

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.03.2021 № 304  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 09 " марта 2021 г.

**85. О проекте федерального закона № 1116389-7 "О самоходных машинах и других видах техники" - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по аграрным вопросам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по аграрным вопросам до 9 апреля 2021 года.

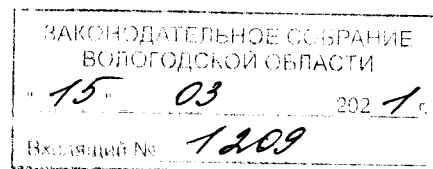
2. Комитету Государственной Думы по аграрным вопросам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2021 года (апрель).

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин





Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » февраля 20 21 г.

№ 1534П-П11

МОСКВА

О внесении проекта федерального  
закона "О самоходных машинах  
и других видах техники"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 30 л.
  2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 5 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 4 л.

1132



179599 302202

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 20.02.2021 15:07  
№116389-7: 1.1

21021068.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 1116389-7

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О самоходных машинах и других видах техники**

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, в том числе деятельности, связанной с допуском к эксплуатации самоходных машин и других видов техники, запрещением эксплуатации такой техники, государственной регистрацией и учетом самоходных машин и других видов техники, техническим осмотром такой техники и региональным государственным надзором в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

#### **Глава 1. Общие положения**

##### **Статья 1. Основные понятия**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие понятия:

1) самоходные машины - тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автотранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт (за исключением наземных самоходных устройств категорий "L", "M", "N" на колесном ходу с мощностью двигателя (двигателей) более 4 киловатт или с максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, а также прицепов (полуприцепов) к ним и транспортных средств, самоходных машин, военной, специальной и других видов техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, опытных (испытательных) образцов вооружения, военной и специальной техники, в том числе относящихся в соответствии с законодательством Российской Федерации о военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами к продукции военного назначения), на которые оформляются паспорта самоходных машин и других видов техники (электронные паспорта самоходных машин и других видов техники);

2) другие виды техники - прицепы (полуприцепы) к самоходным машинам, на которые оформляются паспорта самоходных машин и других видов техники (электронные паспорта самоходных машин и других видов техники), агрегаты, орудия и оборудование, необходимые для выполнения основных и (или) дополнительных функций самоходных машин, а также технические устройства, применяемые при производстве и переработке сельскохозяйственной продукции (за исключением технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах);

3) прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем, приводящим данное транспортное средство в движение, и предназначенное для движения в составе с самоходной машиной. Понятие "прицеп" включает в себя понятия "полуприцеп" и "прицеп-ропуск";

4) техническое состояние - совокупность свойств самоходных машин и других видов техники, удовлетворяющих или не удовлетворяющих техническим требованиям, определяющим исправность, работоспособность и безопасность самоходных машин и других видов техники;

5) эксплуатация самоходных машин и других видов техники - стадия жизненного цикла самоходных машин и других видов техники, на

которой осуществляется их использование по назначению, с момента их государственной регистрации (в случае, если такая регистрация предусмотрена) до утилизации;

6) безопасная эксплуатация самоходных машин и других видов техники - использование самоходных машин и других видов техники, конструкции и техническое состояние которых в совокупности обеспечивают недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

7) государственная регистрация самоходных машин и других видов техники - совокупность действий, связанных с внесением в федеральную государственную информационную систему учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (далее также - ФГИС УСМТ) регистрационных данных и изменением таких данных;

8) региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники - деятельность органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и

эксплуатации самоходных машин и других видов техники, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, установленных настоящим Федеральным законом и иными принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, составляющими законодательство о самоходных машинах и других видах техники (далее - обязательные требования), осуществляемая в пределах полномочий указанного органа посредством профилактики нарушений обязательных требований, оценки соблюдения гражданами и организациями обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

**Статья 2. Правовое регулирование деятельности  
в области технического состояния и эксплуатации  
самоходных машин и других видов техники**

Законодательство о самоходных машинах и других видах техники основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из настоящего



Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

**Статья 3. Полномочия Правительства Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

К полномочиям Правительства Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники относятся:

1) обеспечение проведения единой государственной политики в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

2) утверждение перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники;

3) утверждение правил допуска к управлению самоходными машинами, в том числе порядка проведения экзаменов, условий допуска к экзаменам, состава технических средств контроля, предназначенных для

проведения экзаменов, требований к указанным техническим средствам контроля и условий их применения, выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и временных удостоверений на право управления самоходными машинами;

4) утверждение порядка государственной регистрации самоходных машин и других видов техники;

5) утверждение порядка выдачи организациям - изготовителям самоходных машин и других видов техники бланков паспортов самоходных машин и других видов техники;

6) утверждение положения о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним и порядка ведения этой системы;

7) утверждение правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники;

8) утверждение требований к оборудованию и оснащенности образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин;

9) утверждение перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники;

10) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

**Статья 4. Полномочия федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики Российской Федерации и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

К полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики Российской Федерации и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, относятся:

1) выработка и реализация государственной политики Российской Федерации и нормативно-правовое регулирование в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

2) утверждение порядка выдачи организациям, осуществляющим образовательную деятельность, свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин;

3) разработка и утверждение типовых программ профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, в соответствии с которыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, разрабатываются соответствующие программы профессионального обучения;

4) утверждение образцов форменной одежды, знаков различия и отличия должностных лиц органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, порядка ношения ими форменной одежды;

5) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

**Статья 5. Полномочия высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

**1. К полномочиям высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации относятся:**

1) определение органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

2) утверждение порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

3) иные установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами полномочия.

2. К полномочиям органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, относятся:

1) осуществление государственной регистрации самоходных машин и других видов техники;

2) организация и осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

3) выдача паспортов самоходных машин и других видов техники и их дубликатов, а также бланков указанных паспортов;

4) прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача подтверждающих право управления самоходными машинами удостоверений, предусмотренных частью 2 статьи 15 настоящего Федерального закона;

5) проведение технического осмотра самоходных машин и других видов техники;

6) выдача организациям, осуществляющим образовательную деятельность, свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин;

7) осуществление производства по делам об административных правонарушениях в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) иные установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними законами субъекта Российской Федерации полномочия.

**Глава 2. Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники**

**Статья 6. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники**

1. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники осуществляется в целях их государственного учета в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

2. Государственную регистрацию самоходных машин и других видов техники осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

3. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники осуществляется на имя собственника (за исключением лица, не достигшего возраста 16 лет либо признанного недееспособным), или лица, владеющего самоходной машиной и другими видами техники на праве хозяйственного ведения, оперативного управления либо на основании договора лизинга, или одного из родителей, усыновителя либо опекуна (попечителя) лица, не достигшего возраста 16 лет, являющегося собственником самоходной машины и других видов техники, или опекуна

недееспособного гражданина, являющегося собственником самоходной машины и других видов техники.

4. Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники осуществляется в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации.

5. По результатам государственной регистрации самоходной машины и других видов техники выдается свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники, а также государственный регистрационный знак. Форма указанного свидетельства устанавливается Правительством Российской Федерации.

#### **Статья 7. Государственный учет самоходных машин и других видов техники**

1. Государственный учет самоходных машин и других видов техники, принадлежащих юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, зарегистрированным в Российской Федерации, либо физическим лицам, зарегистрированным по месту жительства или по месту пребывания в Российской Федерации, а также в иных случаях, установленных настоящим Федеральным законом, является обязательным.



2. Государственному учету в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, подлежат:

1) самоходные машины и другие виды техники, на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники);

2) самоходные машины и другие виды техники, на которые оформляются паспорта самоходной машины и других видов техники (электронные паспорта самоходной машины и других видов техники) и которые в целом или в качестве основных компонентов в виде кузова, рамы или шасси используются для создания другой машины, перегоняются или перевозятся к конечным производителям либо вывозятся из Российской Федерации;

3) самоходные машины и другие виды техники, являющиеся опытными (испытательными) образцами, предназначенными для прохождения испытаний, связанных с движением по автомобильным дорогам общего пользования.

