 улицах. Протяженность работ составила 10,9 км. Общая стоимость работ 322,9 млн. рублей.</p> <p>Отремонтированы улицы: Ветеранов, П. Окинина, Сазонова, Борщодская, Комарова, Судостроительная, Краснодонцев, Любецкая, Наседкина, Молодежная и Юбилейная.</p> <p>В 2021 году в городе Вологде запланирован ремонт участков 20 улиц общей протяженностью 15,2 км общей стоимостью 553,4 млн. руб. На все 20 объектов контракты заключены.</p> <p>Перечень участков улиц: ул. Горького (от Набережной 6 Армии, 61 до Горького, 24); ул. Панкратова (от Гончарной до Петина); ул. Воровского (от Воровского,60 до Бурмагиных,4); ул. Панкратова (от Панкратова, 80 до первого микрорайона ГПЗ-23); ул. Октябрьская (от Октябрьской, 55 до Кирова, 88);</p>
----	--	--	--

		<p>ул. Псковская (от Псковской, 2 до Псковской, 16);</p> <p>ул. Южакова (от Ленинградской, 132 до Южакова, 53);</p> <p>ул. Лечебная (от Лечебной, 24 до Лечебной, 28);</p> <p>ул. Ловенецкого (от Сергея Преминана до Можайского);</p> <p>ул. Сергея Преминана (от Сергея Преминана, 1 до Ловенецкого, 20);</p> <p>ул. Александра Клубова (от Александра Клубова, 5в до Александра Клубова, 83);</p> <p>ул. Дальняя (от Дальней, 38 до Саммера, 60);</p> <p>ул. Новгородская (от Новгородской, 33 до Новгородской, 39);</p> <p>ул. Галкинская (от Чехова, 22 до Галкинской, 107);</p> <p>ул. Галкинская (от ул. Козленской, 40 до Герцена, 35);</p> <p>ул. Лермонтова (от Лермонтова, 9 до Лермонтова, 33);</p> <p>ул. Студенческая (от Студенческой, 6 до Студенческой, 13 (с. Молочное));</p> <p>ул. Студенческая (от Шмидта, 2 до Студенческой, 6 (с. Молочное));</p> <p>ул. Комсомольская (от ул. Советской, 11 до Шмидта, 2 (с. Молочное));</p> <p>ул. Некрасова (от Чернышевского до Саммера).</p> <p>В городе Череповце в 2021 году планируется выполнить ремонт и строительство участков 10 улиц общей протяженностью 9,9 км общей</p>
--	--	--

			<p>стоимостью 594,1 млн. рублей. На все объекты контракты заключены.</p> <p>Перечень участков улиц:</p> <p>ул. Сталеваров (от Сталеваров ,47 до Данилова,21);</p> <p>ул. М.Горького (от М.Горького, 57 до М.Горького, 13);</p> <p>Октябрьский пр. (от ул.Раахе,2 до Октябрьский пр.69);</p> <p>ул. Гоголя (от Гоголя, 45 до Гоголя, 6);</p> <p>ул. Суворова (от Первомайская, 22 до Архангельская, 11);</p> <p>ул. Красная (от Судостроительная, 9 до Первомайская, 3);</p> <p>ул. Годовикова (от Годовикова, 2 до Годовикова, 20);</p> <p>Московский пр. (от Московский пр., 36 до Московский пр., 62);</p> <p>ул. Вологодская (от Ленина, 86 до Вологодская, 14);</p> <p>расширение до 6 полос движения участка Шекнинского проспекта г. Череповца (от Октябрьского пр. до ул. Рыбинская).</p>
5.	<p>Сколько финансовых средств из областного бюджета было выделено и освоено в 2020 году (в разрезе муниципальных районов) по решениям, принятым в рамках градостроительных советов?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления, фракция Политической партии <b>"ЕДИНАЯ РОССИЯ"</b></p>	<p>В 2020 году 20 муниципальным образованиям были выделены средства из областного бюджета по решениям, принятым в рамках градостроительных советов, на осуществление дорожной деятельности, в том числе:</p> <p>- Белозерский – 50 000,0 тыс. руб.,</p>

