

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
Постоянный комитет по образованию, культуре и здравоохранению

ул. Пушкинская, 25, г. Вологда, 160000

РЕШЕНИЕ

08 февраля 2021 года

протокол № 4

Вопрос 3.4.2.

О проекте федерального закона № 1079717-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствовании автомобильного туризма и реализации туристского кластера в Российской Федерации"

Постоянный комитет рассмотрел проект федерального закона № 1079717-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствовании автомобильного туризма и реализации туристского кластера в Российской Федерации" (далее – законопроект), внесенный депутатами Государственной Думы Б.Р. Пайкиным, С.В. Кривоносовым, В.А. Фетисовым, А.Б. Таймазовым, А.В. Скоч.

Автомобильный туризм включен в новую Стратегию развития туризма в Российской Федерации до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 года № 2129-р.

Несмотря на растущую популярность автомобильного туризма в Российской Федерации, указанные общественные отношения не урегулированы действующим законодательством.

Законопроект создает основу для развития правового регулирования и поддержки автомобильного туризма. Законопроект вводит понятийный аппарат: "туризм автомобильный", "кемпинг", "караван", "туристский кластер", "автотуристский кластер", предлагает ввести добровольную классификацию кемпингов, закрепляет приоритет развития туристских, автотуристских кластеров через государственно-частное партнерство и другие механизмы привлечения внебюджетного финансирования, возлагает на Федеральное агентство по туризму обязанности по содействию развитию туристских кластеров.

Законопроектом предусматриваются изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленные на установление повышенных требований к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог.

Повышенные требования смогут предъявляться к автомобильным дорогам, являющимися составной частью туристских маршрутов и национальных туристских маршрутов. В перспективе перечень автомобильных дорог с

повышенными требованиями планируется формировать Федеральным агентством по туризму во взаимодействии с уполномоченными органами.

Проект федерального закона подготовлен с целью создания комфортных и безопасных условий для развития автомобильного туризма и индустрии автомобильных путешествий в Российской Федерации.

По мнению авторов законопроекта, развитие автотуризма будет способствовать экономическому развитию регионов, увеличит наполняемость местных бюджетов, «брендирует» места паломничеств автотуризма, что соответственно приведет к увеличению инвестиционной привлекательности субъектов.

Вместе с тем, требует дополнительного уточнения норма законопроекта, устанавливающая требования определения Правительством Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления форм поддержки по созданию и организации туристских кластеров, включая автотуристские кластеры за счет средств бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов, а также внебюджетных средств.

Принимая во внимание изложенное, постоянный комитет **РЕШИЛ:**

1. Поддержать проект федерального закона № 1079717-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствовании автомобильного туризма и реализации туристского кластера в Российской Федерации".

2. Подготовить и внести на рассмотрение очередной сессии Законодательного Собрания области соответствующий проект постановления.

Председатель
постоянного комитета



Л.Г. Ячеистова