

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
Постоянный комитет по экономической политике и собственности

ул. Пушкинская, 25, г. Вологда, 160000

РЕШЕНИЕ
постоянного комитета

от 24 февраля 2021 года

Протокол № 4

п. 1 О проекте закона области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Рассмотрев проект закона области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее – законопроект), внесенный в порядке законодательной инициативы Губернатором области О.А.Кувшинниковым депутаты постоянного комитета отмечают следующее.

Законопроект подготовлен в целях исполнения требований Представления Контрольно-счетной палаты Вологодской области по контрольному мероприятию "Проверка результативности мер государственной поддержки, направленных на развитие региональных и местных авиаперевозок" от 21 сентября 2020 года № 3-02/789.

Законопроектом предлагается:

1) Дополнить статью 4 закона области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – закон области № 3153-ОЗ) определениями "областная железнодорожная маршрутная сеть", "областная внутренняя водная маршрутная сеть", "областная воздушная маршрутная сеть".

2) Редакцию подпункта "в" пункта 1 части 1 статьи 9 привести в соответствие с действующим порядком расчета субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения

воздушным транспортом (утвержден постановлением Правительства области от 27 марта 2017 года № 274).

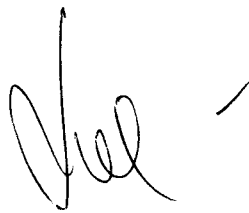
В действующей редакции указанного подпункта статьи 9 основанием для возмещения перевозчикам за счет средств областного бюджета затрат (части затрат) или недополученных доходов (части доходов) является транспортное обслуживание населения по маршрутам регулярных перевозок с низким пассажиропотоком.

В настоящее время расчет субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом осуществляется исходя из количества выполненных авиарейсов и не связан с пассажиропотоком.

Учитывая вышеизложенное постоянный комитет РЕШИЛ:

Рекомендовать депутатам Законодательного Собрания принять закон области и постановление Законодательного Собрания области о законе области в редакции постоянного комитета.

Председатель
постоянного комитета



Д.Е.Долженко

Вносит Губернатор области
Проект

ЗАКОН
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ СТАТЬИ 4 И 9 ЗАКОНА ОБЛАСТИ "ОБ
ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ,
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ"**

Статья 1

Внести в закон области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями, внесенными законами области от 14 октября 2014 года № 3435-ОЗ, от 5 декабря 2014 года № 3518-ОЗ, от 16 декабря 2015 года № 3831-ОЗ, от 14 декабря 2017 года № 4253-ОЗ, от 3 мая 2018 года № 4333-ОЗ) следующие изменения:

1) статью 4 дополнить частями 3 - 5 следующего содержания:

"3. Областная железнодорожная маршрутная сеть включает маршруты перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, проходящие по территории области.

4. Областная внутренняя водная маршрутная сеть включает маршруты перевозки пассажиров водным транспортом, проходящие по территории области, начальный и конечный пункты которых расположены в границах области.

5. Областная воздушная маршрутная сеть включает маршруты регулярных воздушных перевозок, проходящие по территории области, начальный и конечный пункт которых расположены в границах области.";

2) в подпункте "в" пункта 1 части 1 статьи 9 слова "с низким пассажиропотоком" исключить.

Статья 2

Настоящий закон области вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области

О.А. Кувшинников

Вносит Губернатор области
Проект

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О законе области "О внесении изменений в статьи 4 и 9 закона области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Законодательное Собрание области **п о с т а н о в л я е т :**

Принять закон области "О внесении изменений в статьи 4 и 9 закона области "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Председатель Законодательного
Собрания области

А.Н. Луценко

Вологда
" " февраля **2021** года

№