	<p>Сколько дополнительно планируется выделить бюджетных средств в 2021 году на решение вопросов дорожной деятельности, принятых в рамках градостроительных советов (в разрезе муниципальных районов)?</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Великоустюгский – 138 530,0 тыс. руб.,</li> <li>- Верховажский – 30 500,0 тыс. руб.,</li> <li>- Вожегодский – 16 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Вологодский - 111 500,0 тыс. руб.</li> <li>- Вытегорский – 20 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Кирилловский – 75 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Кичменгско-Городецкий – 16 786,8 тыс. руб.,</li> <li>- Междуреченский – 20 000,0 тыс. руб.,</li> </ul> <p>В 2021 году 10 муниципальным образованиям были выделены средства из областного бюджета по решениям, принятым в рамках градостроительных советов, на осуществление дорожной деятельности, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Бабаевский – 100 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Вожегодский – 15 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Вытегорский – 20 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Кирилловский – 52 900,0 тыс. руб.,</li> <li>- Сямженский – 5 000,0 тыс. руб.,</li> <li>- Устюженский – 3 900,0 тыс. руб.,</li> <li>- Чагодощенский – 26 496,0 тыс. руб.,</li> <li>- Шекснинский – 30 600,0 тыс. руб.,</li> <li>- г. Череповец – 203 368 тыс. руб.</li> <li>- г. Вологда – 158 253,0 тыс. руб.</li> </ul>
6.	<p>Губернатором области объявлен Кувшинниковым О.А. старт реализации проекта по асфальтированию центральных улиц в сельских поселениях. В связи с этим просим предоставить</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления, постоянный комитет по экологии и природопользованию</p>	<p>Проект по асфальтированию центральных улиц в сельских поселениях, инициированный партией «Единая Россия», стартовал в Чагодощенском муниципальном районе, где прошел первый в этом году Градостроительный совет под председательством Губернатора области.</p>



<p>информацию (в разрезе муниципальных районов) - какие улицы и какой объем финансовых средств по данному проекту запланированы на 2021-2023 годы (информацию предоставить по каждому году). Также просим разъяснить критерии (подходы) распределения средств по проекту.</p>	<p>Члены партии «Единая Россия» организуют обсуждение перечня улиц с жителями районов и общественными организациями. После этого данный перечень выносится в качестве предложений на Градостроительные советы для рассмотрения вопроса о выделении дополнительных средств областного бюджета на проведение ремонтных работ. В указанном формате на сегодня проведены Градостроительные советы в Чагодощенском и Кирилловском муниципальных районах с участием жителей.</p> <p>По итогам рассмотрения поддержаны инициативы партии «Единая Россия» по ремонту участка улицы Советская в пос. Сазоново и участков улиц Мелиораторов-Строителей в пос. Чагода. Сумма дополнительных выделенных средств из областного бюджета составила 23,5 млн. рублей.</p> <p>По итогам Градостроительного совета в Кирилловском муниципальном районе поддержаны инициативы партии «Единая Россия» по ремонту участков улицы Советская в с. Талицы, центральной улицы в д. Шиндалово, улиц Лелекова, Уверова, Революционная, Парышкинская, Симоновская в г. Кириллове. Сумма дополнительных выделенных средств из областного бюджета на указанные объекты составила 48,2 млн. рублей.</p> <p>В ходе заседаний Градостроительных советов указанная практика будет продолжена.</p>
---	---

7.	<p>В связи со снижением доли муниципальных дорог, отвечающих нормативным требованиям, планируется ли Правительством области в ближайшее время пересмотреть подходы к формированию муниципальных дорожных фондов или увеличить финансирование на строительство и ремонт дорог местного значения?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В части текущей модели формирования муниципальных дорожных фондов – за последние годы обеспечен значительный объем работ по приведению в нормативное состояние дорог муниципальной сети. Так в 2019 году удалось восстановить более 115 км, а в 2020 году - более 120 км автомобильных дорог местного значения.</p> <p>В соответствии с данными статистики доля дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2021 составила 72,1 %, что на 0,4% ниже показателя за 2019 год.</p> <p>Начиная с 2012 года, в Вологодской области применяется единая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области на очередной финансовый год и плановый период для осуществления расходов, обеспечивающих дорожную деятельность.</p> <p>В состав расходов входят, в том числе, субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (пункт 2.3.19 постановления Правительства области от 30.12.2011 года № 1747 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области»).</p> <p>Указанные субсидии отличает стабильность, что способствует обеспечению финансовой</p>
----	---	---	---

устойчивости муниципалитетов при осуществлении дорожной деятельности.

В 2019-2020 годах субсидии на осуществление дорожной деятельности выделены муниципальным образованиям области в размере свыше 3 млрд. рублей.