3. Сведения о самоходных машинах и других видах техники, подлежащих государственному учету, вносятся в ФГИС УСМТ.

4. Требования части 2 настоящей статьи не распространяются на самоходные машины и другие виды техники, являющиеся товаром, реализуемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность.

#### **Статья 8. Система государственного учета самоходных машин и других видов техники**

1. Государственный учет самоходных машин и других видов техники осуществляется с использованием реестров ФГИС УСМТ, оператором которой является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

2. ФГИС УСМТ представляет собой совокупность реестров, содержащих информацию о зарегистрированных тракторах, самоходных машинах и прицепах к ним, об их техническом состоянии и владельцах, о выданных удостоверениях тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверениях на право управления самоходными

машинами, а также об информационных технологиях и о технических средствах, обеспечивающих обработку такой информации.

3. Ведение реестров ФГИС УСМТ и предоставление информации, содержащейся в этих реестрах, иным лицам и органам государственной власти, участвующим в предоставлении государственных и муниципальных услуг и исполнении государственных и муниципальных функций, включая контрольные (надзорные) функции, должны осуществляться с использованием инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления указанных услуг и исполнения указанных функций в электронной форме.

4. Положение о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним, порядок ведения данной системы, а также состав и порядок предоставления информации, содержащейся в указанной системе, утверждаются Правительством Российской Федерации.

5. Защита сведений, содержащихся в ФГИС УСМТ, осуществляется оператором данной системы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Статья 9. Паспорта самоходных машин и других видов техники**

1. Паспорта самоходных машин и других видов техники оформляются и выдаются (электронные паспорта самоходных машин и других видов техники оформляются) в соответствии с актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

2. Выдача организациям - изготовителям самоходных машин и других видов техники бланков паспортов самоходных машин и других видов техники осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

## **Глава 3. Техническое состояние и эксплуатация самоходных машин и других видов техники**

### **Статья 10. Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

1. Техническое состояние самоходных машин и других видов техники должно обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

2. Перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности

самоходных машин и других видов техники, утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Обязанность по поддержанию в технически исправном состоянии самоходных машин и других видов техники, находящихся в эксплуатации, возлагается на владельцев самоходных машин и других видов техники либо на лиц, эксплуатирующих самоходные машины и другие виды техники.

4. Владельцы самоходных машин и других видов техники в случаях, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности. Постановка на государственный учет самоходных машин и других видов техники, владельцы которых не исполнили указанную обязанность, не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники осуществляется только при условии проведения технического осмотра такой техники, предусмотренного настоящим Федеральным законом.

## **Статья 11. Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники**

1. Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники в целях их содержания в исправном состоянии должны обеспечивать надлежащее техническое состояние и безопасную эксплуатацию такой техники.

2. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта самоходных машин и других видов техники устанавливаются заводами-изготовителями с учетом условий их эксплуатации.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту самоходных машин и других видов техники, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

## **Статья 12. Технический осмотр самоходных машин и других видов техники**

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации самоходные машины и другие виды техники подлежат техническому осмотру в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации.

**Статья 13. Запрещение эксплуатации самоходных машин  
и других видов техники**

1. Запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

2. Запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники, владельцами которых не исполнена обязанность по страхованию своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники, не поставленных на государственный учет, а также эксплуатация самоходных машин и других видов техники гражданами, не имеющими при себе удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или временного удостоверения на право управления самоходными машинами соответствующей категории, свидетельства о регистрации самоходной машины и других видов техники, свидетельства о прохождении технического осмотра.

4. Запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники осуществляется в судебном порядке по требованию должностного лица органа государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального

государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**Статья 14. Медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

1. К отношениям, связанным с осуществлением медицинского обеспечения безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники, применяются положения Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с учетом особенностей, предусмотренных настоящей статьей.

2. Форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения.

