



## ГУБЕРНАТОР ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Герцена ул., д. 2, г. Вологда, 160000; тел.: (8172) 23-00-16, 23-00-00; факс: (8172) 23-00-13;  
телетайп: 146933 Поза; e-mail: Government@pvo.gov35.ru; http://www.vologda-oblast.ru

23.03.2020 ИХ.01-3940/20  
На № 603/20 от 18.03.2020

Председателю Законодательного  
Собрания Вологодской области

О направлении  
информации по теме  
«правительственного часа»

А.Н. Луценко

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляю Вам информацию по теме «правительственного часа» «Итоги реализации региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Вологодской области в 2019 году и планах по их реализации в 2020 году», одобренную на заседании Правительства Вологодской области.

На «правительственном часе» в Законодательном Собрании Вологодской области с указанной информацией выступит А.Е. Стрижов, заместитель Губернатора области.

Приложение: 1. Информация по теме «правительственного часа» на 10 л. в 1 экз.  
2. Перечень ответов на вопросы на 14 л. в 1 экз.

С уважением

О.А. Кувшинников

Н.С. Серкова  
(8172) 23-00-52 (доб. 1322)  
Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области

## Доклад

### **Итоги реализации региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Вологодской области в 2019 году и планах по их реализации в 2020 году (На «правительственный час» по теме «О реализации на территории области региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)**

Уважаемые участники заседания, вашему вниманию предлагается рассмотрение вопроса об итогах реализации региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Вологодской области в 2019 году и планах на 2020 год.

В 2019 в Вологодской области успешно стартовали региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

#### **1. Региональный проект «Дорожная сеть»**

##### **Итоги 2019 год.**

В рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на территории Вологодской области, в том числе в Вологодской и Череповецкой городских агломерациях, в соответствии с паспортом проекта в 2019 году планировалось отремонтировать 251 км дорог регионального (221,2 км) и муниципального (29,8 км) значения в асфальтобетонном исполнении.

Благодаря выделению дополнительных средств областного бюджета на ремонт дорог, а также с учетом опережения работ по ряду региональных объектов, таких как Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов, Илейкино-Шуйское, Суда-Супроново и подъезд к поселку Кадуй, работы выполнены и приняты на протяжении 260,4 км или 103,75% от плана.

Необходимо отметить, что первостепенной задачей проекта было обеспечить качество проводимых ремонтных работ. На всех объектах проводились лабораторные испытания, выявленные замечания подрядными организациями оперативно устранялись.

В 2019 году на региональной сети в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» завершены работы на 36 объектах, общая стоимость работ составила 2 млрд. 868 млн. рублей.

Стоит выделить ремонт таких крупных объектов 2019 года как Вологда-Норобово с подъездами к Непотягово и д. Минькино – 319 млн. рублей, Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское – 243 млн. рублей, Череповец-Белозерск-Липин Бор –

246 млн. рублей, Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов – 130 млн. рублей, Шексна-Сизьма 297 млн. рублей.

В полном объеме выполнены ремонты на улично-дорожной сети городов Вологды и Череповца.

На территории г. Вологды работы завершены на 10-и объектах – ул. Карла Маркса, ул. Гагарина, ул. Предтеченская, ул. Прокатова, ул. Северная, ул. Пугачева, ул. Пролетарская, ул. Некрасова и Пошехонское шоссе, ул. Челюскинцев. Общая протяженность ремонта составила 13,4 км. Объем направленных средств составил 547,7 млн. рублей.

В Череповце проведен ремонт 8 улиц - это ул. Проезжая, ул. Пионерская, ул. Городецкая, ул. Социалистическая, ул. Рыбинская, ул. Комсомольская, ул. Бардина и Северное шоссе, а также в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» осуществлено строительство ул. Маяковского. Как результат протяженность работ составила 8 км. Общая стоимость работ 346,4 млн. рублей.

Объем финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году (с учетом поправок) составил 3829,7 млн. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 2255,3 млн. рублей,

областной бюджет – 1 574,4 млн. рублей,

Кассовое исполнение по итогам года составило 3 827,3 млн. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 2253,1 млн. рублей или 99,90 % от утвержденных лимитов

областной бюджет – 1574,2 млн. рублей или 99,99% от утвержденных лимитов.

Итого освоение средств 99,94 %.

*Справочно: Экономия средств за счет фактически выполненных работ составила 2,417 млн. руб., в том числе:*

*2,247 млн. руб. – объект Череповецкого муниципального района Ирдоматка – Шайма;*

*0,170 млн. руб. – региональный объект Ирдоматка – Череповец;*

*10 руб. – региональный объект Вологда – Норобово.*

Предоставление иных межбюджетных трансфертов предусмотрено трехлетним соглашением, заключенным между Правительством Вологодской области и Федеральным дорожным Агентством от 27 марта 2019 года № 108-17-2019-039 «О предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Вологодской области».

*Справочно: 2019 год – 2 255 309,3 тыс. рублей, 2020 год – 1 016 000,0 тыс. рублей, 2021 год – 1 016 000,0 тыс. рублей. В настоящее время паспортом федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» федеральное финансирование мероприятий национального проекта на территории Вологодской области с 2022 года не предусмотрено.*

Также между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области и Федеральным дорожным агентством заключено рамочное соглашение о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» (от 14 февраля 2019 года № 103-2019-R10028-1).

По региональному проекту «Дорожная сеть» в 2019 году все 4 основных показателя исполнены. Из 8 дополнительных показателей исполнено 7.