Объем муниципальных дорожных фондов, включающей субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и отчисления от акцизов на нефтепродукты в 2020 году по сравнению с 2012 годом увеличился на 0,7 млрд. рублей (47,5 %).

В отличие от субсидий транспортный налог с физических лиц уплачивается один раз в год – до 1 декабря, что создает риски неравномерной наполняемости местных бюджетов и недостаточности в течение года средств в объеме, необходимом для финансирования дорожной деятельности. Так, на 4-й квартал приходится от 70 до 80 % суммы собираемого за год транспортного налога с физических лиц.

В 2020 году муниципальные образования получили субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в объеме 1,7 млрд. руб., что в 1,3 раза превышает поступление транспортного налога с физических лиц за 2020 год.

Законом области «Об областном бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов»

			<p>предусмотрено предоставление муниципальным образованиям субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 год в сумме 1 049,9 млн. руб., из них на решение приоритетных для социально – экономического развития области задач 271,3 млн. рублей. В процессе исполнения областного бюджета, в рамках решений, принимаемых в ходе проведения в муниципальных образованиях области Градостроительных советов, будут приниматься решения о дополнительной финансовой поддержке.</p> <p>Существующая методика распределения бюджетных ассигнований Дорожного фонда области считается эффективной.</p>
8.	<p>Какой показатель доли дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, составил на 31 декабря 2020 года? Какой показатель доли дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, запланирован к концу 2021 года при выполнении мероприятий в рамках федерального проекта?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>По итогам 2020 года доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, возросла до 37,59%, что превысило установленные плановые значения регионального проекта (33,47%). К концу 2021 года при выполнении запланированных мероприятий проекта доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит не менее 37,6%. Таким образом, увеличение показателя по отношению к базовому значению 2017 года (29,9%) составит более 7,7 процентных пункта.</p>
9.	<p>В какие сроки планируется</p>	<p>постоянный комитет по</p>	<p>Автомобильная дорога Боровиково - Арзубиха</p>

<p>проведение ремонта дорожного регионального значения Боровиково–Арзубиха. Дорога разбивается грузовым транспортом, лесовозами и находится в неудовлетворительном состоянии. Это единственная дорога, которая связывает населенные пункты с городом Харовском.</p>	<p>вопросам местного самоуправления</p>	<p>(далее – Дорога) IV технической категории, 4 допустимого уровня содержания, протяженностью 30,0 км в гравийном исполнении.</p> <p>В 2020 году на Дороге выполнялись работы по планировке проезжей части и обочин, а так же осуществлялись локальное восстановление гравийного покрытия с добавлением нового материала, расчистка полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности.</p> <p>В рамках средств, выделяемых по статье «Содержание сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них» во 2 квартале 2021 года работы по восстановлению дорожного покрытия Дороги будут продолжены. Планируется выполнить работы по подсыпке песчано-гравийной смесью в целях устранения сверхнормативной ямочности, так же работы по расчистке полосы отвода от древесно - кустарниковой растительности на участке дороги км 22 — км 28.</p> <p>В плане на капитальный ремонт на 2021-2024 гг. Дорога не состоит, все работы выполняются в рамках Государственного контракта, на «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них».</p> <p>До 1 июня будет проведено обследование автодороги на предмет выявления дефектов дорожного покрытия. По результатам обследования будут определены первоначальные мероприятия и</p>
---	---	--

			<p>объемы работ по восстановлению покрытия проезжей части.</p>
10.	<p>В какие сроки планируется установка освещения понтонной переправы через реку Кубену, соединяющей две территории Харовского муниципального района. Переправа расположена на дороге регионального значения. Она установлена в 2008 году и функционирует круглый год, однако до сих пор на ней нет освещения. Отсутствие освещения на переправе создает угрозу здоровью и жизни людей.</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В 2021 году запланированы строительные монтажные работы по обустройству искусственного электроосвещения переправы через р.Кубена на участке автомобильной дороги «Боровиково-Арзубиха» км 0+600 в Харовском районе. В настоящее время идет согласование проектной документации.</p>
11.	<p>Каковы перспективы ремонта участка дороги регионального значения Сямжа – Харовск - от границы Харовского и Сямженского районов до г. Харовска. Дорога разбита, в том числе проезжающими лесовозами. Помимо этого, летом даже в отдаленных от дороги деревнях из-за проезжающих по ней машин очень пыльно.</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Автомобильная дорога «Сямжа – Харовск» IV технической категории, 3 допустимого уровня содержания, общей протяженностью 50,402 км проходит по территории Сямженского муниципального района км 0 - км 27+767 (27,767 км) и Харовского муниципального района км 27+767- км 50+402 (22,635км). Начиная от г. Харовск на протяжении 11 км дорога имеет асфальтобетонное покрытие, далее - в гравийном исполнении. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на дороге «Сямжа – Харовск» в 2023 году планируется выполнение ремонтных работ с полной заменой</p>

