



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Россия, 160000,  
г. Вологда, ул. Герцена, 2

тел.: (817-2) 23-00-16, 23-00-00  
эл. почта: Government@gov35.ru

факс: (817-2) 23-00-13  
телетайп: 146933 Роза

03.12.2019 № 4464-пр

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю Законодательного  
Собрания области

А.Н. Луценко

О законодательной инициативе

Уважаемый Андрей Николаевич!

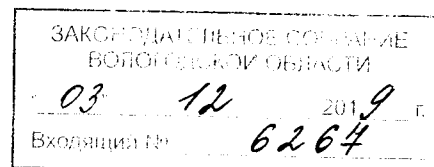
В соответствии со статьей 51 Устава области вношу в порядке законодательной инициативы для рассмотрения на сессии Законодательного Собрания области проект закона области «О внесении изменений в статью 2 закона области «О транспортном налоге».

Дополнительно сообщаю, что официальным представителем по данному проекту закона области назначен начальник Департамента финансов области Артамонова Валентина Николаевна.

По поручению Губернатора области  
заместитель Губернатора области,  
начальник Департамента финансов области

В.Н. Артамонова

А.Н. Логинова  
(8172) 23 01 48 (3228)  
Государственно-правовой департамент Правительства области



Вносит Губернатор области  
Проект

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О проекте закона области "О внесении изменений в статью 2 закона области "О транспортном налоге"**

Законодательное Собрание области **п о с т а н о в л я е т :**

Принять в первом чтении проект закона области "О внесении изменений в статью 2 закона области "О транспортном налоге".

Председатель Законодательного  
Собрания области

А.Н. Луценко

Вносит Губернатор области  
Проект

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**О законе области "О внесении изменений в статью 2 закона области  
"О транспортном налоге"**

Законодательное Собрание области **п о с т а н о в л я е т :**

Принять закон области "О внесении изменений в статью 2 закона области "О транспортном налоге".

Председатель Законодательного  
Собрания области

А.Н. Луценко

# ЗАКОН ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА ОБЛАСТИ "О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ"

### Статья 1

Внести в статью 2 закона области от 15 ноября 2002 года № 842-ОЗ "О транспортном налоге" (с изменениями, внесенными законами области от 19 декабря 2002 года № 852-ОЗ, от 22 апреля 2003 года № 892-ОЗ, от 22 апреля 2003 года № 893-ОЗ, от 9 июня 2003 года № 899-ОЗ, от 23 апреля 2004 года № 1014-ОЗ, от 20 ноября 2004 года № 1071-ОЗ, от 19 декабря 2004 года № 1142-ОЗ, от 1 марта 2005 года № 1233-ОЗ, от 26 апреля 2005 года № 1265-ОЗ, от 14 июля 2005 года № 1318-ОЗ, от 28 ноября 2005 года № 1357-ОЗ, от 3 октября 2006 года № 1492-ОЗ, от 29 апреля 2007 года № 1587-ОЗ, от 15 октября 2007 года № 1673-ОЗ, от 22 октября 2008 года № 1884-ОЗ, от 7 июля 2009 года № 2045-ОЗ, от 1 июля 2010 года № 2333-ОЗ, от 23 сентября 2010 года № 2355-ОЗ, от 28 октября 2010 года № 2387-ОЗ, от 2 декабря 2011 года № 2664-ОЗ, от 25 октября 2012 года № 2883-ОЗ, от 4 марта 2013 года № 2993-ОЗ, от 2 апреля 2013 года № 3022-ОЗ, от 9 июля 2013 года № 3114-ОЗ, от 6 марта 2014 года № 3303-ОЗ, от 6 июня 2014 года № 3381-ОЗ, от 4 ноября 2014 года № 3450-ОЗ, от 13 ноября 2014 года № 3486-ОЗ, от 13 ноября 2014 года № 3487-ОЗ, от 6 июля 2015 года № 3710-ОЗ, от 2 ноября 2016 года № 4047-ОЗ, от 7 декабря 2016 года № 4066-ОЗ, от 2 октября 2017 года № 4184-ОЗ, от 25 октября 2017 года № 4223-ОЗ, от 29 ноября 2017 года № 4234-ОЗ, от 28 сентября 2018 года № 4382-ОЗ, от 26 октября 2018 года № 4422-ОЗ) следующие изменения:

1) Строку 1.1 таблицы пункта 1 изложить в следующей редакции:

"

1.1	- до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	15,0
-----	---	------

";

2) В подпункте "р" пункта 4 слова "до 150 л.с. (до 110.33 кВт)" заменить словами "до 100 л.с. (до 73,55 кВт)".

### Статья 2

1. Пункт 1 статьи 1 настоящего закона области вступает в силу с 1 января 2020 года.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего закона области вступает в силу с 1 января 2021 года.

Губернатор области

О.А. Кувшинников

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту закона области "О внесении изменений в статью 2 закона области "О транспортном налоге"

Законопроект совершенствует условия налогообложения транспортным налогом легковых автомобилей для отдельных категорий налогоплательщиков, установленных законом области от 15.11.2002 года № 842-ОЗ «О транспортном налоге».