*Справочно: Таким образом выполнено 11 из 12 показателей, или 91,67%*

Не исполнен дополнительный показатель «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской городской агломерации». Хотя общее количество мест концентрации ДТП в области снизилось, но на территории Вологодской городской агломерации данный показатель составил 131,6 % от уровня 2017 года, что превысило плановое значение 2019 года - 91,7 %.

*Справочно: общее количество мест концентрации ДТП в области составило: в 2017 году - 47 ед., в 2019 году - 43 ед. или 91,5% к 2017 году при плановом значении 91,7%, в том числе:*

*на федеральной сети - 2 МКДТП,*

*на региональной сети - 0 МКДТП,*

*на муниципальной сети вне агломераций (г.Сокол) - 1 МКДТП,*

*на сети Вологодской городской агломераций (г.Вологда) -25 МКДТП или 131,6% относительно уровня 2017 года (19) при плановом значении 91,7%*

*на сети Череповецкой городской агломераций (г.Череповец) - 15 МКДТП или 65,2% относительно уровня 2017 года (23) при плановом значении 91,7%.*

#### **Планы на 2020 год.**

На реализацию мероприятий национального проекта в 2020 году планируется направить 4 218,8 млн. рублей (или на 389,1 млн. рублей больше чем в 2019 году) на ремонт общей протяженностью 320,2 км, в том числе:

на ремонт 289 км региональных дорог 3 558,7 млн. рублей;

на ремонт 31,2 км муниципальной дорожной сети 1 122,0 млн. рублей.

В 2020 году на реализацию мероприятий из средств федерального бюджета будет привлечено 1 016 млн. рублей.

В 2020 году будут продолжены работы на 10-ти переходящих с 2019 года объектах:

-Семенково - Заря в Вологодском районе;

-Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов в Череповецком районе;

-Илейкино-Шуйское в Междуреченском районе;

-Опучково-Янгосарь в Вологодском районе;

-Подъезд к п.Кадууй в Кадууйском районе;

-Череповец - Белозерск - Липин Бор в Череповецком районе;

-Суда – Супроново (до д. Большая Дора) в Череповецком районе;

-Верховажье – Нижняя Коленьга в Верховажском районе;  
-Кичменгский Городок – Еловино к с.Косково в Кичменгско-Городецком районе;

-Сокол – Харовск – Вожега в Сокольском районе.

**Из вновь начинаемых ремонтов** на региональных автомобильных дорогах можно отметить особо крупные. Такие, как:

-Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское в Бабаевском районе;

-Череповец-Белозерск-Липин Бор в Белозерском районе.

В настоящее время **проводятся торги на продолжение выполнения работ** на автодорогах:

-Костылево-Тарнога-а/д Тотьма-Великий Устюг км 67+094-км 74+244 в Тарногском районе;

-Василево-Устье км 7+200-км 14+923 в Усть-Кубинском районе;

-Вологда-Ростилово, участок км 4+600-км 19+940 в Вологодском районе;

Тотьма-Никольск км 14+299-км 140+691 в Бабушкинском районе;

-Грязовец-Вохтога км 0+000-км 10+130, км 20+950-км 54+345 в Грязовецком районе.

**На улично-дорожной сети города Вологды** в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в 2020 году планируется отремонтировать 10 улиц: Ананьинская, Благовещенская, Ветошкина, Горького, Гоголя, Железнодорожная, Можайского, Мохова, Преображенского, Разина.

**В городе Череповце** запланирован ремонт 11 улиц: Юбилейная, Судоремонтная, Наседкина, Молодежная, Любецкая, Краснодонцев, Комарова, Боршодская, Ветеранов, П.Акинина, Сазонова.

**Всего** в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году планируется проведение работ на 44 объектах.

## **2.Общесистемные меры развития дорожного хозяйства**

Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» закреплено достижение 2 основных показателей.

В рамках первого показателя к 2024 году необходимо увеличить до 80% долю вновь заключаемых контрактов, включающих новые и наилучшие технологии, материалы и технологические решения, в общем количестве вновь заключаемых контрактов. В показателе учитываются только государственные контракты, муниципальные контракты не учитываются. В 2019 году данный показатель закреплён на уровне 10%. Фактическое значение показателя составило 15% (из 33 заключённых государственных контрактов на региональные объекты в рамках проекта «Дорожная сеть» в пяти контрактах используются такие технологические решения как укладка геотекстильного основания, обеспечивающего дополнительную устойчивость верхнего слоя дорожной

одежды (1 контракт), а также применение колесного перегружателя асфальтобетонной смеси шаттл-багги (4 контракта)).

*Справочно: Шаттл-багги применяется АО «ВАД» при ремонте дорог Вологда-Норобово, Череповец-Белозерск-Липин Бор, Шексна-Сизьма, Прилуки-Дубровское. Геотекстиль использован ПАО «ВОЛОГОДАВТОДОР» на автодороге Сокол-Харовск-Вожега.*

В 2020 году запланировано заключение 7 государственных контрактов, включающих новые и наилучшие технологии, из 13, или 53,8% от общего количества (13) при плановом показателе 20%.

Вторым основным показателем регионального проекта является повышение до 70% к 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, то есть предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

В 2019 году данный показатель закреплен на уровне 10%. Он также достигнут. В настоящее время принято постановление Правительства области № 551 от 10.06.2019 г., предусматривающее возможность заключения 5 долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ по содержанию 5 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств в 3 года. Такие государственные контракты заключены. Значение показателя по итогам года составило 15% (5 контрактов из 33).

В 2020 году запланировано заключение 3 государственных контрактов жизненного цикла из 13, или 23,8% от общего количества (13) при плановом показателе 20%.

В региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включены три дополнительных показателя, а именно:

Первый показатель - количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года. К 2024 году планируется увеличить данный показатель до 211% или с 45 камер 2017 года до 95 камер в 2024 году.