			<p>асфальтобетонного покрытия на участке дороги в Харовском районе от г. Харовск протяженностью 11 километров (км 39,402- км 50,402).</p> <p>Участок дороги с гравийным покрытием до границ Сямженского района находится в удовлетворительном состоянии. Объемные работы по восстановлению покрытия с досыпкой нового материала не запланированы.</p> <p>Систематически в период летнего содержания выполняются работы по планировке проезжей части и обочин, локальному устраниению ямочности.</p> <p>До момента проведения ремонта на 11-ти километровом участке от г. Харовска в 2021 и 2022 годах будут продолжены работы по ямочному ремонту асфальтобетонного участка дороги.</p> <p>Кроме того, в 2021 году на участках дороги «Сямжа – Харовск» проходящих по населенным пунктам Оброчное, Михайловское и Беленицино, запланированы мероприятия по обеспыливанию проезжей части.</p> <p>После схода снежного покрова во II квартале 2021 года будет проведено обследование автодороги на предмет выявления дефектов дорожного покрытия. По результатам обследования будут определены первоначальные мероприятия и объемы работ по восстановлению покрытия проезжей части.</p>
12.	Перспективы проведения работ по капитальному ремонту	постоянный комитет по социальной политике	<p>Автомобильная дорога А-114 – Харламовская в Череповецком муниципальном районе состоит из</p>

<p>автомобильной дороги А114 – Харламовская в целях обеспечения безопасности перевозки детей и выполнения норматива времени прибытия подразделений пожарной охраны к детским загородным оздоровительным лагерям "Лесная сказка", "Жемчужина Мологи" и "Искра".</p>	<p>участка автомобильной дороги регионального значения, протяженностью 8,3 км IV технической категории, четвертого допустимого уровня содержания в цементобетонном исполнении с км 0+000 по км 8+300 (от федеральной трассы А-114 до н.п. Починок), а также участка дороги местного значения, протяженностью 11,6 км с км 8+300 по км 19+900 (от н.п. Починок до д. Харламовская), находящемуся в ведении администрации Череповецкого муниципального района.</p>
	<p>В 2021 году на региональном участке запланировано восстановление верхних изношенных слоев асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге «А-114-Харламовская» в Череповецком районе Вологодской области на участке с км 0+000- км 8+300.</p>
	<p>В I полугодии 2021 года будет выполнен ремонт участка с км 0+000-4+000, во II полугодии 2021 года - продолжен ремонт на участке с км 4+000-км 8+300.</p>
	<p>По информации администрации Череповецкого муниципального района в мае 2021 года на участке указанной автомобильной дороги местного значения будет проведено обследование, по результатам которого будет определен объем необходимых работ по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик дорожного полотна в рамках содержания дороги.</p>



13.	<p>Главной целью национального проекта является создание качественной транспортной инфраструктуры, в то же время дороги города Вологды не справляются с возросшим транспортным потоком. Какие мероприятия запланированы в ближайшее время для решения этой проблемы?</p>	<p>постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>Город Вологда включился в реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» в составе Вологодской городской агломерации в 2019 году. В состав агломерации входят магистральные и наиболее загруженные улицы города и часть улиц села Молочное, общей протяженностью 139,84 км.</p> <p>За первые два года реализации национального проекта (2019-2020 гг) выполнен ремонт 29,3 км улично-дорожной сети города. Финансовые затраты составили 1088,9 млн. руб., в том числе средства федерального бюджета в размере 608 млн. рублей. Все средства предусмотренные соглашениями, заключенными между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области и Администрацией города Вологды, использованы в полном объеме.</p>	<p>В 2021 - 2024 годах планируется привести в нормативное состояние 57,7 км улично-дорожной сети города. На эти цели в рамках нацпроекта выделено 1869,1 млн. руб. На конец 2024 года протяженность улиц города, приведенных в нормативное состояние, должна быть не менее 85% от общей протяженности улиц, которые вошли в Вологодскую городскую агломерацию. Таким образом, в нормативном состоянии будет не менее 118,0 из 139,84 км улиц, включенных в агломерацию.</p>	<p>В 2021 году запланирован ремонт участков 17 улиц в Вологде и 3 улиц в селе Молочное общей протяженностью 15,2 км общей стоимостью 553,4</p>
-----	--	--	--	---	--