1) Законопроектом изменяется ставка транспортного налога за легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил.

В настоящее время для легковых автомобилей до 100 лошадиных сил в Вологодской области установлена максимально возможная в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации ставка налога – 25 рублей за 1 лошадиную силу.

В большинстве субъектов Российской Федерации (82) налоговая ставка по указанной категории транспортных средств ниже, чем в Вологодской области.

Законопроектом с 1 января 2020 года снижается ставка транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил с 25 до 15 рублей за 1 лошадиную силу.

Данная мера носит масштабный характер и позволит оказать государственную поддержку значительному кругу налогоплательщиков.

В Вологодской области транспортный налог в 2018 году предъявлен к уплате по 286,3 тысячам легковых автомобилей. Основу автопарка составляют легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил – 156,2 тысячи, 54,5% от общего числа транспортных средств. Указанная категория автомобилей будет облагаться налогом по сниженной ставке.

2) Законопроектом изменяются налоговые льготы для отдельных категорий легковых автомобилей.

Законопроект основывается на приоритетах государственной политики, направленной на создание эффективной, адресной системы поддержки лиц, относящихся к категории лиц с доходами ниже среднего уровня.

Ключевая задача обозначена Президентом Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации 2019 года: «Одна из главных задач государственной политики – это организация целевой помощи именно тем группам населения, которые нуждаются в системной поддержке со стороны государства».

К указанной группе населения могут быть отнесены пенсионеры и другие социально-значимые категории физических лиц.

В рамках подготовки законопроекта проведен анализ установленной в Вологодской области системы поддержки пенсионеров и других категорий лиц в форме налоговых льгот по транспортному налогу в сравнении с другими субъектами Российской Федерации.

Вологодскую область отличает один из самых высоких уровней льготирования автотранспорта среди субъектов Российской Федерации. Доля владельцев транспортных средств, получающих налоговые льготы от общего числа налогоплательщиков, составляет 26,6%, тогда как в других регионах этот показатель значительно ниже – от 0,8% до 12%.

Льготы предоставлены значительному числу автовладельцев.

Получателями льгот являются пенсионеры, инвалиды, а также лица, имеющие особые заслуги перед Отечеством (Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней; участники Великой Отечественной войны; лица, принимавшие участие в ликвидации последствий чернобыльской катастрофы и последствий аварии на производственном объединении «Маяк»; участники испытаний ядерного оружия; военнослужащие; участники боевых действий).

В 2018 году льготы по транспортному налогу предоставлены 85,9 тысячам физических лиц в объеме 241,5 млн. рублей.

Основными получателями льгот являются пенсионеры 59,0 тыс. человек (68,6% от общего количества льготируемых лиц).

В настоящее время освобождены от налогообложения две категории легковых автомобилей, принадлежащих пенсионерам – до 100 лошадиных сил и свыше 100 до 150 лошадиных сил.

1. Наиболее востребованным транспортом в Вологодской области являются легковые автомобили до 100 лошадиных сил.

Порядка 40 тысяч пенсионеров освобождены от уплаты налога в отношении указанной категории транспортных средств.

Несмотря на маломощность двигателя, автопарк транспортных средств широкий и включает в себя автомобили как стоимостью 500 тыс. рублей, так и дорогостоящие – свыше 1 млн. рублей.

Типовые марки новых легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил и их средняя цена представлены в приложении 1 настоящей пояснительной записки.

В Вологодской области в отличие от большинства субъектов Российской Федерации пенсионеры по легковым автомобилям до 100 лошадиных сил освобождены от уплаты налога полностью, без ограничений.

Проведенным анализом нормативных правовых актов регионов установлено, что льготы для пенсионеров по легковым автомобилям до 100 лошадиных сил предоставлены в большинстве регионов (56 из 85).

Учитывая опыт субъектов Российской Федерации, востребованность и социальную значимость маломощного автотранспорта, с 1 января 2020 года налоговая льгота для пенсионеров в отношении легковых автомобилей до 100 лошадиных сил законопроектом сохраняется в полном объеме.

2. Кроме маломощного транспорта, пенсионеры освобождены от уплаты транспортного налога в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 до 150 лошадиных сил.

Льготой пользуются 19 тысяч человек.

Указанная категория транспортных средств относится к дорогостоящему транспорту. Ценовая планка высокая, начиная от 700 тыс. рублей до 2,4 млн. рублей. Типовые марки новых легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 до 150 лошадиных сил и их средняя цена представлены в приложении 2 настоящей пояснительной записки.

Учитывая цену на указанную категорию автомобилей и высокочрезмерность содержания, очевидно, что покупка данного вида транспорта недоступна для пенсионеров.

Имеет место регистрация автомобилей на пенсионеров как способ ухода от налогообложения лицами, приобретающими и эксплуатирующими дорогостоящий транспорт. Это подтверждается следующими фактами.

В 2018 году по сравнению с 2012 годом количество владельцев транспортных средств увеличилось на 29,6 тысяч человек. При этом число льготированных лиц возросло на 34,2 тысяч человек, а налогоплательщиков уменьшилось на 4,7 тысяч человек.

Таким образом, наблюдается тенденция регистрации транспорта на льготированные категории лиц.

Количество транспортных средств, по которым налог предъявлен к уплате, практически не изменилось и составило в 2018 году, как и в 2012 году, порядка 360 тысяч единиц.

При этом в структуре автопарка существенно возросла доля дорогостоящего транспорта. Если в 2012 году число облагаемых налогом легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил, составляло в структуре автопарка 29,7%, то в 2018 году – 45,5%.

Аналогичная тенденция прослеживается в отношении льготированных лиц, преимущественно являющихся пенсионерами.

Средняя мощность двигателя легкового автомобиля, принадлежащего пенсионеру, увеличилась с 62 лошадиных сил в 2012 году до 95 лошадиных сил в 2018 году. При этом число пенсионеров, пользующихся льготами, возросло более чем в полтора раза, с 37,7 до 59 тысяч человек.

В Вологодской области не предусмотрено ограничений для пенсионеров в применении налоговой льготы по легковым автомобилям свыше 100 до 150 лошадиных сил.

Проведенным анализом нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации установлено, что более чем в половине регионов (48 из 85) льготы пенсионерам по указанной категории транспортных средств отсутствуют.

Налоговая политика субъектов Российской Федерации направлена на повышение адресности государственной поддержки и минимизацию ухода от налогообложения лиц, эксплуатирующих транспортные средства, но не относящихся к льготным категориям.

Учитывая опыт субъектов Российской Федерации, законопроектом предлагается к отмене с 1 января 2021 года льгота по транспортному налогу для пенсионеров по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 100 до 150 лошадиных сил.

Отмена налоговой льготы затронет 19 тысяч физических лиц - владельцев дорогостоящего легкового транспорта, 5% от общего числа, зарегистрированных в области пенсионеров.

Средний платеж налога владельца транспортного средства свыше 100 до 150 лошадиных сил составит 3 955 рублей.

Бюджетный эффект от отмены льготы по транспортному налогу для пенсионеров по легковым автомобилям с мощностью двигателя свыше 100 до 150 лошадиных сил оценивается в объеме 74,6 млн. рублей. Выпадающие доходы от снижения ставки налога по легковым автомобилям до 100 лошадиных сил оцениваются в размере 107 млн. рублей.



Предполагается, что выпадающие доходы бюджета области в сумме 32,4 млн. рублей будут компенсированы за счет принятия мер по повышению уровня собираемости налогов и сокращению налоговой задолженности.

Приложение 1  
к пояснительной записке

Типовые марки новых легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил и их средняя цена

Марка машины	Мощность, л.с.	Средняя цена, тыс. руб.
Ravon R2 I	85 л.с.	504
Lada (BA3) Granta I-рестайлинг	87 л.с.	505
Datsun on-DO I	87 л.с.	546
Lada (BA3) 2121 (4x4) I	80 л.с.	552
Lada (BA3) Largus I	87 л.с.	601
Renault Logan II	82 л.с.	627
Lifan Solano II	100 л.с.	697
Kia Picanto III	67 л.с.	717
Volkswagen Polo V рестайлинг	90 л.с.	747
Hyundai Solaris II	100 л.с.	811
Kia Rio IV	100 л.с.	815
Skoda Rapid II-рестайлинг	90 л.с.	851
Peugeot 208 I	68 л.с.	861
Toyota Corolla E160-рестайлинг	99 л.с.	1 030
Suzuki Jimny FJ-рестайлинг	85 л.с.	1 175
Citroen Berlingo Multispace II-рестайлинг	90 л.с.	1 405

Приложение 2  
к пояснительной записке

Типовые марки новых легковых автомобилей с мощностью двигателя  
свыше 100 до 150 лошадиных сил и их средняя цена

Марка машины	Мощность, л.с.	Средняя цена, тыс. руб.
Lifan X50 I	103 л.с.	700
Lada (BA3) Vesta I	106 л.с.	711
Geely Emgrand I	129 л.с.	754
Chery Tiggo 2 I	106 л.с.	776
Ford Focus III рестайлинг	105 л.с.	1 058
DongFeng AX7 I	140 л.с.	1 070
Hyundai Creta I	123 л.с.	1 076
Kia Cerato IV	128 л.с.	1 209
Mazda 3 IV	120 л.с.	1 620
Toyota Camry VIII	150 л.с.	1 652
Toyota RAV4 IV-рестайлинг	146 л.с.	1 992
Land Rover Freelander II 2-ой рестайлинг	150 л.с.	2 047
Mercedes-Benz A W177/V177	150 л.с.	2 060
Mitsubishi Eclipse Cross I	150 л.с.	2 083
BMW X1 F48-рестайлинг	140 л.с.	2 100
Lexus ES VI-рестайлинг	150 л.с.	2 383

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта закона области "О внесении изменений в статью 2 закона области**  
**"О транспортном налоге"**

Принятие настоящего проекта закона области не повлечет дополнительных расходов областного бюджета.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов области и иных нормативных правовых актов области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта закона области "О внесении изменений в статью 2 закона области "О транспортном налоге"**

Принятие настоящего проекта закона области не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов области и иных нормативных правовых актов области.