По факту в 2019 году увеличено число камер до 53 единиц или 118% от базового значения. Данный показатель достигнут в рамках построения и развития аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Вологодской области.

В 2020 году запланирована установка 12 стационарных камер, что составит 65 единиц общим итогом, или 144,8% от базового количества 2017 года при плановом показателе 133%.

Второй показатель - количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Вологодской области. Таких систем в регионе должно быть 2. С 2017 года 1 такая система (Мегаполис) функционирует

в городе Вологда, в июне 2019 года осуществлено внедрение схожей информационной системы Автоматика-Д в городе Череповце. Эти системы обеспечивают локальное и координированное адаптивное управление дорожным движением в зависимости от параметров транспортных потоков.

Третий дополнительный показатель - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. Необходимо установить один такой пункт в 2019 году и довести их количество до 6 в 2024 году. Один такой пункт весогабаритного контроля в декабре 2019 года установлен на автодороге Череповец-Белозерск-Липин Бор км 2+100, значение показателя достигнуто. В соответствии с государственным контрактом, заключенным с Ростелекомом, в 2020 году планируется установить еще 5 пунктов весогабаритного контроля. Таким образом, показатель по размещению 6 таких пунктов к 2024 году планируется исполнить в 2020 году.

Финансирование достижения основных показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2019 году не предусмотрено.

Между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области и Федеральным дорожным Агентством заключено рамочное соглашение о реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» от 11 марта 2019 года № 103-2019-R10035-1.

В 2020 году предусмотрено финансирование регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В целях развития интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, между Правительством Вологодской области и Федеральным дорожным Агентством 25 декабря 2019 года заключено «Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Вологодской области» № 108-17-2020-031, с выделением по 160,0 млн. рублей ежегодно с 2020 по 2022 годы.

**Оценка достижения показателей регионального проекта  
«Дорожная сеть» за 2019 год**  
(в соответствии с методикой, утвержденной приказом Росавтодора от 4 марта 2020 г. N 1049)

№ п/п	Наименование показателя	База на 31.12.2017	План 2019 г.	Факт 2019 г.	План 2020 г.	Комментарий
<b>Основные показатели</b>						
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	29,9	31,7	35,78	33,47	Общая протяженность – 10833,749 (1-ДГ на 01.01.2018) В нормативном – 3825,79 (1-ДГ на 01.01.2020=10580,260-6754,47) Передано в федеральную собст.– 50,798 (3825,79+50,798)/10833,749*100% = 35,78
2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0	0	0	0	
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	91,7	91,5	83,4	На 31.12.2017 - 47 (Справка УГИБДД) На 31.12.2019 – 43 (Письмо УГИБДД) 43 / 47 * 100% = 91,5%
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	36,2472	46,6012	65,9631 *	54,2378	Общая протяженность – 753,3 (строки 7+10) В нормативном – 496,9 (ф-220,2 + р-114,7 + м-162,0) 496,9 / 753,3 * 100% = 65,9631%
<b>Дополнительные показатели</b>						
5	Доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	39,7	50,1	71,8327 *	57,0	Общая протяженность – 406,5 В нормативном – 292,0 (ф-145,2 + р-66 + м-80,8) 292 / 406,5 * 100% = 71,8327 %
6	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	32,2	42,5	59,0830 *	51,0	Общая протяженность – 346,8 В нормативном – 204,9 (ф-75 + р-48,7 + м-81,2) 204,9 / 346,8 * 100% = 59,0830%



7	Протяженность дорожной сети Вологодской городской агломерации, км	406,5	406,5	406,5	406,5	406,5	ф-161,9 + р-98,2 + м-146,4
8	Доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	100	98,4	98,4	98,4	96,8	Методикой не определена
9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской городской агломерации	100	91,7	131,6	83,4	83,4	На 31.12.2017 - 19 (Справка УГИБ/ДД) На 31.12.2019 - 25 (Письмо УГИБ/ДД) 25 / 19 * 100% = 131,6%
10	Протяженность дорожной сети Череповецкой городской агломерации, км	346,8	346,8	346,8	346,8	346,8	ф-96 + р-119,7 + м-131,1
11	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	100	98,4	98,4	98,4	96,8	Методикой не определена
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Череповецкой городской агломерации, в % от базового значения 2017 года	100	91,7	65,2	83,4	83,4	На 31.12.2017 - 23 (Справка УГИБ/ДД) На 31.12.2019 - 15 (Письмо УГИБ/ДД) 15 / 23 * 100% = 65,2%

\*) Предварительные данные. В соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства РФ от 6 мая 2008 года № 671-р, срок предоставления отчетности по указанным показателям – 25 марта 2020 года.

**Оценка достижения показателей регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» за 2019 год**  
(в соответствии с методикой, утвержденной приказом Росавтодора от 4 марта 2020 г. N 1049)

№ п/п	Наименование показателя	База на 31.12.2017	План 2019 г.	Факт 2019 г.	План 2020 г.	Комментарий
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	10	15	20	Всего государственных контрактов в 2019 году – 33 Количество контрактов с использованием новых технологий – 5 Факт 2019 года – $5/33*100\% = 15\%$
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	10	15	20	Всего государственных контрактов в 2019 году – 33 Количество контрактов контракта жизненного цикла – 5 Факт 2019 года – $5/33*100\% = 15\%$
<b>Дополнительные показатели</b>						
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	45	50	53	60	

	дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года								
4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Вологодской области	1	2	2	2	2			
5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	0	1	1	2	2			