14.	В настоящее время активно используется опыт других регионов по внедрению автомобильных дорог с круговым движением, однако реализация данной идеи в городе Вологде требует более детальной ее проработки. Планируется ли выделение средств на организацию кругового движения в нашей области и в каких муниципальных образованиях?	постоянный комитет по бюджету и налогам	млн. руб. На все 20 объектов контракты заключены.  Практика по внедрению автомобильных дорог с круговым движением планируется к дальнейшему внедрению в самых крупных городах – городе Вологде и городе Череповце – Вологодской области, на улицах с наибольшей транспортной интенсивностью движения.  Так в рамках строительства крупнейшего инфраструктурного проекта в дорожной отрасли Вологодской области – строительства мостового перехода через реку Шексну в городе Череповце, в рамках которого осуществляется строительство Южного шоссе, планируется устройство 3 перекрестков с круговым движением (на пересечениях Южного шоссе с Шексинским проспектом, с Октябрьским проспектом и с пересечением автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец).  В рамках строительства одного из наиболее крупных инфраструктурных проектов города Вологды, а именно в проекте строительства улицы Поэта Александра Романова, предусмотрено строительство 3 перекрестков с круговым движением – с улицами Молодежная, Осановский проезд, Маршала Конева.
15.	Какое количество дорог области работает в режиме перегрузки, каким образом планируется	постоянный комитет по бюджету и налогам	На территории Вологодской области имеется более 200 км дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме

	организовать ее снижение?		<p>перегрузки. Самым перегруженным является участок трассы А-114 «Вологда – Тихвин» между Вологдой и Череповцом. Региональные дороги, работающие в режиме перегрузки, отсутствуют. Одним из действенных способов снижения перегрузки является увеличение числа полос на автомобильных дорогах. По инициативе Губернатора области проводятся работы по расширению автодорог федерального значения.</p>
16.	<p>Как организовано оснащение улиц Вологодской области элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением, перечень таких объектов?</p>	<p>постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено представление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.</p> <p>25 марта 2020 года утверждена Методика оценки и ранжирования локальных проектов в целях реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях включающих города с населением свыше 300 тысяч человек».</p>

		<p>Участие в данном мероприятии принимали Вологодская и Череповецкая городские агломерации.</p> <p>15 мая 2020 года в Федеральное дорожное агентство направлены заявки Вологодской и Череповецкой городских агломераций на предоставление иных межбюджетных трансфертов.</p> <p>По результатам оценки локальных проектов, представленных от 33 потенциальных получателей межбюджетных трансфертов участвующих в мероприятии, заявки Вологодской и Череповецкой городских агломераций прошли отбор (рейтингование) и согласованы Федеральным дорожным агентством.</p> <p>В 2020 году размер иных межбюджетных трансфертов, направленных в Вологодскую и Череповецкую городские агломерации, составил 160 000,0 тыс. рублей.</p> <p>В 2020 году городские агломерации активно включились в работу по реализации мероприятия по модернизации интеллектуальных транспортных систем.</p> <p>Данная система предусматривает автоматизацию процессов управления дорожным движением, позволит повысить безопасность и эффективность транспортного процесса, контроль за соблюдением правил дорожного движения, комфортность для водителей и пользователей транспорта и т.д).</p> <p>Интеллектуальная транспортная система</p>
--	--	---

		<p>включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Мониторинг параметров транспортных потоков (в т.ч. отслеживание изменения транспортных потоков на всех перегонах и на всех развязках);</li><li>• Управление движением;</li><li>• Выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</li><li>• Метеомониторинг (управление информацией о погоде на дорогах, в том числе прогнозирование погоды на дорогах, создание единой системы метеомониторинга с метеослужбами).</li><li>• Связь и передача данных (надёжная и качественная связь, позволяющая обеспечивать функционирование комплекса сервисных услуг для всех участников дорожного движения) и др.</li></ul> <p><u>Вологодская городская агломерация:</u></p> <p>В 2020 году заключены:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Муниципальный контракт от 19 октября 2020 года № 205 на разработку технологического проекта «Создание интеллектуальной транспортной системы г. Вологды»;</li><li>2. Муниципальный контракт от 23 ноября 2020 года № 236 на поставку стационарных автоматических комплексов мониторинга транспорта (разного типа) в рамках проекта «Создание интеллектуальной транспортной системы г. Вологды».</li></ol>
--	--	---

