



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Россия, 160000,  
г. Вологда, ул. Герцена, 2

тел.: (817-2) 23-00-16, 23-00-00  
эл. почта: Government@gov35.ru

факс: (817-2) 23-00-13  
телетайп: 146933 Роза

08.02.2021 № 4610-пр

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Законодательного  
Собрания Вологодской области

А.Н. Луценко

О законодательной инициативе

Уважаемый Андрей Николаевич!

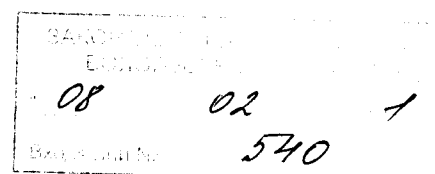
В соответствии со статьей 51 Устава области вношу в порядке законодательной инициативы для рассмотрения на сессии Законодательного Собрания области проект закона области «О внесении изменений в закон области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Дополнительно сообщая, что официальным представителем по данному проекту закона области назначен начальник Департамента дорожного хозяйства и транспорта области Накрошаев Андрей Николаевич.

С уважением  
по поручению Губернатора области  
первый заместитель Губернатора области,  
председатель Правительства области

А.В. Кольцов

Совик Е.В.  
(8172) 23 01 48 (3228)  
Государственно-правовой департамент Правительства Вологодской области



Вносит Губернатор области  
Проект

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О проекте закона области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Законодательное Собрание области **п о с т а н о в л я е т :**

Принять в первом чтении проект закона области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель Законодательного  
Собрания области

А.Н. Луценко

Вносит Губернатор области  
Проект

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О законе области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"**

Законодательное Собрание области **п о с т а н о в л я е т :**

Принять закон области "О внесении изменений в закон области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель Законодательного  
Собрания области

А.Н. Луценко

# **ЗАКОН ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ОБЛАСТИ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ, РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ"**

### **Статья 1**

Внести в закон области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями, внесенными законами области от 14 октября 2014 года № 3435-ОЗ, от 5 декабря 2014 года № 3518-ОЗ, от 16 декабря 2015 года № 3831-ОЗ, от 14 декабря 2017 года № 4253-ОЗ, от 3 декабря 2018 года № 4333-ОЗ) следующие изменения:

1) статью 4 "Формирование автомобильной, железнодорожной, внутренней водной, воздушной областных маршрутных сетей" дополнить частями 3 - 5 следующего содержания:

"3. Областная железнодорожная маршрутная сеть включает маршруты перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, проходящие по территории области.

4. Областная внутренняя водная маршрутная сеть включает маршруты перевозки пассажиров водным транспортом, проходящие по территории области, начальный и конечный пункты которых расположены в границах области.

5. Областная воздушная маршрутная сеть включает маршруты регулярных воздушных перевозок, проходящие по территории области, начальный и конечный пункт которых расположены в границах области.";

2) в подпункте "в" пункта 1 части 1 статьи 9 "Государственная поддержка перевозчиков в сфере транспортного обслуживания населения" слова "с низким пассажиропотоком" исключить.

### **Статья 2**

Настоящий закон области вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области

О.А. Кувшинников

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту закона области «О внесении изменений в закон области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»**

Во исполнение требований Представления Контрольно-счетной палаты Вологодской области по контрольному мероприятию «Проверка результативности мер государственной поддержки, направленных на развитие региональных и местных авиаперевозок» от 21 сентября 2020 года № 3-02/789, направленного в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта области, данным законопроектом предлагается внести в закон области от 6.10.2013 № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Закон области) следующие изменения:

1. В связи с тем, что в действующем Законе области отсутствует определение областной воздушной, железнодорожной и внутренней водной маршрутной сети предлагается дополнить статью 4 «Формирование автомобильной, железнодорожной, внутренней водной, воздушной областных маршрутных сетей» пунктами 3-5 следующего содержания:

Областная железнодорожная маршрутная сеть включает маршруты перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Областная внутренняя водная маршрутная сеть включает маршруты перевозки пассажиров водным транспортом проходящие по территории области, начальный и конечный пункт которых расположен в границах области.

Областная воздушная маршрутная сеть включает маршруты регулярных воздушных перевозок проходящих по территории области, начальный и конечный пункт которых расположен в границах области.

В статье 9 «Государственная поддержка перевозчиков в сфере транспортного обслуживания населения» Закона области предусмотрено, что одной из форм государственной поддержки перевозчиков является возмещение за счет средств областного бюджета затрат (части затрат) или недополученных доходов (части доходов), возникающих при транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок с низким пассажиропотоком.

Данная норма применялась при предоставлении субсидии на перевозку пассажиров воздушным транспортом по регулярным авиамаршрутам, в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом подпрограммы 2 государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы» (редакция от 30.03.2015), где расчет суммы субсидии был взаимоувязан с процентом занятости кресел (пассажиропотоком).

В настоящее время Порядок предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом утвержден постановлением Правительства области от 27 марта 2017 года № 274 «Об утверждении порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом», в соответствии с которым расчет суммы субсидии осуществляется исходя из количества выполненных авиарейсов и не связан с пассажиропотоком.

Норма Закона области о возмещении за счет средств областного бюджета затрат (части затрат) или недополученных доходов (части доходов), возникающих при транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок связанная с низким пассажиропотоком в настоящее время является не актуальной.

Учитывая изложенное, и в связи с тем, что субсидия за счет средств областного бюджета организациям, осуществляющим воздушные перевозки авиационным транспортом предоставляется с целью сохранения регулярных перевозок, которые являются социально значимыми, предлагается в подпункте в) пункта 1 статьи 9 Закона области исключить слова «с низким пассажиропотоком».

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
проекта закона области «О внесении изменений в закон области «Об  
организации транспортного обслуживания населения на территории  
Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом»**

Принятие настоящего проекта закона области не потребует дополнительных расходов областного бюджета.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов области и иных нормативных правовых актов области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона области «О внесении изменений в закон области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»**

Принятие настоящего проекта закона области не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию законов области и иных нормативных правовых актов области.