ПЕРЕЧЕНЬ

ответов на вопросы по теме «Итоги реализации региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Вологодской области в 2019 году и планах по их реализации в 2020 году»

№ п/п	Вопрос	Инициатор вопроса	Ответ на вопрос
1.	Сколько заключено в 2019 году государственных контрактов на капитальный ремонт региональных и межмуниципальных дорог (с указанием конкретных объектов)? Сколько планируется заключить в 2020 году?	постоянный комитет по государственной правовой деятельности, законности и правам человека	<p>В 2019 году заключено 11 государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда-Ростилово км 7+021 в Вологодском районе Вологодской области.</li> <li>2. Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги Тотьма-Никольск в с. Рослятино Бабушкинского района Вологодской области.</li> <li>3. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Бабаево-Торопово км 20+790 — км 21+330 в Бабаевском районе Вологодской области.</li> <li>4. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Подъезд к г. Тотьма участок км 1+547 — км 2+794.</li> <li>5. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Демино-Ольхово км 4+700 – км 5+100 д.Насонова и км 6+350 – км 6+650 д.Щёкино в Вытегорском районе Вологодской области.</li> <li>6. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское км 96+494 – км 97+833 в Бабаевском районе Вологодской области.</li> <li>7. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Урень-Шарья-Никольск-Котлас в п.Васильевское Великоустюгского района Вологодской области.</li> <li>8. Устройство искусственного электроосвещения пешеходного перехода и автобусной остановки в п. Можайское на автодороге Вологда-Норово км 11+800 — км 11+970 в Вологодском районе Вологодской области.</li> </ol>

9. Капитальный ремонт водопропускной трубы в с. Кубенское в Вологодском районе Вологодской области.
10. Капитальный ремонт моста через реку Углу на автомобильной дороге Чебсара-Леонovo в Шекснинском районе Вологодской области.
11. Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино-Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области.
- В настоящее время в 2020 году планируется заключить 15 государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе:
1. Капитальный ремонт автомобильной дороги М8-Чушевицы-Каменка в Верховажском районе Вологодской области.
  2. Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье-Нижняя Коленьга, участок км 12+600 - км 17+700 в Верховажском районе Вологодской области.
  3. Устройство искусственного электроосвещения и пешеходных тротуаров автомобильной дороги Подъезд к п. Сосновка в Вологодском районе Вологодской области.
  4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница-Брусенец-Игмас, участок км 2+850 - км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области.
  5. Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км 0+000 - км 5+100 в Тарногском районе Вологодской области.
  6. Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Грязовец-Вохтога км 25+200; км 30+600; км 31+300; км 35+050; км 39+000; км 42+200; км 48+800; км 49+100 в Грязовецком районе Вологодской области.
  7. Устройство искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Подъезд к г. Красавино км 1+900 - км 3+000 д. Бухинино, д. Новая Деревня в Великоустюгском районе Вологодской области.
  8. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда-Ростилово км 51+655- км 52+121 п. Льнозавод в Грязовецком районе Вологодской области.
  9. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда-Ростилово км 55+347- км 56+034 д. Ростилово в Грязовецком районе Вологодской области.
  10. Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги

			<p>Вологда-Ростилово км 36+500- км 37+200 п. Слобода в Грязовецком районе Вологодской области.</p> <p>11. Устройство искусственного электроосвещения участков автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 12+749 - км 13+793 р. Леденга, км 137+093 - км 138+091 д. Козлец, км 57+764 - км 58+310 п. Льнозавод в Бабушкинском районе Вологодской области.</p> <p>12. Устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Подъезд к г. Череповец км 0+280 - 5+120 от автомобильной дороги Вологда-Новая Ладога км 3+691 в Череповецком районе Вологодской области.</p> <p>13. Выполнение работ по устройству и содержанию на принципах контракта жизненного цикла по объекту: Устройство искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Тотьма-Усть Еденга км 0+250 - км 1+200 д. Черняково в Тотемском районе Вологодской области.</p> <p>14. Выполнение работ по устройству и содержанию на принципах контракта жизненного цикла по объекту: Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автомобильной дороги Ирдоматка-Череповец, участок км 2+210- км 2+316 в Череповецком районе Вологодской области.</p> <p>15. Выполнение работ по устройству и содержанию на принципах контракта жизненного цикла по объекту: Устройство искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Вологда-Норобово км 11+471 - км 12+181 п. Можайское в Вологодском районе Вологодской области.</p>
<p>2.</p>	<p>Сколько заключено в 2019 году муниципальных контрактов на капитальный ремонт муниципальных дорог (в разрезе муниципальных районов)? Сколько планируется заключить в 2020 году?</p>	<p>постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>В 2019 году заключено 18 муниципальных контрактов, в том числе:</p> <p><b>4 в Великоустюгском муниципальном районе:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ул. Неводчикова в г. Великий Устюг</li> <li>ул. Текстильщиков в г. Красавино</li> <li>ул. М. Горького в г. Великий Устюг</li> <li>ул. Пушкина в г. Великий Устюг</li> </ol> <p><b>8 в Вытегорском муниципальном районе:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ул. III Интернационала в г. Вытегра</li> <li>ул. Володарского в г. Вытегра</li> <li>ул. Зари в г. Вытегра</li> <li>проспект Ленина в г. Вытегра</li> <li>ул. Революции в г. Вытегра</li> <li>ул. Цюрупы в г. Вытегра</li> <li>ул. Энгельса в г. Вытегра</li> </ol>

			<p>8. ул. Красноармейская в г. Вытегра  <b>2 в Кирилловском муниципальном районе:</b>  1. ул. Преображенского в г. Кириллов  2. ул. Урицкого в г. Кириллов  <b>1 в Кичменгско-Городецком муниципальном районе:</b>  1. ул. Большаякова в селе Кичменгский Городок  <b>3 в Усть-Кубинском муниципальном районе:</b>  1. ул. Коммунаров в с. Устье  2. ул. Зеленая в с. Устье  3. ул. Конищева в с. Устье</p> <p>В 2020 году планируется заключить <b>2</b> муниципальных контракта, в том числе:</p> <p><b>1 в Великоустюгском муниципальном районе:</b>  1. ул. Дежнева, ул. Щелкунова в г. Великий Устюг  <b>1 в Кичменгско-Городецком муниципальном районе:</b>  1. ул. Районная в с. Кичменгский Городок</p> <p>Вместе с тем, подавляющее число муниципальных контрактов заключается на текущий ремонт местных автодорог.</p>
3.	Сколько объектов (улиц) города Вологды и города Череповца отремонтировано в 2019 году? Сколько запланировано отремонтировать в 2020 году?	<p>постоянный комитет по государственной правовой деятельности, и правам человека, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p><b>В 2019 году отремонтировано 10 улиц в г. Вологде:</b>  1. ул. Карла Маркса  2. ул. Гагарина  3. ул. Предтеченская  4. ул. Прокагова  5. ул. Северная  6. ул. Пугачева  7. ул. Пролетарская  8. ул. Некрасова  9. Пошехонское шоссе  10. ул. Челюскинцев.</p> <p><b>8 улиц в г. Череповце:</b>  1. ул. Проезжая  2. ул. Пионерская  3. ул. Городецкая  4. ул. Социалистическая  5. ул. Рыбинская  6. ул. Комсомольская</p>

			<p>7. ул.Бардина  8. Северное шоссе  9. строительство ул. Маяковского  <b>В 2020 году планируется ремонт 10 улиц в г.Вологда:</b>  1. Ананьинская  2. Благовещенская  3. Ветюшкина  4. Горького  5. Гоголя  6. Железнодорожная  7. Можайского  8. Мохова  9. Преображенского  10. Разина  <b>и ремонт 11 улиц в г. Череповце:</b>  1. Ветеранов  2. П.Акинина  3. Сазонова  4. Юбилейная  5. Судостроительная  6. Наседкина  7. Молодежная  8. Любецкая  9. Краснодонцев  10. Комарова  11. Боршодская</p>
4.	Как оценивается качество ремонта автомобильных дорог?	<p>постоянный комитет по государственной правовой деятельности, фракция законности и правам человека, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>Контроль хода проведения ремонтных работ осуществляют специалисты технического надзора Казенного учреждения Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», представители Департамента дорожного хозяйства и транспорта области в ходе визитов на объекты ремонта. На всех этапах ремонтных работ осуществляется лабораторный контроль заказчика - Казенного учреждения Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области». Особые контроль качества ремонтных работ осуществляется на объектах, включенных в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». За ходом работ кроме технического надзора, работы контролируются областными и городскими властями, депутатами Законодательного Собрания области и муниципальных районов (городских</p>



			<p>округов) области, представителями общественности. Также дополнительный лабораторный контроль на объектах регионального и муниципального уровней национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» осуществляется ФКУ Упрдор «Холмогоры». Также необходимо отметить, что в сентябре 2019 года ФКУ «Росдортехнология» осуществлена выездная выборочная проверка контроля качества выполняемых ремонтных работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах нацпроекта.</p>
5.	<p>К депутатам Законодательного Собрания области поступают обращения жителей Вожегодского района о неудовлетворительном состоянии участка автомобильной дороги регионального значения от Вожеги до границы с Архангельской областью протяженностью в 40 км и необходимости проведения ремонтных работ дорожного полотна. Планируется ли проведение ремонтных работ данного участка дороги?</p>	<p>постоянный комитет по государственной правовой деятельности, правам законности и правам человека, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>В 2021 году планируется выполнить капитальный ремонт автодороги Вожега – Ерцево. До выполнения капитального ремонта поддержание технико-эксплуатационных характеристик дороги будет выполняться в рамках содержания исходя из фактической потребности и доведенных лимитов денежных средств.</p> <p>Дополнительно сообщаем, что в настоящее время идут работы по строительству автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области III-IV пусковые комплексы. В соответствии с заключенным контрактном окончании работ – до 30 октября 2020 года. После окончания строительных работ для движения из п. Вожега в Архангельскую область можно будет использовать новый участок дороги.</p>
6.	<p>Какие меры принимаются для решения проблемы неудовлетворительного состояния региональной дороги Чекшино – Тотьма до передачи ее в федеральную собственность?</p>	<p>постоянный комитет по государственной правовой деятельности, правам законности и правам человека, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>На наиболее разрушенных участках дороги между д. Чекшино и г. Тотьмой для обеспечения безопасного и бесперебойного проезда (устранение разрушений) в настоящее время проводится ямочный ремонт холодными асфальтобетонными смесями. Для достижения повышенного качества ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия, параллельно приобретена подрядной организацией и введена в работу установка «Вулкан», которая позволяет производить работы по укладке литой асфальтобетонной смеси при неблагоприятных погодных условиях. Выполнение указанных работ находится на постоянном контроле Департамента дорожного хозяйства и транспорта области и КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области».</p> <p>Дополнительно, для обеспечения безопасности дорожного движения наиболее разрушенные участки автодороги обозначены временными дорожными знаками 1.16 «Неровная дорога» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (50 км/час, 70 км/час).</p> <p>Кроме того, в соответствии с решением, принятым 27 февраля 2020 года на заседании Градостроительного совета в г. Тотьме при Губернаторе области О.А. Кувшинникове, на мартовской сессии Законодательного Собрания области будут выделены дополнительные средства из областного бюджета</p>