		<p>Финансирование федерального бюджета в 2020 году – 98 681 200,00 руб.</p> <p><u>Череповецкая городская агломерация:</u>  В 2020 году заключены:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Муниципальный контракт от 12.11.2020 № 16-06-03/293-2020 на создание Подсистемы мониторинга параметров пешеходных и транспортных потоков, в т.ч. модернизация сетевой инфраструктуры, установка видеодетекторов транспорта, разработка подсистемы сбора данных;</li> <li>2. Муниципальный контракт от 02.11.2020 № 16-06-03/287-2020 на модернизацию светофорных объектов, замену контроллеров на управляемые;</li> <li>3. Муниципальный контракт от 06.11.2020 № 16-06-03/294-2020 на строительство светофорных объектов.</li> </ol> <p>Финансирование федерального бюджета в 2020 году – 61 318 800,00 руб.</p> <p>Мероприятия по внедрению (модернизации) интеллектуальных транспортных систем будут продолжены, на 2021 год запланировано:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Создание ЦУДД и сетевой инфраструктуры;</li> <li>- Создание единой платформы управления;</li> <li>- Создание подсистемы метеомониторинга;</li> <li>- Создание подсистемы мониторинга экологических параметров;</li> <li>- Создание подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков;</li> <li>- Создание подсистемы мониторинга</li> </ul>
--	--	--

			<p>мониторинга параметров пешеходных потоков;  - Модернизация подсистемы светофорного управления.  Доведено лимитов на 2021 год: Вологодская городская агломерация – 59 839 000,00 руб. (планируемая дата подписания контрактов – апрель, июнь 2021 года), Череповецкая городская агломерация – 100 161 000,00 руб. (планируемая дата подписания контрактов – август, сентябрь 2021 года).</p>
17.	<p>В какой стадии находится разработка и принятие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры? Какие будут предусмотрены целевые показатели в данной программе? Объем финансирования программы?</p>	<p>постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию</p>	<p>Действующим законодательством необходимость разработки документов транспортного планирования в целом для субъекта Российской Федерации не предусмотрена. Кроме этого в настоящий момент завершена процедура корректировки паспортов федеральных проектов, в том числе и паспорта проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». В проекте паспорта указанного проекта отсутствует поручение органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ).  Вместе с тем в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>

			<p>разработка ПКРТИ осуществляется только в отношении поселений и городских округов.</p>
18.	<p>Согласно паспорту регионального проекта "Дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", за время реализации проекта (2019-2024 годы) планируется снизить долю автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом. На какие дорогах федерального и регионального значения предусмотрено "транспортной нагрузки" и за счет чего?</p>	<p>постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию</p>	<p>В целях снижения перегрузки федеральных дорог на территории Вологодской области проводятся следующие мероприятия:</p> <p>На автогассе А-114 «Вологда – Тихвин» расширены до 4 полос движения участки на выезде из города Вологды (км 4 – км 14), на подъезде к городу Череповцу (км 115 – км 123), а также в районе транспортного и промышленного узла «Шексна» (км 79 – км 85). Из 119 км участка дороги между Вологодой и Череповцом 24 км уже приведены в 4-х полосное исполнение, а на 21 км автогассы сегодня ведутся строительно-монтажные работы (км 14 – км 35, от развязки на станцию Дикая до поворота на д. Стризнево).</p> <p>Чтобы привести расширение с 2 до 4 полос движения на всем протяжении автодороги от города Вологды до города Череповца необходимо также выделение финансирования на проведение строительно-монтажных работ на участке км 85 – км 115 (проектно-сметная документация в настоящее время разработана, Министерством транспорта Российской Федерации поддержано расширение проезжей части до 4 полос в рамках капитального ремонта в период до 2022 года), а также на участке км 35 – км 79 (требуется разработка проектно-сметной документации, решение о начале разработки проектно-сметной</p>