**Статья 15. Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами**

1. Допуск к управлению самоходными машинами осуществляется в соответствии с установленными категориями самоходных машин:



1) категория "А" - самоходные машины, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 километров в час и менее:

I - внедорожные мототранспортные средства;

II - внедорожные транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения в которых, помимо места водителя, не превышает 8;

III - внедорожные транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории "А IV");

IV - внедорожные транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения;

2) категория "В" - гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 киловатта;

3) категория "С" - колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 киловатта до 110,3 киловатта;

4) категория "D" - колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 киловатта;

5) категория "Е" - гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 киловатта;

6) категория "F" - самоходные сельскохозяйственные машины.

2. Право на управление самоходными машинами подтверждается удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) или временным удостоверением на право управления самоходными машинами соответствующих категорий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, выданными органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (далее соответственно - удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), временное удостоверение на право управления самоходными машинами). Указанные удостоверения считаются действительными на территории Российской Федерации независимо от места выдачи.

3. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается лицу, прошедшему соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность, имеющей свидетельство о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и

водителей самоходных машин, и сдавшему экзамен на право управления самоходными машинами. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается на десять лет.

4. Временное удостоверение на право управления самоходными машинами выдается на два месяца лицу, которое было направлено организацией, осуществляющей образовательную деятельность, имеющей свидетельство о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, для прохождения производственной практики, в целях обеспечения безопасной эксплуатации самоходных машин в период прохождения практики.

5. Типовые программы профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, в соответствии с которыми организацией, осуществляющей образовательную деятельность, имеющей свидетельство о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, разрабатываются соответствующие программы профессионального обучения, разрабатываются и утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной

политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

6. Порядок выдачи организации, осуществляющей образовательную деятельность, свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

7. Управление самоходными машинами на территории Российской Федерации на основании удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), предусмотренного настоящей статьей, осуществляется лицами, постоянно или временно проживающими либо временно пребывающими на территории Российской Федерации, независимо от наличия у них гражданства Российской Федерации.

8. Допускается обмен удостоверения на право управления самоходными машинами, выданного гражданину Российской Федерации, иностранному гражданину или лицу без гражданства в других государствах

(далее - иностранное национальное удостоверение) на российское национальное удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в случае и в порядке, определенных Правительством Российской Федерации.

9. Не допускается управление самоходными машинами на основании иностранного национального удостоверения при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением самоходными машинами, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

#### **Статья 16. Основания прекращения действия права на управление самоходными машинами**

1. Основаниями прекращения действия права на управление самоходными машинами являются:

1) истечение срока действия удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), временного удостоверения на право управления самоходными машинами;

2) выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению самоходными

машинами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик;

3) лишение права на управление транспортными средствами в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Возврат удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) и временного удостоверения на право управления самоходными машинами после утраты оснований прекращения действия права на управление самоходными машинами осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

**Глава 4. Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и ответственность за нарушение требований законодательства о самоходных машинах и других видах техники**

**Статья 17. Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

1. Региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники является видом регионального государственного надзора и осуществляется органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2. Предметом регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники являются:

1) соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами требований:

а) установленных Правительством Российской Федерации, - к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

б) установленных актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, - к порядку выдачи и оформления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися изготовителями самоходных машин и других видов техники, паспортов самоходных машин и других видов техники, а также к порядку оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники;

в) утвержденных актами Президента Российской Федерации, - в отношении мобилизационной готовности самоходных машин и других

видов техники, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям, в части их наличия и готовности к работе;

2) соблюдение физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, требований, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", к страхованию гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники.

3. Организация и осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

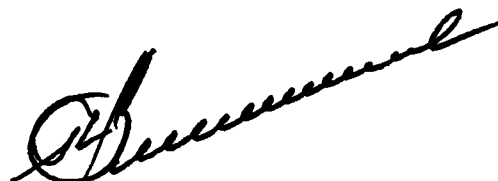
4. Общие требования к организации и осуществлению регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники устанавливаются Правительством Российской Федерации.