			<p>для проведения ремонтных работ методом укладки «карт» на наиболее разрушенных участках дороги между д. Чекшино и г. Готьмой. Ремонтные работы начнутся с наступлением благоприятных погодных условий.</p>
7.	<p>Какие меры принимаются для решения проблемы неудовлетворительного состояния региональной дороги от федеральной трассы "Вологда - Новая Ладога" до г. Белозерска?</p>	<p>постоянный комитет по государственной правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 - 2021 году будут проведены ремонтные работы по замене изношенного асфальтобетонного покрытия на участке автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Череповец - Белозерск - Липин Бор от федеральной трассы «Вологда-Новая Ладога» до г. Белозерска.</p> <p>В настоящее время данные о доле дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, отсутствуют, так как в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства РФ от 6 мая 2008 года № 671-р, срок предоставления отчетности по указанным показателям – после 25 марта 2020 года (направляется в Правительство области Вологдастатом в апреле – мае).</p> <p>После поступления указанной отчетности в Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, данная информация будет направлена в ваш адрес дополнительно.</p>
8.	<p>За последние годы Правительством области проведена значительная работа по восстановлению дорог регионального значения, благодаря чему состояние дорог регионального значения, отвечающее нормативным требованиям, увеличилось до 31,7 %. Однако по данным Контрольно-счетной палаты области на 1 января 2018 года состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения ухудшилось с 63,6% до 72,8 %. В связи с этим какой процент дорог местного значения соответствует нормативным требованиям на 1 января 2020 года?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>На данный момент ведется работа по формированию рабочей группы по пересмотру методики формирования муниципальных дорожных фондов. Вопрос изменения механизма формирования муниципальных дорожных фондов будет рассмотрен в текущем году при формировании бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов одновременно с решением вопроса об установлении единых нормативов отчислений от транспортного налога в местные бюджеты.</p>
9.	<p>По информации Правительства области, вопрос об изменении механизма формирования муниципальных дорожных фондов планируется рассмотреть при формировании областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022-2023 годы. В какие сроки будет разработан и утвержден новый механизм формирования муниципальных дорожных фондов?</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления, фракция Политической партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ"</p>	<p>Информация приведена в приложении.</p>
10.	<p>Сколько финансовых средств из областного бюджета было выделено и освоено в 2019 году в разрезе муниципальных районов по решениям, принятым в рамках Градостроительных</p>	<p>постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>Информация приведена в приложении.</p>

	Советов? Сколько дополнительно планируется выделить бюджетных средств в 2020 году на решение вопросов дорожной деятельности, принятых в рамках Градостроительных Советов (в разрезе муниципальных районов)?		
11.	На какой стадии находится решение вопроса проведения работ по ремонту автомобильной дороги А114 – Харламовская в Череповецком районе к детским оздоровительным лагерям?	постоянный комитет по социальной политике	<p>Указанная дорога состоит из участка автомобильной дороги регионального значения, протяженностью 8,3 км (от федеральной трассы А-114 до н.п. Починок), а также участка дороги местного значения, протяженностью 11,6 км (от н.п. Починок до д. Харламовская). Владельцем автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящейся в собственности области, является КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» (далее – Учреждение). В летний период 2019 года на участках км 2+600 – км 3+300 и км 6+600 – км 8+300 автодороги А-114 – Харламовская регионального значения выполнены работы по восстановлению продольного и поперечного профиля дороги путем засыпки плит песчано – гравийным материалом и последующим его уплотнением. Также были выполнены работы по расчистке водоотводных канав. 30 июля 2019 года по результатам комиссионного обследования было установлено, что на проезжей части дороги отсутствуют просадки, ямочность и колеяность, состояние обочин автодороги находится в нормативном состоянии. В ноябре 2019 года на отдельных участках автодороги выполнены дополнительные работы по отсыпке щебнем фракции 20-40 мм с расклинкой фракции 0+10 мм. Губернатором области дано поручение определить техническое решение для строительства либо ремонта дороги. Во исполнение данного поручения Учреждением были выполнены расчеты стоимости предполагаемого капитального ремонта и ремонта, не являющегося капитальным, участков автомобильной дороги V технической категории А-114 - Харламовская в Череповецком районе (к детским оздоровительным лагерям). Вопрос о вариантах ремонта дороги на всем ее протяжении по поручению Губернатора области будет вынесен для рассмотрения на очередном Градостроительном совете в Череповецком муниципальном районе.</p>
12.	Какие перспективы ремонта дорог между населенными пунктами внутри районов: Кадуйский, Череповецкий, Белозерский (порядок, график)?	постоянный комитет по социальной политике	<p>В период с 2020 по 2021 годы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируется выполнение ремонтных работ на следующих автомобильных дорогах регионального значения: на территории Череповецкого района</p>