			<p>документации по расширению до 4 полос движения участка протяженностью 44,5 км в настоящее время не принято).</p> <p>Также в настоящее время проводятся работы по расширению с 2 до 4 полос движения участка федеральной автотрассы А-119 между г. Вологда и с. Молочное.</p>
19.	<p>Паспортом проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" предусмотрено создание экономического механизма стимулирования автомобильных региональных и местного значения. Просим пояснить, какие меры стимулирования разработаны и сложилась ли в настоящее время практика их применения?</p>	<p>постоянный комитет по аграрному комплексу и продовольствию</p>	<p>В целях экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог, для осуществления контроля весовых параметров транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области были оборудованы 6 автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля (далее - АПВГК) на следующих участках дорог: Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец, Тотьма - Никольск, Череповец – Белозерск - Липин Бор, Вологда - Ростилово, Сокол – Харовск - Вожега, Подъезд к п. Чагода.</p> <p>5 апреля 2021 года были подписаны Акты ввода в эксплуатацию АПВГК на следующих автомобильных дорогах: Череповец-Белозерск-Липин Бор, Тотьма-Никольск, Вологда-Ростилово, Подъезд к п. Чагода.</p> <p>Все нарушения правил перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по статье 12.21.1 КоАП РФ на указанных 4 АПВГК передаются в ЦАФАП для осуществления</p>

			<p>правоприменительной деятельности.</p> <p>С 15.04.2021 в ЦАФАП началась работа по вынесению постановлений об административных правонарушениях и направление их в адрес нарушителей Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.</p>
20.	<p>В 2022 году село Верхняя Ентала Енангского сельского поселения Кичменгско-Городецкого района будет отмечать 400-летие со дня образования (первые упоминания о населенном пункте относятся к 1622 году). В настоящее время в селе проживает более 200 граждан.</p> <p>Необходимо принять меры к установке дорожных знаков, обозначающих населенные пункты "Верхняя Ентала", "Слободка" и указатели направления "Кобыльск" и "Нижний Енангск" на автодороге "Югский-Верхняя Ентала".</p>	<p>постоянный комитет по регламенту и депутатской деятельности</p>	<p>В 2021 году запланированы работы на автомобильной дороге «11 км Подосиновской дороги-Нижний Енангск-Семенцев Дор» в Кичменгско-Городецком районе на участках с км 0+660-3+000, 34+700-35+700, 36+300-38+800, 40+650-42+000, 49+000-49+500 ликвидация древесно-кустарниковой растительности в на откосах насыпи и в полосе отвода с прочисткой водоотводных канав, на участках с км 34+700-35+700, 36+300-38+800, 40+650-42+000, 49+000-49+500 восстановление поперечного профиля, ровности проезжей части гравийного покрытия с добавлением нового материала.</p> <p>Работы по установке указателей направлений к населенным пунктам «Кобыльск» на автодороге Коряковская- Кобыльск, «Нижний Енангск» на автодороге Югский-11 км Подосиновской дороги, а также дорожные знаки начало и конец населенного пункта д. Слободка, д. Верхняя Ентала на автодороге 11 км Подосиновской дороги – Нижний Енангск – Семенцев Дор Кичменгско-Городецкого муниципального района будут выполнены в 3 квартале 2021 года.</p>

21.	<p>Когда бюджет приведена в нормальное состояние дорога от трассы А 114 до села Яганово Череповецкого муниципального района Вологодской области?</p>	<p>фракция политической партии <b>"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>Исхода из возможностей регионального дорожного фонда области, Учреждением сформирован план по ремонту автомобильных дороги регионального и межмуниципального значения на 2021-2024 года.</p> <p>Автомобильной дороги « А-114 - Яганово» в этом плане нет.</p> <p>Выполнение работ, направленных на поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, будет осуществляться в рамках Государственного контракта по содержанию.</p> <p>В период 15-16 апреля 2021 г. на указанной дороге выполнены работы по ямочному ремонту струйно-инъекционным методом.</p>
22.	<p>Когда проблема "колейности" на новых автомобильных дорогах области будет решаться не знаками, ограничивающими скорость движения, а качественными материалами дорожного полотна и своевременными ремонтами?</p>	<p>фракция политической партии <b>"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>В Вологодской области наиболее остро проблема «колейности» в 2021 году проявилась на участке км 85 – км 115 автомобильной дороги федерального значения А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола».</p> <p>Владельцем автомобильной дороги ФКУ Упрдор «Холмогоры» разработана проектно-сметная документация на капитальный ремонт участка км 85 – км 115 федеральной автодороги А-114 «Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола».</p> <p>Проектом предусматривается расширение дороги с 2 до 4 полос движения с разделением встречных направлений на участке протяженностью</p>