**Статья 18. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона**  
**"О самоходных машинах и других видах техники"**

Проект федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" (далее - законопроект) подготовлен Минсельхозом России в соответствии с пунктом 90 плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р.

Регламентация вопросов проверки технического состояния и регистрации самоходных машин исторически осуществлялась на ведомственном уровне. Так, постановлением Совмина СССР от 13 февраля 1969 г. № 122 (далее - Постановление № 122) было поручено Министерству сельского хозяйства СССР по согласованию с Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Юридической комиссией при Совете Министров СССР в месячный срок разработать и утвердить положение о госсельтехнадзоре. Министерством внутренних дел СССР были разработаны Типовые правила регистрации тракторов, самоходных шасси и тракторных прицепов предприятий, учреждений и организаций СССР (кроме сельскохозяйственных). В соответствии с Постановлением № 122 были созданы инспекции госсельтехнадзора, которые осуществляли не только проверку технического состояния и соблюдения правил технической эксплуатации и хранения тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин и оборудования, но и выдачу колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям независимо от их ведомственной принадлежности единых номерных знаков на тракторы, самоходные шасси и тракторные прицепы.

В настоящее время региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в соответствии с подпунктом 57 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 184-ФЗ) находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществляется органами

государственной власти субъектов Российской Федерации самостоятельно за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Законодательный акт федерального уровня, регламентирующий вопросы допуска к эксплуатации, технического состояния, государственной регистрации и технического осмотра самоходных машин и других видов техники, в настоящее время отсутствует.

На основании пункта 2 статьи 3 Федерального закона № 184-ФЗ субъекты Российской Федерации в условиях отсутствия соответствующего федерального закона осуществляют в данной сфере собственное правовое регулирование, что на практике приводит к различным подходам к осуществлению деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, включая деятельность, связанную с допуском к эксплуатации, эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, государственной регистрацией и учетом самоходных машин и других видов техники, техническим осмотром и региональным государственным надзором в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

В целях создания надлежащей правовой базы по регулированию отношений, связанных с техническим состоянием и эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, а также реализации государственной политики в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники разработан законопроект.

Законопроектом устанавливаются правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Законопроект определяет не только полномочия Правительства Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации и органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области надзорных (контрольных) функций, но и иные полномочия указанных органов.

К иным полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, относятся государственная регистрация и учет, технический осмотр, выдача удостоверений тракториста-машиниста.

Законопроект содержит основные положения в области государственной регистрации и учета самоходных машин и других видов техники, их технического состояния и эксплуатации.

Справочно:

На основе сводных данных форм отчетности органов гостехнадзора в 2019 году в Российской Федерации функционировало 85 региональных органов гостехнадзора субъектов Российской Федерации, 1657 районных и городских инспекций гостехнадзора.

Органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации в 2019 году зарегистрировано 2476,9 тыс. самоходных машин (2446,2 тыс. - в 2018 году) и 545,1 тыс. прицепов к ним (541,7 тыс. - в 2018 году), из них 1260,9 тыс. тракторов (1266,4 тыс. - в 2018 году), 463,7 тыс. дорожно-строительных и мелиоративных машин (463,5 тыс. - в 2018 году) и 596,8 тыс. прочих самоходных машин (560,9 тыс. - в 2018 году).

Положения законопроекта затрагивают также отношения в сфере безопасности труда трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, порядок и условия допуска работников к эксплуатации такой техники, включая требования к состоянию их здоровья.

Справочно:

В 2019 году органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации выдано более 430,2 тыс. удостоверений (в 2011 году - 380 тыс. удостоверений).

С учетом специфики эксплуатации самоходных машин и других видов техники в законопроекте содержатся основные положения, регламентирующие вопросы, связанные с запрещением эксплуатации техники.

Справочно:

В соответствии с нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность органов гостехнадзора, в 2019 году была запрещена эксплуатация около 6 тыс. единиц техники (в 2011 году - около 140 тыс. единиц техники).