			<p>1. Воскресенское - Иванов Бор – Кириллов – 2020 год;  2. Череповец - Белозерск - Липин Бор – 2020 год;  3. Суда – Супроново (до д. Большая Дора) – 2020 год;  4. А-114-Шулма-Крутец (от А-114 до п. Шулмы) – 2020 год;  5. Подъезд к п. Суда – 2020 год;  6. Подъезд к г. Череповец – 2020 год;  7. Слабеево - Абаканово – 2021 год;  8. Абаканово - Сумино - Шухтово - Дора – 2021 год.  на территории Белозерского района  1. Череповец-Белозерск-Липин Бор – 2020-2021 годы.  на территории Кадуйского района  1. Подъезд к п. Кадуй – 2020 год.</p>
13.	Предложение о необходимости ремонта региональной сети и останочного комплекса в г. Вытегра.	постоянный комитет по социальной политике	<p>По акту о приеме-передачи объектов нефинансовых активов переданы: автопавильон метал. 2 шт, автопавильон ж/б - 1 шт. по ул. Архангельский тракт.  В 2018 году было отремонтировано покрытие магистральных улиц г. Вытегры с транзитным движением. Указанные выше автопавильоны не ремонтировались.  Остальные останочные комплексы в г. Вытегре находятся в муниципальной собственности. Жалоб на состояние проезжей части магистральных улиц в Департамент дорожного хозяйства и транспорта не поступает.</p>
14.	Предложение об обеспечении дорожными карманами и останочным комплексом на участке дороги Демино-Ольково в д. Паньшино Вытегорского района (маршрут для подвоза детей).	постоянный комитет по социальной политике	<p>Обустройство дорожных карманов и останочного комплекса на автодороге может быть выполнено в рамках капитального ремонта.  Государственной программой Вологодской области «Развитие транспортной системы на период 2014-2020 годов», утвержденной постановлением Правительства Вологодской области от 28.10.2013 г., № 1100 (далее – Государственная программа), с последующими дополнениями, проведение капитального ремонта автомобильной дороги Демино-Ольково не предусмотрено.  В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в период с 2018 по 2024 годы на территории Вологодской области (как и на всей территории Российской Федерации) реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».  Указом предусмотрено достижение показателя по приведению существующей сети региональных дорог в нормативное состояние. Таким</p>

			<p>образом, средства Дорожного фонда в период 2020-2024 годов планируется направлять, прежде всего, на текущий ремонт существующей сети автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия.</p> <p>Возможность включения в Государственную программу капитального ремонта автодороги Демино-Ольково Вытегорского района будет рассмотрена в случае поступления дополнительных средств в региональный Дорожный фонд.</p> <p>В 2021 году планируется устройство искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Демино-Ольково км 5+764 - км 6+000 д. Паньшино в Вытегорском районе Вологодской области.</p>
15.	Предложение об увеличении муниципального дорожного фонда.	постоянный комитет по социальной политике	<p>В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации источниками формирования муниципальных дорожных фондов являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- акцизы на автомобильный бензин, прямоточный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в местный бюджет;</li> <li>- доходы местных бюджетов от транспортного налога (если законом субъекта Российской Федерации установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты);</li> <li>- иные поступления в местный бюджет, утвержденные решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.</li> </ul> <p>Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год.</p> <p>Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования. Таким образом, источниками формирования муниципальных дорожных фондов помимо отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты и субсидий из средств Дорожного фонда области могут служить налоговые и неналоговые доходы, утвержденные решением представительного органа муниципального образования и закрепленные в качестве источников формирования муниципальных дорожных фондов. То есть решение вопроса увеличения муниципальных дорожных фондов возможно за счет дополнительных источников в рамках действующего законодательства.</p>
16.	Предложение о необходимости ремонта и строительства муниципальных мостов.	постоянный комитет по социальной политике	<p>Предлагаем вопросы необходимости проведения неотложных ремонтов (реконструкции) мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего</p>

		политике	использования местного значения выносить для обсуждения на Градостроительных советах.
17.	Планируется ли увеличение бюджетных ассигнований на решение проблемы сооружения и укрепления водоотводных канав и ликвидации дикорастущих деревьев и кустарников на придорожных полосах удаленных участков дорог регионального значения Вологодской области.	постоянный комитет по регламенту и депутатской деятельности	Прочистка и устройство водоотводных канав и ликвидация древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог осуществляется в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог. В прошлом году произведена расчистка полосы отвода с захоронением порубочных остатков на площади почти 870 Га. В текущем году в первую очередь выполнение данных работ планируется на объектах ремонта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», а также и на дорогах, на которых запланировано выполнение иных объемных работ. Все решения о ремонтах той или иной дороги принимаются на Градостроительных советах при Губернаторе области с учетом мнения местной администрации и жителей.
18.	В какие сроки будет приведен в нормативное состояние участок дороги Чекшино-Тотьма-Великий Устюг?	фракция Политической партии ЛДПР - Либерально- демократической партии России	Маршрут Чекшино – Великий Устюг полностью проходит по автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Чекшино – Тотьма – Котлас – Куратово. Указанную автодорогу в 2020 году в составе маршрута «Вологда – Котлас – Сыктывкар» планируется передать в федеральную собственность. Так как федеральные нормативы содержания автомобильных дорог значительно выше региональных, планируется в короткий срок привести автодорогу в нормативное состояние. До этого момента в весенний период при установлении постоянных положительных температур на автодороге будет проводиться ямочный ремонт горячими асфальтобетонными смесями. Объем необходимого ямочного ремонта будет определен по результатам обследования эксплуатационного состояния автомобильной дороги в весенний период после наступления благоприятных погодных условий. Кроме того, в соответствии с решением, принятым 27 февраля 2020 года на заседании Градостроительного совета в г. Тотьме при Губернаторе области О.А. Кувшинникове, на мартовской сессии Законодательного Собрания области будут выделены дополнительные средства из областного бюджета для проведения ремонтных работ методом укладки «карт» на наиболее разрушенных участках дороги между д. Чекшино и г. Тотьмой. Ремонтные работы начнутся с наступлением благоприятных погодных условий.
19.	Когда и какие ремонтные работы запланированы на автомобильной дороге между деревней Аристово и посёлком Кузино в Великоустюгском районе?	фракция Политической партии ЛДПР - Либерально- демократической	В весенний период совместно с представителями Администрации Великоустюгского района будет произведено комиссионное обследование вышеуказанных участков автодорог, по результатам которого будут определены первоочередные мероприятия, направленные на улучшение

			транспортно-эксплуатационного состояния дороги от п. Кузино до д. Аристово в рамках содержания данной дороги.
20.	Какие рассматриваются варианты для круглогодичной транспортной доступности заречной части с городом Великим Устюгом в Великоустюгском муниципальном районе?	партии России фракция Политической партии ЛДПР - Либерально- демократической партии России	<p>Проезд в заречную часть Великоустюгского района проходит по существующим автодорогам регионального значения 4 технической категории, что способствует организации обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Для проезда в зимнее время обустраивается ледовая переправа, в летнее время организована работа пассажирской и грузовой переправы.</p> <p>В неблагоприятный погодный период для перевозки используется судно на воздушной подушке.</p> <p>В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году выполнен ремонт покрытия проезжей части автодороги Лентьево – Бабаево – Борисово – Судское на территории Бабаевского района на участке протяженностью 20,3 км (77+900 – 98+250) и запланирован в 2020 году на участке протяженностью 49,5 км (28+400 – 77+900).</p> <p>За счет средств, выделяемых из Дорожного фонда области по статье «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них» выполнено восстановление изношенных верхних слоев покрытия, ликвидация колеейности асфальтобетонного покрытия до 20 мм на участках с км 74+482 по км 74+900.</p> <p>На данный момент ведется работа по формированию рабочей группы по пересмотру методики формирования муниципальных дорожных фондов. Вопрос изменения механизма формирования муниципальных дорожных фондов будет рассмотрен в текущем году при формировании бюджета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов одновременно с решением вопроса об установлении единых нормативов отчислений от транспортного налога в местные бюджеты.</p>
21.	Когда будет приведена в нормативное состояние автомобильная дорога "Лентьево-Бабаево"?	фракция Политической партии ЛДПР - Либерально- демократической партии России	
22.	Планирует ли Правительство области увеличить районные дорожные фонды, и будет ли рассмотрено предложение фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Законодательном Собрании области об изменении механизма формирования муниципальных дорожных фондов, которые должны включать и отчисления от акцизов на топливо, и транспортный налог, собранный с граждан за прошедший год?	фракция Политической партии <b>СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ</b>	
23.	В чем причина весьма плачевного состояния дороги "Чекшино-Нюксеница"?	фракция Политической партии <b>СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ</b>	<p>Причина неудовлетворительного состояния участков региональной дороги от д. Чекшино до с. Нюксеница заключается в активном передвижении по ней грузовых транспортных средств при неблагоприятных погодных условиях (аномально высокая для зимы температура, дождь, мокрый снег, талый снег с соляными примесями). В результате образовалась ямочность, а также колеиность.</p>

Финансирование из средств областного бюджета в 2019 и 2020 годы в разрезе муниципальных районов на исполнение решений, принятых в рамках Градостроительных советов при Губернаторе области по сфере дорожного хозяйства, млн. рублей

№ п/п	Наименование района	Выделено дополнительно субсидий в 2019 г	Освоение дополнительных субсидий в 2019 г	Выделено на региональную дорожную сеть в 2019 г	Освоение средств на региональную дорожную сеть в 2019 г	Планируется выделить дополнительно субсидий в 2020 г	Планируется выделить на региональную дорожную сеть в 2020 г
	<b>ОБЩИЙ ИТОГ</b>	651,46	643,64	4 279,70	4 279,70	869,42	4 929,70
1	Бабаевский	20,0	20,0	328,1	328,1	80,0	629,1
2	Бабушкинский	20,0	20,0	77,7	77,7	0,0	109,4
3	Белозерский	10,0	10,0	21,1	21,1	50,0	348,0
4	Вашкинский	20,0	20,0	42,4	42,4	0,0	11
5	Великоустогский	50,5	50,5	106,4	106,4	138,5	50,0
6	Верховажский	15,0	15,0	15,6	15,6	30,5	100,4
7	Вожегодский	44,0	44,0	94,2	94,2	16,0	30,0
8	Вологодский	29,4	29,4	911,6	911,6	111,5	860,2
9	Вытегорский	20,0	20,0	2,8	2,8	20,0	15,8
10	Грязовецкий	0,0	0,0	126,8	126,8	0,0	168,9
11	Кадуйский	18,5	18,5	78,1	78,1	0,0	204,4
12	Кирилловский	32,0	32,0	183,5	183,5	75,0	7,0
	Кичменгско-						
13	Городецкий	17,8	17,8	257,9	257,9	16,8	199,3
14	Междуреченский	16,0	16,0	15,0	15,0	20,0	260
15	Никольский	0,0	0,0	88,9	88,9	40,0	22,9
16	Нюксенский	15,0	15,0	100,2	100,2	0,0	60,0
17	Сокольский	141,1	141,1	166,9	166,9	55,0	188
18	Сямженский	16,1	16,1	34,4	34,4	25,0	8,4
19	Тарногский	20,0	20,0	114,6	114,6	0,0	210,7
20	Тотемский	31,9	31,9	128,8	128,8	62,4	214,0



21	Усть-Кубинский	13,0	13,0	54,0	54,0	32,2	97,8
22	Устюженский	0,0	0,0	38,0	38,0	43,9	74,1
23	Харовский	11,2	11,2	15,0	15,0	11,0	6,5
24	Чагодощенский	14,5	14,5	121,4	121,4	8,0	10,0
25	Череповецкий	48,5	40,7	790,3	790,3	0,0	939,1
26	Шекснинский	27,0	27,0	366,0	366,0	33,6	104,7