			<p>30 км.</p> <p>По состоянию на 16 апреля 2021 года проектно-сметная документация прошла проверку и получила положительное заключение ФГБУ «Росдортехнология» и ФКУ «Центрдорразвития».</p> <p>13 апреля получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» о достоверности определения сметной стоимости (№35-1-1-2-017784-2021).</p> <p>Предложения ФКУ Упрдор «Холмогоры» о включении данного объекта в программу строительно-монтажных работ на 2021 – 2023 годы направлены в Федеральное дорожное агентство. При подтверждении объемов финансирования ФКУ Упрдор «Холмогоры» проведет необходимые процедуры по определению подрядчика в кратчайшие сроки.</p>
23.	<p>Когда будут отремонтированы автомобильные дороги к сельским поселениям Сямженского муниципального района Вологодской области?</p>	<p>фракция политической партии <b>"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"</b> в Законодательном Собрании области</p>	<p>В 2021 году в Сямженском районе запланированы работы по восстановлению покрытия из щебеночно-песчано-гравийной смеси на участках региональных дорог Житьево – Левинская и Левинская - Никольское – Согорки.</p>
24.	<p>Почему не предусмотрено изначально после проведения работ по прокладке газовых труб в населенных пунктах области приведение в нормативное</p>	<p>депутат Законодательного Собрания области Голик А.Ю.</p>	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании</p>

	<p>состояние проезжей части дорог с качественным улучшением покрытия в городе Вологде и по всей Вологодской области, восстановление дорожного покрытия и приведения к нормативному состоянию, чем нарушается конституционное право граждан на благоприятную среду обитания (ст. 42 Конституции РФ)?</p>		<p>договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги. В указанном договоре предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации (п. 2 ст. 19 ФЗ №257 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации").</p> <p>С целью исключения разрушения покрытия, конструктивных элементов и полосы отвода при пересечении инженерных коммуникаций с автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» указывает в своих технических условиях прокладку этих коммуникаций закрытым способом (методом ГНБ/ННБ).</p>
25.	<p>Какие суммы предусмотрены на приведение в нормативное состояние проезжей части дорог с качественным улучшением покрытия после проведения работ по прокладке газовых труб в населенных пунктах области по каждому району Вологодской области в целом и по каждому</p>	<p>депутат Законодательного Собрания области Голик А.Ю.</p>	<p>Если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет (п. 6 ст. 19 ФЗ №257 "Об автомобильных дорогах и о дорожной</p>

	<p>крупному населенному пункту (районному центру) с указанием количества улиц и километража?</p>		<p>деятельности в Российской Федерации"). На основании вышеизложенного КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» не предусматривает денежных средств на восстановление нарушенных конструктивных элементов и полосы отвода.</p>								
<p>26.</p>	<p>Какие суммы предусмотрены с разбивкой по каждому району Вологодской области в целом и по каждому крупному населенному пункту (районному центру) в случае подведения инфраструктуры к вновь выделяемым и образованным участкам, поскольку в настоящее время выделяемые под строительство в поле участки не имеют никакой инженерно-транспортной инфраструктуры, данные участки даже не имеют подъезда к ним. Каким образом будет решаться эта проблема?</p>	<p>депутат Законодательного Собрания области Голик А.Ю.</p>	<p>В соответствии с законом Вологодской области от 15 декабря 2020 года № 4822-ОЗ «Об областном бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» (с последующими изменениями) предусмотрено предоставление субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан. В 2021 году субсидия выделена 27 муниципальным образованиям на общую сумму 77 117,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <table border="1" data-bbox="1063 114 1467 981"> <thead> <tr> <th data-bbox="1063 524 1271 981">Наименование муниципального образования</th> <th data-bbox="1063 114 1271 524">Сумма, тыс. рублей</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1271 524 1334 981">Бабаевский район</td> <td data-bbox="1271 114 1334 524">1705,9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1334 524 1397 981">Бабушкинский район</td> <td data-bbox="1334 114 1397 524">1152,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1397 524 1467 981">Белозерский район</td> <td data-bbox="1397 114 1467 524">1000,2</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование муниципального образования	Сумма, тыс. рублей	Бабаевский район	1705,9	Бабушкинский район	1152,5	Белозерский район	1000,2
Наименование муниципального образования	Сумма, тыс. рублей										
Бабаевский район	1705,9										
Бабушкинский район	1152,5										
Белозерский район	1000,2										