Законопроект содержит положения о техническом состоянии, обслуживании и ремонте самоходных машин и других видов техники.

Справочно:

В 2019 году владельцами самоходных машин и других видов техники представлено на технический осмотр 1128,4 тыс. самоходных машин и 237,6 тыс. прицепов. По результатам технического осмотра составлены акты технического осмотра на 80,1 тыс. самоходных машин и 21,5 тыс. прицепов.

Законопроект направлен на повышение уровня правового регулирования отношений по осуществлению регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других

видов техники в соответствии с Федеральным законом от 26 июля 2019 г. № 248-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В законопроекте устанавливаются обязательные требования для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Ответственность за нарушения обязательных требований предусмотрена статьей 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Справочно:

В рамках осуществления регионального государственного надзора в 2019 году должностными лицами органов гостехнадзора субъектов Российской Федерации привлечено к административной ответственности по статье 9.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях свыше 39 тыс. граждан и 4,5 тыс. должностных лиц. Сумма административного штрафа, наложенного в 2019 году на граждан, составила 9,5 млн. рублей, на должностных лиц - 3,4 млн. рублей.

Законопроект одобрен рабочей группой по реализации механизма "регуляторной гильотины" в сфере животноводства и растениеводства в полном составе (протокол от 29 июня 2020 г. № 26/ЗО-ПС).

Положения, вводимые законопроектом, вступают в силу по истечении двенадцати месяцев со дня официального опубликования Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" (далее - Федеральный закон). Наличие переходного периода позволит собственникам (владельцам) самоходных машин и других видов техники адаптироваться к вводимым законопроектом положениям.

Предлагаемые законопроектом положения не повлияют на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Принятие Федерального закона не повлечет изменений доходов и расходов федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации. Реализация предусмотренных законопроектом полномочий федеральных органов исполнительной власти будет осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных указанным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

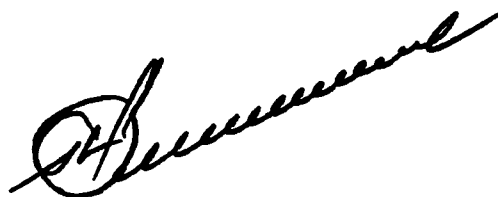
Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие Федерального закона не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий.

Проектов федеральных законов, аналогичных по своему содержанию законопроекту, на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации и Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации не находится.

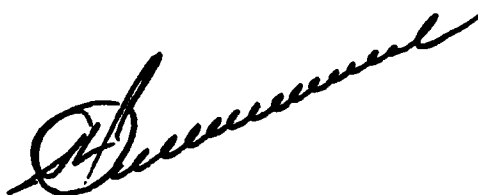
В целях проведения оценки регулирующего воздействия и независимой антикоррупционной экспертизы законопроект размещался на официальном сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники", составлен с учетом действующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, регулирующих вопросы в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (постановления Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники", от 21 сентября 2020 г. № 1507 "Об утверждении Правила государственной регистрации самоходных машин и других видов техники" и от 23 сентября 2020 г. № 1540 "Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации").



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона**  
**"О самоходных машинах и других видах техники"**

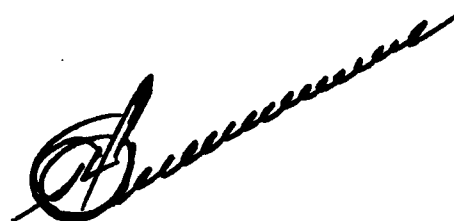
Принятие и реализация Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" не повлекут дополнительных расходов средств федерального бюджета, а также расходов, связанных с развитием федеральной государственной информационной системы учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним, введенной в эксплуатацию на основании приказа Минсельхоза России от 16 января 2015 г. № 9 "О порядке и сроках ввода в эксплуатацию федеральной государственной информационной системы учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним".

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style, slanted downwards to the right.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"**

Принятие Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the lower right quadrant of the page.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники"**

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта	Срок подготовки	Сведения об исполнителях	Краткое описание проекта акта (цель, предмет и содержание правового регулирования)
1.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450"</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" (далее - закон)</p>	<p>Минсельхоз России Минфин России Минэкономразвития России</p>	<p>Обоснованием необходимости внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации является статья 4 закона.</p> <p>Целью внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации является приведение Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации в соответствие с законом в части наделяния полномочием по осуществлению функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники</p>
2.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о лицензировании образовательной</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия закона</p>	<p>Минсельхоз России Минпросвещения России Рособрнадзор Минфин России Минэкономразвития России</p>	<p>Обоснованием необходимости внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации является статья 3 закона.</p> <p>Целью внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации</p>

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта	Срок подготовки	Сведения об исполнителях	Краткое описание проекта акта (цель, предмет и содержание правового регулирования)
	<p>деятельности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2018 г. № 966"</p>			<p>Федерации является приведение Положения о лицензировании образовательной деятельности в соответствие с законом в части включения в перечень лицензионных требований, предъявляемых к соискателю лицензии на осуществление образовательной деятельности, наличия свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащения соответствующими органами вопроса об рассмотрении соответствующими организациями аккредитации и выдаче указанным организациям лицензий на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин</p>
3.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796"</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия закона</p>	<p>Минсельхоз России МВД России Минцифры России Минэкономразвития России Минздрав России Минпросвещения России</p>	<p>Обоснованием необходимости внесения изменений в соответствующий нормативный правовой акт Правительства Российской Федерации является статья 15 закона. Целью внесения изменений является утверждение порядка выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверений с учетом требований указанной статьи</p>

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта	Срок подготовки	Сведения об исполнителях	Краткое описание проекта акта (цель, предмет и содержание правового регулирования)
4.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "О федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним"</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия закона</p>	<p>Минцифры России Минсельхоз России Минэкономразвития России</p>	<p>Обоснованием необходимости принятия нормативного правового акта Правительства Российской Федерации является статья 8 закона. Целью принятия нормативного правового акта Правительства Российской Федерации является утверждение Положения о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним, определение участников такой системы, требований к ее эксплуатации, в том числе сбору, обработке, хранению и использованию содержащейся в ней информации, доступу к такой информации</p>
5.	<p>Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники"</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия закона</p>	<p>Минсельхоз России МВД России Минпромторг России</p>	<p>Обоснованием необходимости принятия нормативного правового акта Правительства Российской Федерации является статья 13 закона. Целью принятия нормативного правового акта Правительства Российской Федерации является утверждение перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники с учетом специфики условий их эксплуатации</p>
6.	<p>Приказ Минсельхоза России "Об утверждении типовых программ профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин"</p>	<p>В течение шести месяцев со дня принятия закона</p>	<p>Минсельхоз России Минпросвещения России</p>	<p>Обоснованием необходимости принятия ведомственного нормативного правового акта является статья 4 закона. Целью принятия ведомственного нормативного правового акта является разработка и утверждение типовых программ профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин</p>

№ п/п	Наименование проекта нормативного правового акта	Срок подготовки	Сведения об исполнителях	Краткое описание проекта акта (цель, предмет и содержание правового регулирования)
7.	Приказ Минсельхоза России "Об установлении Порядка выдачи организациям, осуществляющим образовательную деятельность, свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин"	В течение шести месяцев со дня принятия закона	Минсельхоз России Минпросвещения России	Обоснованием необходимости принятия ведомственного нормативного правового акта является статья 4 закона. Целью принятия ведомственного нормативного правового акта является установление Порядка выдачи организациям, осуществляющим образовательную деятельность, свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин
8.	Приказ Минздрава России "О внесении изменений в приказ Минздрава России от 15 июня 2015 г. № 344н "О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)"	В течение шести месяцев со дня принятия закона	Минздрав России Минсельхоз России	Обоснованием необходимости принятия ведомственного нормативного правового акта является статья 14 закона. Целью принятия ведомственного нормативного правового акта является утверждение формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 февраля 2021 г. № 418-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации Лебедева Ивана Вячеславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин