

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГУБЕРНАТОРА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОЛЬЦОВ

Антон Викторович

Россия, 160000, г. Вологда, ул. Герцена, 2
тел. (8172) 23-00-03 (доб. 0130)
факс (8172) 23-00-02 (доб. 2724)
e-mail: Pr_Koltsova@gov35.ru

Председателю Законодательного
Собрания области

А.Н. Луценко

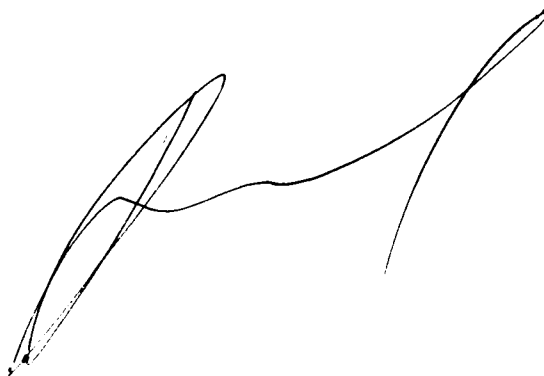
28.03.2014 № МК 01-3663/14
На № 538/14 от 10.03.2014

О направлении информации

Уважаемый Андрей Николаевич!

Направляю Вам информацию к «Правительственному часу» по теме «Итоги реализации государственной программы области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы» за 2016 год».

Приложение: на 41 л. в 1 экз.



А.В.Кольцов

Г.В.Лупандина
(8172) 23-00-05 (доб.2732)
Департамент управления делами
Правительства области

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ		
28	03	2014 г.
Входящий № 1582		

Информация Департамента дорожного хозяйства и транспорта области к «Правительственному часу» по теме «Итоги реализации государственной программы области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы» за 2016 год» (ответы на вопросы)

№ п/п	Вопросы и предложения	Инициатор вопроса и (или) предложения	Информация Департамента дорожного хозяйства и транспорта области
1	О критериях отбора объектов, требующих ремонта, строительства (реконструкции), на которые предусмотрено финансирование в государственной программе "Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы" на 2017-2019 годы	Постоянный комитет по бюджету и налогам	<p>Объекты строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог закреплены в государственной программе Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100 (далее – Программа). Программа формируется исходя из достижения цели по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также развития сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения области.</p> <p>В связи с дефицитом средств Дорожного фонда области количество объектов строительства и ремонта, включенных в Программу, сведено к минимуму.</p> <p>Приоритетным направлением использования средств Дорожного фонда области является содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения по существующей сети автомобильных дорог.</p> <p>Также приоритетным направлением использования средств Дорожного фонда области является строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в целях выполнения</p>

			<p>задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, по удвоению объемов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием.</p> <p>В целях обеспечения сохранности существующей сети автомобильных дорог в связи с недостаточностью средств регионального Дорожного фонда средства направляются на поддержание в надлежащем состоянии опорной сети автомобильных дорог регионального значения.</p>
2	<p>Заключаются ли Соглашения с ОАО "Газпром" на очередной год по вопросу компенсации ущерба автомобильным дорогам области при строительстве газопроводов?</p>	<p>Постоянный комитет по бюджету и налогам</p>	<p>В настоящее время между юридическими службами ПАО «Газпром», ООО «Газпром инвест» и КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» идет урегулирование вопросов по проекту соглашения на укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, используемых для движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов для строительства объекта «Ухта – Торжок» II нитка (Ямал).</p> <p>Ведомость участков дорог регионального и местного значения, планируемых к укреплению в рамках соглашения сформирована, и согласована с администрациями муниципальных районов области, по которым будет проходить новая ветка магистрального газопровода.</p> <p>В свою очередь, в письме на заместителя Губернатора области В.В. Тушинова ООО «Газпром Инвест» ссылается на то, что только на 5 из 24 автодорог регионального значения включенных в ведомость у области оформлено право собственности и есть</p>

			возможность заключить Соглашения только на них.
3	Многие обочины дорог не соответствуют нормативным требованиям, в частности заросли лесом и кустарниками, что затрудняет обзор и повышает аварийность. Прошу предоставить информацию о количестве дорог, нуждающихся в расчистке. Сколько проведено таких работ в 2016 году?	Постоянный комитет по бюджету и налогам	В 2016 году в полосах отвода автомобильных дорог регионального значения Вологодской области древесно-кустарниковая растительность была ликвидирована на площади 731,44 га. В основном работы по ликвидации древесно-кустарниковой растительности были выполнены на опасных участках дорог и зоне видимости дорожных знаков (приложение 1). Планом работ на 2017 год предусмотрена ликвидация кустарника на площади 590,0 га.
4	Какой объем сбора транспортного налога с физических лиц был запланирован на 2016 года, сколько получено указанного налога по итогам 2016 года, сколько не получено: информацию представить в разрезе муниципальных районов области.	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	Информация об исполнении задания по сбору транспортного налога с физических лиц предоставлена Департаментом финансов области (приложение 2).
5	Каков процент освоения дорожных фондов в разрезе муниципальных районов области?	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	Предоставление субсидии муниципальным образованиям области в 2016 году осуществлялось в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, утвержденными постановлением Правительства Вологодской области от 28 октября 2013 года № 1100 (с последующими изменениями) (далее – Правила). Подробная информация о распределении субсидий, а также информация об освоении средств представлена в приложении 3. В 2016 году за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области местным бюджетам было

			<p>предусмотрено предоставление субсидий в размере 955,44 тыс. руб., в рамках заключенных соглашений предусмотрено 951,04 тыс. рублей, фактически профинансировано 951,03 тыс. руб., что составляет 99,62 % от утвержденных лимитов бюджетных обязательств (неосвоенный остаток составил 4 402,85 тыс. рублей) или 99,99 % от закрепленных соглашениями объемов финансирования.</p> <p>Все муниципальные образования области подтвердили целевое использование субсидий.</p>
6	<p>Проводится ли мониторинг проблем дорожной деятельности на местном уровне. Если да, то какие проблемы имеются у муниципалитетов в данной сфере?</p>	<p>Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения относится к полномочиям администрации соответствующего муниципального образования.</p> <p>С 1 января 2014 года предусмотрено создание муниципальных дорожных фондов. Основным источником формирования муниципальных дорожных фондов служат отчисления в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты, производимых на территории Российской Федерации, в размере 10 процентов доходов областного бюджета от указанного налога. Кроме того, в целях содействия органам местного самоуправления в осуществлении своих полномочий в сфере дорожного хозяйства ежегодно предусматривается выделение субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области.</p>

			<p>В связи с тем, что обеспеченность дорожного хозяйства области финансовыми средствами значительно ниже нормативной потребности, на протяжении многих лет не обеспечиваются необходимые объемы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>Существенное влияние также оказывают аномальные погодные условия, когда в зимний период идут дожди и при этом наблюдается резкое понижение температуры, что приводит к массовому разрушению дорожного покрытия на сети автомобильных дорог.</p> <p>Также одной из причин интенсивного разрушения дорожного покрытия является отсутствие контроля со стороны органов местного самоуправления за движением крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.</p> <p>Муниципальными образованиями регулярно проводится мониторинг проблем в дорожной деятельности на местном уровне.</p> <p>В соответствии с подпунктом 4.3.1 пункта 4 постановления Правительства области от 22 апреля 2009 года № 665 «О реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607» органы местного самоуправления области ежегодно представляют в Департамент отчеты о достигнутых значениях показателей эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов области, а именно показатель: № 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».</p> <p>С целью поддержания дорожной сети в надлежащем</p>
--	--	--	---

		<p>состоянии муниципальными образованиями области подготовлены и утверждены Губернатором области трехлетние программы строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017-2019 годы, в том числе и за счет субсидии предоставляемой бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области.</p> <p>Основная проблема – это не освоение муниципальными образованиями предоставленной субсидии.</p> <p>Основные причины неосвоения средств субсидии – снижение цены контракта по результатам аукционов и невозможность в короткие сроки внести соответствующие изменения в целевые программы и в областной бюджет, провести конкурсные процедуры, невозможность проведения работ при неблагоприятных погодных условиях в зимний период, несоразмерность стоимости работ и величины остатка субсидий.</p> <p>Наиболее существенные остатки неосвоенных средств в 2016 году сложились в следующих муниципальных районах.</p> <p>Вологодский муниципальный район (неосвоение 1 397,94тыс. руб.).</p> <p>Субсидия Вологодскому району не предоставлена по следующим основаниям:</p> <p>По ремонту дорог протяженностью 0,54 км в населенных пунктах Непотягово, Перьево и Можайское были заключены муниципальные контракты. Денежные средства в сумме 2 000,00 тыс. руб. были выделены Вологодскому району только на</p>
--	--	---

			<p>очередной (октябрьской) сессии ЗСО и в связи с погодными условиями (большое количество снега, выпавшего в ноябре-декабре 2016 года) указанные работы по ремонту дорог выполнить не представилось возможным, в связи, с чем муниципальные контракты были расторгнуты.</p> <p>Череповецкий муниципальный район (неосвоение 2 616,51 тыс. руб.)</p> <p>Нераспределенный остаток образовался в результате снижения в ходе торгов начальной максимальной цены контракта.</p> <p>Тарногский муниципальный район (неосвоение 356,76 тыс. руб.)</p> <p>Нераспределенный остаток образовался в результате снижения в ходе торгов, проводимых в декабре 2016 года, начальной максимальной цены контракта.</p>
7	Каков показатель общей эффективности и результативности реализации государственной программы в 2016 году?	Постоянный комитет по вопросам местного самоуправления	<p>В соответствии с постановлением Правительства Вологодской области от 27 мая 2015 года № 439 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Вологодской области» оценка эффективности государственной программы за 2016 год будет проведена Департаментом стратегического планирования области в рамках подготовки Сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности государственных программ к 1 июня 2017 года.</p> <p>(Департамент стратегического планирования области выносит Сводный годовой доклад о ходе реализации и об оценке эффективности государственных программ на рассмотрение Правительства области в срок до 1 июня года, следующего за отчетным. Сводный годовой доклад о ходе реализации и об оценке эффективности</p>

			государственных программ, за исключением сведений, отнесенных к государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне, подлежит размещению на официальном сайте ответственного исполнителя в информационно-коммуникационной сети «Интернет» и на общедоступном информационном ресурсе стратегического планирования в сети «Интернет» в течение 10 рабочих дней после дня его одобрения Правительством области.)
8	<p>На встрече депутата Законодательного Собрания области В.Л. Леухина с жителями Воробьевского сельского поселения Сокольского района был поднят вопрос об отсутствии транспортного сообщения с городами Кадников и Сокол. Жители поселения не просят, чтобы междугородний или внутрирайонный автобус заезжал в поселок Воробьево, они сами готовы выйти на остановочный комплекс федеральной трассы. Они просят, чтобы у перевозчика, который осуществляет движение по федеральной трассе Вологда - Великий Устюг в схеме движения был предусмотрен заезд автобуса в Кадников.</p> <p>Какие меры предполагается предпринять Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области для решения указанного выше вопроса?</p>	Фракция политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ	<p>К компетенции Департамента дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) относится организация транспортного обслуживания населения области в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам.</p> <p>Согласно положений Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения в границах административного района (между д. Воробьево и г. Кадников, Сокол) относится к компетенции органов местного самоуправления Сокольского муниципального района.</p> <p>В соответствии с полномочиями Департаментом организовано 4 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок Вологда-Тотьма, Тотьма-Вологда, Вологда-Тарнога, Вологда-Бабушкино с тарифными остановками «Кадников», «Воробьево». На данных маршрутах установлена тарифная остановка «Кадников» непосредственно в г. Кадников.</p> <p>Контрольные (надзорные) функции в сфере автомобильного транспорта за соблюдением законодательства Российской Федерации (в том числе, посадки (высадки) пассажиров в не установленных</p>

			местах) осуществляет Управление государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (160019, г. Вологда, ул. Комсомольская, д. 55, тел. 54-55-37, факс 54-56-99, E-mail: ugadn_35@vologda.ru).
9	В какие сроки планируется завершить ремонт моста через реку Юг в Никольске? Следует отметить, что мост - единственное искусственное сооружение в городе, которое не только обеспечивает транспортное и пассажирское соединение правобережной и левобережной частей районного центра, но и выполняет транзитные функции, соединяя дорогу "Чекшино-Тотьма-Никольск" с дорогой "Урень – Шарья – Котлас".	Фракция политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ	Государственный контракт на «Выполнение работ по ремонту моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области» заключен в сентябре 2016 года. Общий объем финансирования работ составляет 45 790,7 тыс. рублей. В соответствии с решением суда, срок окончания выполнения работ – 26 августа 2017 года.
10	Прошу представить справку о транспортном обслуживании жителей области в разрезе районов (автобусное сообщение внутри района, междугороднее транспортное сообщение и т.д.)	Фракция партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" (Ячеистова Л.Г. председатель постоянного комитета по образованию, культуре и здравоохранению)	Справка в табличной форме прилагается (приложение 4).
11	Имеется ли программа замены автобусов и троллейбусов в г. Вологде, выработавших свой ресурс. Если да, то назовите ее основные параметры.	Фракция партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" (Ячеистова Л.Г. председатель постоянного комитета по образованию, культуре и здравоохранению)	Согласно положений федерального законодательства организация транспортного обслуживания на территории муниципального образования «город Вологда» отнесена к компетенции органов местного самоуправления муниципального образования. По имеющейся информации перевозчиками пассажиров в течение 2017 года планируется приобрести 30 новых автобусов и 5 троллейбусов для работы на городских маршрутах регулярных перевозок в городе Вологде.
12	О возможности выделения в 2017-2018 годах средств областного бюджета в рамках реализации	Постоянный комитет по аграрному комплексу и	Существующая переправа через реку Сигаиму состоит из одного понтона длиной 50 метров. Сопряжение с

<p>государственной программы Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы" для разработки проектно-сметной документации и строительства моста через реку Сига́йму Усть-Кубинского муниципального района.</p> <p>На территории мик. Лесозавод сельского поселения Устьянское Усть-Кубинского муниципального района по состоянию на 17.02.2017 года проживает 243 человека. На данной территории осуществляют свою предпринимательскую деятельность следующие предприятия: ООО "Балкас" (активно развивающееся предприятие, которое производит и реализует сухую строганную продукцию, обрезной пиломатериал экспортного качества), ООО "Остров" (базу отдыха в год посещает более 600 человек) и два магазина смешанных товаров.</p> <p>Главной проблемой для населения, предпринимателей и гостей мкр. Лесозавод являются весенние паводки. По причине увеличения объема воды понтонный мост через реку Сига́йму сносит потоком воды и оставляет людей отрезанными от села Устье. Также из-за низкой грузоподъемности понтонного моста большегрузные машины не имеют возможности проезжать по нему.</p> <p>В связи с чем просим рассмотреть возможность выделения средств для строительства моста через реку Сига́йму Усть-Кубинского муниципального района.</p>	<p>продовольствию</p>	<p>берегами осуществляется через аппарели длиной 8 метров. Грузоподъемность – ограничение 20 тонн. За последние 20 лет переправу срывало один раз, ориентировочно в 2010-2012 годах. При срыве были повреждены узлы крепления аппарелей к понтону. Для обеспечения перевозок населения в данный период Департамент дорожного хозяйства и транспорта области заключил договор с предпринимателем, имеющим пассажирский катер.</p> <p>В поселке Лесозавод постоянно проживают 245 – 250 человек.</p> <p>На автодороге перед поселком Лесозавод расположен мост через р. Пильма. Длина моста 20 метров, полетное строение состоит из 5-ти металлических двутавровых балок, поверх которых уложены железобетонные плиты. Мост построен из не мостовых конструкций хоз. способом без проектной документации.</p> <p>Автодорога Устье – Лесозавод состоит из двух участков – местного значения: от села Устье до понтона протяженностью 0,5 км и регионального значения: от понтона до поселка Лесозавод протяженностью 1,364 км, включающего переправу через р. Сига́йма и мост через р. Пильма.</p> <p>Второй участок в период паводка (причем не самого сильного) бывает затоплен местами до 1 метра, а над мостом через р. Пильма вода стоит до 0,5 метра.</p> <p>Исходя из изложенного, строительство только моста через р. Сига́йма проблему круглогодичной транспортной доступности до поселка Лесозавод не решит.</p> <p>Необходима реконструкция автодороги Устье – Лесозавод со строительством новых мостов через р. Сига́йма и р. Пильма. Ориентировочная стоимость реконструкции 150 – 155 млн. рублей.</p>
---	-----------------------	---

13	Сколько денежных средств собрано по системе взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, за 2016 год от Вологодской области?	Фракция политической партии "КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"	Средства с владельцев грузовиков с разрешенной массой свыше 12 тонн взимаются по системе взимания платы при проезде таковых по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и поступают в федеральный дорожный фонд Российской Федерации без разделения по территориальному признаку.
14	Сколько денежных средств, собранных по системе взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, выделено Вологодской области в 2016 году? На какие цели данные средства направлены?	Фракция политической партии "КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"	1. На основании поручений, принятых по итогам совещания у Председателя Правительства Российской Федерации, состоявшегося 29.04.2016, Вологодской области (в том числе для МО «Город Вологда») предоставлены дополнительные иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета в объеме 500 млн. рублей, в том числе: 300 млн. рублей на ремонт наиболее разрушенных участков автомобильной дороги Чекшино – Тотма – Никольск в Сокольском, Тотемском, Бабушкинском и Никольском муниципальных районах протяженностью 37,6 км на площади 256,1 тыс. кв. м; 200 млн. рублей на ремонт наиболее разрушенных участков улично-дорожную сети города Вологды общей площадью 154,7 тыс. кв. м (ул. Ленинградская на участке от Окружного шоссе до проспекта Победы, Проспект Победы на участке от ж/д переезда до ул. Батюшкова, ул. Чернышевского на участке от Октябрьского моста до ул. Железнодорожной). Фактически освоено – 499,984 млн. рублей или 99,99% от предусмотренного к получению объема средств. Остаток средств в размере 15,8 тыс. руб. образовалась по результатам проведения конкурсных процедур (муниципальное образование «Город Вологда» - 2 тыс. руб.), либо по результатам приемки фактически выполненных работ (13,79 тыс. руб. – региональный объект). Указанная экономия не повлияла на

			<p>выполнение целевых показателей.</p> <p>2. В рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - по иным межбюджетным трансфертам из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляемых в целях финансового обеспечения региональных программ в качестве компенсации выпадающих в 2016 году доходов субъектов российской федерации в связи с налоговым вычетом по транспортному налогу (Т6):</p> <ul style="list-style-type: none"> - предусмотрено получение 82,7 млн. руб. (распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2016 года № 2646-р); - средства в полном объеме направлены на оплату выполненных работ по объекту «Строительство обхода г. Кириллова. 2 стадия» с целью высвобождения средств регионального Дорожного фонда.
15	<p>В связи с плохим состоянием дорог жители Вожегодского, Сокольского и Харовского районов Вологодской области не могут добираться до своих приусадебных участков на автотранспорте. В связи с этим предлагаем рассмотреть возможность открыть движение пригородных поездов Вологда-Вожега и Вожега-Вологда с 1 апреля, а не с 29 апреля, как это было установлено ранее.</p>	<p>Фракция политической партии "КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"</p>	<p>Изменение расписания не целесообразно, так как на маршруте курсирует 2 пригородных поезда.</p> <p>Размеры движения поездов на 2017 год согласованы с АО «Северная пригородная пассажирская компания».</p> <p>Курсирование пригородных поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Вологда-Вожега, отправление из Вологды в 18.13 час, отправление из Вожеги в 4.36 час, в ежедневном режиме; -Вологда-Вожега, отправление из Вологды в 8.12 час, отправление из Вожеги в 14.57 час, с 29.04. по 1.10.2017.
16	<p>В соответствии с законом области от 15 ноября 2002 года № 842-ОЗ "О транспортном налоге" на территории Вологодской области установлены предельно высокие ставки налога на транспорт и отмечена высокая собираемость данного вида налога</p>	<p>Фракция политической партии "КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"</p>	<p>Например, в 2016 году доля транспортного налога (1 313,5 тыс. руб.) в общем объеме доходов регионального Дорожного фонда (5 885,4 тыс. руб.) составляет менее ¼ (22,3 %). При этом практически в полном объеме поступления от транспортного налога</p>

<p>– около 97 %. В таком случае, чем можно объяснить неудовлетворительное состояние дорог областного и регионального значения в Вологодской области?</p>		<p>возвращаются в муниципальные образования области в виде субсидии и иных межбюджетных трансфертов на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (в 2016 году объем указанных трансфертов составил 1 151,0 тыс. рублей). Кроме того, значительная часть средств Дорожного фонда области (718,4 тыс. руб.) направляется на уплату налога на имущество в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.</p> <p>Таким образом, при сборе транспортного налога в объеме 1,3 млрд. рублей, средства в размере 1,87 млрд. рублей расходуются на цели не связанные со строительством, ремонтом и содержанием дорог регионального значения.</p> <p>На основании изложенного прямой связи между объемами транспортного налога, поступающего в доход регионального Дорожного фонда, и состоянием дорог регионального значения не имеется.</p> <p>Неудовлетворительное состояние ряда дорог в Вологодской области обусловлено недофинансированием за последнее десятилетие дорожной отрасли. Существенное влияние также оказывают аномальные погодные условия, когда в зимний период идут дожди и при этом наблюдается резкое понижение температуры, что приводит к массовому разрушению дорожного покрытия на сети автомобильных дорог.</p> <p>В связи с тем, что обеспеченность дорожного хозяйства области финансовыми средствами значительно ниже нормативной потребности, на протяжении многих лет не обеспечиваются необходимые объемы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Например в 2016 году, объем средств направляемых на</p>
--	--	--

			<p>содержание региональных дорог составляет порядка 46% от нормативной потребности, на ремонт - не превышает 20% от нормативной потребности, а на капитальный ремонт - менее 0,002% от нормативной потребности.</p> <p>Указанная ситуация повторяется ежегодно.</p>
17	<p>На текущий год произошло уменьшение нормативов отчислений акцизов на нефтепродукты в бюджет области. На что повлияло данное уменьшение? Какие ранее запланированные мероприятия в рамках недополученных финансовых средств не удастся реализовать?</p>	<p>Постоянный комитет по государственной-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Департаментом финансов области письмом от 30 ноября 2016 года № ИХ.42-6495/16 до Департамента доведены уточненные прогнозируемые предельные объемы бюджетных ассигнований регионального Дорожного фонда на 2017 – 2019 годы, которые, меньше ранее доведенных бюджетных ассигнований объемов Дорожного фонда от 1,5 до 1,8 млрд. рублей ежегодно.</p> <p>В связи с дефицитом средств Дорожного фонда Вологодской области перечень объектов строительства (реконструкции) и ремонта в отношении региональных автомобильных дорог в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы» сведен к минимуму.</p> <p>На основании изложенного, а также принимая во внимание поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 2 февраля 2015 года № ДМ-П13-533р, согласно которому в качестве меры по приоритизации расходов инвестиционного характера для обеспечения их максимальной социально-экономической эффективности предлагается отказ от реализации части новых мероприятий и проектов, при максимальном сохранении объемов финансирования по вводным и переходящим объектам с высокой степенью технической готовности в целях снижения незавершенного производства, в период 2017 – 2019</p>

			<p>годов не имеется возможности обеспечить реализацию новых проектов по строительству (реконструкции) и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> <p>При этом необходимо отметить, что в период 2017 – 2019 годов предполагается сохранение объемов оказания финансовой помощи местным бюджетам за счет средств регионального Дорожного фонда в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Перечень объектов, ранее планируемых к реализации за счет средств регионального Дорожного фонда в 2017 – 2019 годах, исключенных в связи с сокращением прогнозных доходов:</p> <p>2017 год:</p> <p>Капитальный ремонт а/д Нюксеница – Брусенец — Игмас, участок км 0+800 — км 2+800 - 60 млн. руб.;</p> <p>Строительство автодороги Вожега-Ерцево, участок Вожега-Михеевская, в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы - 100 млн. руб.;</p> <p>Капитальный ремонт моста через р. Внину у д.Низ на а/д Чагода-Низ-Львов Двор в Чагодощенском районе - 20 млн. руб.;</p> <p>Капитальный ремонт моста через р. Углу на а/д Чебсара-Леоново в Шекснинском районе - 90 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Урень - Шарья - Никольск - Котлас, км 291 + 050 км 367 + 390 (наиболее разрушенные участки) - 100 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Сокол - Харовск - Вожега (наиболее разрушенные участки) - 45 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Белозерск - Карпово - Конец Мондра, участок км 39 - км 53 - 30 млн. руб.;</p>
--	--	--	---

			<p>Ремонт а/д Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское - 25 млн. руб.;</p> <p>2018 год:</p> <p>Реконструкция а/д Устюжна - Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе - 70,4 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Урень - Шарья - Никольск - Котлас, км 291 + 050 км 367 + 390 (наиболее разрушенные участки) - 150 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Чекшино – Тотьма – Никольск (наиболее разрушенные участки) - 50 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Сокол - Харовск - Вожега (наиболее разрушенные участки) - 60 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Лентьево-Бабаево-Борисово-Судское (наиболее разрушенные участки) - 30 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Бабаево - Сиуч - Капчино - 23,5 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Кипелово-Кущуба - 10 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д 11 км лесовозной дороги - Енангск - Семенцев Дор, участок км 34, км 45 в Кичменгско-Городецком районе - 20 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Нижний Енангск-Семенцев Дор - 20 млн. руб.;</p> <p>Капитальный ремонт а/д Кузнецовка-Большое Село-Антоново (ул. Кооперативная в п. Кипелово) - 25 млн. руб.;</p> <p>2019 год:</p> <p>планировалось начать реализацию мероприятий по строительству подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе и автодороги Соколово-Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе Вологодской области -</p> <p>Кроме того, планировалось направить средства на объекты требующие незамедлительного ремонта:</p> <p>Ремонт а/д Урень - Шарья - Никольск - Котлас, км 291</p>
--	--	--	--

			<p>+ 050 км 367 + 390 (наиболее разрушенные участки) - 100 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Чекшино – Тотьма – Никольск (наиболее разрушенные участки) - 50 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Сокол - Харовск - Вожега (наиболее разрушенные участки) - 50 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Перкумзь - Zubovo, участок км 25 - км 29 - 30 млн. руб.;</p> <p>Ремонт а/д Васильевское - Захарово - 30 млн. руб.;</p> <p>Капитальный ремонт а/д Шестаково - Подволочье (6 км) - 68,6 млн. руб.</p>
18	Какие меры предпринимаются для сохранения функционирования троллейбусного парка города Вологды?	Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека	<p>Согласно положений федерального законодательства (ФЗ № 131-ФЗ) организация транспортного обслуживания в городе Вологде отнесена к компетенции органов местного самоуправления муниципального образования (администрации г. Вологды).</p> <p>По имеющейся информации в течение 2017 года планируется приобрести 5 новых троллейбусов для работы на городских маршрутах регулярных перевозок в городе Вологде.</p>
19	Какие меры предпринимаются для сохранения функционирования троллейбусного парка города Вологды?	Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека	<p>Согласно положений федерального законодательства (ФЗ № 131-ФЗ) организация транспортного обслуживания в городе Вологде отнесена к компетенции органов местного самоуправления муниципального образования (администрации г. Вологды).</p> <p>По имеющейся информации в течение 2017 года планируется приобрести 5 новых троллейбусов для работы на городских маршрутах регулярных перевозок в городе Вологде.</p>

20	<p>До сегодняшнего времени так и не решена проблема подъезда граждан к земельным участкам расположенным в деревнях Б. Чертищево и М. Чертищево Сосновского сельского поселения Вологодского района, собственниками которых они являются. Часть участка дороги проходящего по краю посевого поля, периодически перепахивается широкозахватной техникой. После чего этот участок приходит в аварийное состояние по которому невозможно проехать. Данную проблему не могут решить уже более двух лет. Прошу обозначить ответственных за содержание данной дороги и указать конкретные пути решения этой проблемы?</p>	<p>Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Подъезд к земельным участкам, расположенным в деревнях Б. Чертищево и М. Чертищево Сосновского сельского поселения Вологодского района, в соответствии с п.10 ст.6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относится к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Вологодского муниципального района. Обозначенная проблема согласно пункту 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к компетенции Администрации Вологодского муниципального района.</p>
21	<p>Несколько лет подряд остается открытым вопрос по возведению нового моста в городе Вологде. В настоящее время существует несколько таких проектов. Какой проект по возведению нового моста в городе Вологде планируется реализовать и в какие сроки?</p>	<p>Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Вопросы строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах, находящихся в границах муниципального образования «Город Вологда» в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относятся к компетенции Администрации города Вологды. Приоритетным проектом по информации Администрации города Вологды считается проект «Строительство мостового перехода через реку Вологду и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва-Архангельск» (далее – Проект, Объект, Мост). Сметная стоимость строительства моста 2,5 млрд. руб. в ценах 2014 года.</p>

			<p>В связи с дефицитом средств регионального и федерального Дорожных фондов, а также принимая во внимание поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 2 февраля 2015 года № ДМ-П13-533р, согласно которому в качестве меры по приоритизации расходов инвестиционного характера для обеспечения их максимальной социально-экономической эффективности предлагается отказ от реализации части новых мероприятий и проектов, при максимальном сохранении объемов финансирования по вводным и переходящим объектам с высокой степенью технической готовности в целях снижения незавершенного производства, в период 2017 – 2019 годов не имеется возможности обеспечить финансированием реализацию новых проектов по строительству (реконструкции) как региональных, так и местных.</p> <p>Источники средств не определены.</p>
22	Укажите процент износа Октябрьского моста г. Вологды? Планируется ли проводить ремонт данного моста в ближайшие годы?	Постоянный комитет по государственной-правовой деятельности, законности и правам человека	<p>Вопросы содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, находящихся в границах муниципального образования «Город Вологда» в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относятся к компетенции Администрации города Вологды.</p> <p>По информации Администрации города Вологды общее состояние моста оценивается в 2 балла (ВСН 4-81) (неудовлетворительное).</p> <p>Описание основных проблем: Мостовое полотно:</p>

			<ul style="list-style-type: none"> - трещины в асфальтобетонном покрытии над ДШ с образованием бугров; - колейность покрытия; - выбоины до защитного слоя; - продольные трещины с разрушением покрытия; - разрушение бетона тротуарных блоков с обнажением и коррозией арматуры плит. <p>Пролетные строения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выщелачивание бетона; - разрушение защитного слоя с обнажением и поверхностной коррозией арматуры; - сколы бетона с оголением арматуры. <p>Опоры и фундаменты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрушение раствора в швах, образование щелей; - выщелачивание и намокание бетона. <p>По информации Администрации города Вологды стоимость работ по капитальному ремонту Октябрьского моста составляют 64,6 млн. рублей.</p> <p>Правительством области ежегодно предусматривается оказание финансовой помощи бюджету муниципального образования «Город Вологда» в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств регионального Дорожного фонда порядка 300 – 400 млн. рублей.</p> <p>В рамках своих полномочий администрация города Вологды самостоятельно принимает решения о распределении средств муниципальных дорожных фондов исходя из существующих приоритетов в конкретном муниципальном образовании.</p>
23	Укажите сроки строительства последней очереди окружной дороги в г. Вологде? Стоимость реализации данного проекта?	Постоянный комитет по государственной-правовой деятельности, законности и правам человека	Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации принято решение о начале строительства в 2017 году участка км 448+000 – км 468+000 автомобильной дороги общего

			<p>пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» (Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск). Для вологжан этот объект более известен, как IV пусковой комплекс Обхода г. Вологды.</p> <p>Строительство объекта предусмотрено Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», заказчиком строительства определено Федеральное казённое учреждение Упрдор «Холмогоры».</p> <p>Проектно-сметная документация на строительство данного участка разработана и имеет положительное заключение Главной государственной экспертизы России.</p> <p>Протяженность строительного участка составляет 16,7 км;</p> <p>Число полос движения – 4;</p> <p>Количество транспортных развязок – 3;</p> <p>Стоимость строительства объекта с учетом продолжительности составит более 10 млрд. рублей.</p> <p>Начало строительства объекта предусмотрено в ФАИП 2017 году в объеме 100 млн.рублей, срок окончания строительства объекта будет определен Федеральной адресной инвестиционной программой в зависимости от имеющихся объемов денежных средств. В настоящее время ввод объекта в эксплуатацию планируется не ранее 2020 года.</p> <p>Общая протяженность всех пусковых комплексов «Обхода города Вологды» начатого строительством в 2000 году составит более 30 км.</p> <p>По окончании строительства и вводу в действие данного участка автодороги, будут связаны между собой северное и южное направления автомобильной дороги федерального значения М-8 «Москва –</p>
--	--	--	---

			Архангельск», а также обеспечен вывод транзитного транспорта за пределы города Вологды на автомобильные дороги федерального значения А-114 «Вологда – Новая Ладога» и А-119 «Вологда – Медвежьегорск».
24	Сколько процентов на сегодняшний день составляет износ Северного моста через реку Ягорбу в г. Череповце? Укажите полную стоимость работ по ремонту моста? Какую сумму планируется выделить на его ремонт в 2017 - 2020 годах?	Постоянный комитет по государственной-правовой деятельности, законности и правам человека	<p>Вопросы содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, находящихся в границах муниципального образования «Город Череповец» в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относятся к компетенции мэрии города Череповца.</p> <p>По информации мэрии города Череповца по совокупности установленных обследованием факторов общее состояние моста оценивается в 2 балла (ВСН 4-81) (неудовлетворительное).</p> <p>Описание основных проблем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трещины и многочисленные выбоины в асфальтобетонном покрытии проезжей части моста; - нарушение гидроизоляции, следы протечек, выщелачивание на элементах пролетного строения; - разрушение бетона балок с оголением и коррозией арматуры; - наклонные вертикальные трещины в шкафных стенках крайних опор; - вертикальные трещины в теле и на консолях ригелей промежуточных опор; - многочисленные деформации силового барьерного ограждения, слабое крепление стоек; - деформация опорных частей, а также их отклонение от проектного положения; - следы протечек, выщелачивание на элементах опор;

			<ul style="list-style-type: none"> - трещины на элементах опор, оголение и коррозия арматуры; - разрушение шкафных стенок на устоях; - вымывание грунта под устоями; - разрушение укрепления конусов насыпи; - разрушение с раскрытием швов подпорной стенки в основании насыпи моста. <p>Сметная стоимость работ по капитальному ремонту моста в соответствии с заключением государственной экспертизы от 27.12.2017 составляют 153,3 млн. рублей.</p> <p>Правительством области предусматривается оказание финансовой помощи бюджету муниципального образования «Город Череповец» в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств регионального Дорожного фонда в 2017 и 2018 годах в размере порядка 70 млн. рублей ежегодно. За счет средств городского бюджета планируется профинансировать порядка 15 млн. рублей.</p>
25	<p>Когда планируется начать работы по строительству нового моста, который соединит Заягорбский и Зашекснинский районы г. Череповца? Какие суммы для выделения на строительство указанного объекта запланированы в бюджете области в 2017, 2018 и 2019 годах?</p>	<p>Постоянный комитет по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека</p>	<p>Автономным учреждением области «Управление государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по Вологодской области» в настоящее время завершена государственная экспертиза актуализированной проектной документации по созданию объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. Выдано положительное заключение государственной экспертизы заказчику – казенному учреждению области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» (далее – Казенное учреждение). Сметная стоимость работ в ценах III квартала 2016 года</p>

			<p>(с НДС) – 13,1 млрд. рублей.</p> <p>Законом области от 19 декабря 2016 года № 4071-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 годов» (далее – областной бюджет) предусмотрены следующие (в том числе подготовительные) мероприятия с целью реализации проекта по строительству мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце: строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце (2018 год – 5,9 млн. рублей, 2019 год – 497,8 млн. рублей); оказание консультационных услуг по подготовке финансовой модели и обоснования выбора оптимального инвестиционного механизма реализации проекта по созданию объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце (2017 год – 20,0 млн. рублей).</p> <p>В настоящее время выполнены работы в рамках государственного контракта «Оказание консультационных услуг по подготовке финансовой модели и обоснованию выбора оптимального инвестиционного механизма реализации проекта».</p> <p>Материалы от подрядной организации получены заказчиком – Казенным учреждением и в настоящее время находятся на проверке.</p> <p>По результатам финансового моделирования, выполненного в соответствии с Методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 8 сентября 2014 года № 1714-р (далее – Методика), оптимальным сценарием реализации данного инвестиционного проекта является сценарий государственного заказа (ИМ1), по следующим</p>
--	--	--	---

			<p>критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - интегральная балльная оценка достигает наименьшего значения; - индекс бюджетной эффективности для региона имеет максимальное значение; - индекс бюджетной эффективности для федерального бюджета находится на приемлемом уровне. <p>Таким образом, в настоящее время проведен ряд подготовительных мероприятий и работ с целью реализации проекта по строительству мостового перехода через р. Шексну в створе ул. Архангельской в г. Череповце.</p> <p>Кроме того, с целью инициирования процесса изъятия земельных участков для строительства линейного объекта, в Департамент финансов области направлены соответствующие предложения по поправкам в областной бюджет на 2017 год для рассмотрения на очередной сессии Законодательного Собрания области в части дополнения мероприятием «Выкуп земельных участков под строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце в сумме 146,263 млн. рублей.</p> <p>Параллельно в настоящее время осуществляется подготовка заявочной документации в соответствии с требованиями Методики для направления в Росавтодор с целью привлечения средств федерального бюджета.</p>
26	<p>Как будет решаться вопрос жителей поселка Каменка Грязовецкого района?</p> <p>Населенный пункт является частью Вохтогского сельского поселения, однако расположен в 48 километрах от поселка Вохтога. Добраться до него можно единственным путем – по железнодорожной тупиковой ветке, которая заканчивается в поселке. Каменка – традиционный лесной поселок, который</p>	<p>Фракция партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" (Гусева Л.А. заместитель председателя постоянного комитета по социальной политике)</p>	<p>Организация транспортного обслуживания населения в Грязовецком районе по маршруту Вохтога-Каменка рассмотрена 16 марта 2017 года на совещании с Ассоциацией «Совет муниципальных образований Вологодской области». Принято решение поддержать действующую схему по перевозке пассажиров и определить крайнюю необходимость действующей схемы перевозок. Данный вопрос поставить на особый</p>

<p>после банкротства местного леспромхоза остался фактически без средств к существованию. Лишь небольшая часть населения работает на местных предпринимателей, занимающихся лесозаготовками. В поселке есть школа, в которой учится 14 детей, есть ФАП, однако медперсонал два раза в неделю приезжает из Вохтоги.</p> <p>Железнодорожная ветка, по которой в поселок возят продукты, почту, пенсии, является частной и принадлежит ООО «Монзажелтранс». Собственник осуществляет ежедневные рейсы из Вохтоги в Каменку и обратно (утром и вечером), и это единственный способ добраться до населенного пункта. Автомобильной или хотя лесной грунтовой дороги на этом участке нет.</p> <p>На этом же поезде (локомотив и один вагон) в поселок приезжают медработники (Два раза в неделю), пациенты ездят на прием в Вохтогу или Грязовецкую ЦРБ. Поездом вывозят и экстренных больных, нуждающихся в оказании срочной медицинской помощи.</p> <p>По итогам проверки прокуратура Вологодской области установила, что перевозка пассажиров проходит с нарушением законодательства, поскольку у перевозчика отсутствует необходимая для этого лицензия, и выписала предписание устранить нарушение и прекратить незаконную перевозку людей.</p> <p>Получить лицензию в рамках действующего законодательства не представляется возможным, так как предусмотрено лишь осуществление лицензируемой деятельности на железнодорожных путях только общего пользования, в число которых данный участок путей не попадает.</p>		<p>контроль.</p> <p>Главе администрации Грязовецкого муниципального района предложено принять все необходимые меры и усилия для сохранения существующей схемы перевозок пассажиров на маршруте Вохтога-Каменка.</p>
---	--	---

<p>Перевозчик уже поставил жителей в известность, что с 1 апреля 2017 года прекратит осуществлять перевозку людей между Каменкой и Вохтогой. Более 400 человек окажутся отрезанными от «большой земли», оставленными без медицинской помощи, визитов социальных работников и так далее.</p>		
---	--	--

Приложение 1

№ п/п	Район	Ликвидировано порубочных остатков, га	Вырублено, га
1	Бабаевский	0,5	40,35
2	Бабушкинский	6,51	19,03
3	Белозерский	18	26,90
4	Вашкинский	8,6	50,20
5	В.Устюгский	2	27,81
6	Верховажский		28,32
7	Вожегодский		63,89
8	Вологодский	35,63	66,40
9	Вытегорский		27,18
10	Грязовецкий		15,30
11	Кадуйский		25,30
12	Кирилловский		44,69
13	Кичменгско-Городецкий		19,14
14	Междуреченский		7,00
15	Никольский		37,74
16	Нюксенский	0,105	6,54
17	Сокольский	5,3	31,49
18	Сямженский		23,05
19	Тарногский		2,25
20	Тотемский		12,60
21	Усть-Кубинский		11,92
22	Устюженский		30,50
23	Харовский		29,33
24	Чагодощенский	4	11,00
25	Череповецкий		48,606
26	Шекснинский		24,91
Итого по области		80,645	731,44

**Информация об исполнении задания по сбору транспортного
налога с физических лиц**

тыс.руб.

Наименование муниципальных образований	Задание (план) на 2016г. (с поправками)	Факт январь-декабрь 2016г.	% исполнения задания за 2016г.
1.Бабаевский район	23 290,7	22 344,1	96%
2.Бабушкинский район	15 617,7	15 878,3	102%
3.Белозерский район	13 543,7	12 846,1	95%
4.Вашкинский район	6 429,9	6 198,1	96%
5.Верховажский район	12 989,4	11 672,8	90%
6.Вожегодский район	10 403,9	9 883,8	95%
7.Вологодский район	60 700,2	49 896,6	82%
8.Вытегорский район	19 977,7	19 471,0	97%
9.Грязовецкий район	27 814,1	25 492,0	92%
10.Кадуйский район	16 083,1	11 216,6	70%
11.Кирилловский район	12 754,8	11 665,1	91%
12.Кичм-Городецкий район	21 137,3	20 045,3	95%
13.Междуреченский район	4 997,3	4 946,5	99%
14.Никольский район	21 660,2	21 243,3	98%
15.Нюксенский район	9 385,8	9 242,5	98%
16.Сямженский район	9 361,6	8 613,9	92%
17.Тарногский район	14 260,3	14 103,5	99%
18.Тотемский район	19 260,2	17 820,6	93%
19.Усть-Кубинский район	7 150,9	6 565,5	92%
20.Устюженский район	17 712,0	16 873,7	95%
21.Харовский район	10 176,9	9 464,5	93%
22.Чагодощенский район	13 885,3	13 441,3	97%
23.Череповецкий район	36 403,8	33 421,2	92%
24.Шекснинский район	31 337,0	19 761,6	63%
25.Великоустюгский район	42 350,8	39 285,1	93%
26.Сокольский район	43 496,1	36 826,8	85%
27.г.Вологда	317 692,9	296 687,7	93%
28.г.Череповец	342 004,6	306 931,9	90%
ИТОГО:	1 181 878,0	1 071 839,5	91%

Распределение и освоение субсидий и трансфертов по муниципальным образованиям			
Муниципальные образования	Факт, млн. руб.	План, млн. руб.	% освоения
г. Вологда	494,3	494,3	100,00
г. Череповец	414,4	414,4	100,00
Бабаевский муниципальный район	8,4	8,4	100,00
Бабушкинский	7,1	7,1	99,93
Белозерский	2,5	2,5	100,00
Великоустюгский	46,9	46,9	100,00
Верховажский	2,5	2,5	99,00
Вологодский	17,7	19,1	92,67
Грязовецкий	8,7	8,7	100,00
Кадуйский	2,9	2,9	100,00
Кирилловский	0,7	0,7	100,00
Кичменгско-Городецкий	6,1	6,1	100,00
Никольский	11,0	11,0	100,00
Нюксенский	2,6	2,6	100,00
Сокольский	50,9	50,9	100,00
Сямженский	3,2	3,2	100,00
Тарногский	7,4	7,8	95,42
Тотемский	9,3	9,3	100,00
Усть-Кубинский	3,4	3,4	100,00
Устюженский	3,2	3,2	100,00
Чагодощенский	7,7	7,7	100,00
Череповецкий	16,7	19,3	86,46
Шекснинский	23,5	23,5	100,00

**СВЕДЕНИЯ по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
муниципальных образований области
(по состоянию на 1.02.2017)**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок		Вид регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)		Размеры тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок		Объем денежных средств, предусмотренных на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам (тыс. руб)	
		2016 год	2017 год	2016 год	2017 год	2016 год	2017 год	2016 год	2017 год
1	Бабаевский	11	11	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,00 руб/км	3,00 руб/км	350,0	400,0
2	Бабушкинский	1	1	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	0	0	0	0
3	Белозерский	5	4	По нерегулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	4 руб/км	4 руб/км	1413,8	500
4	Вашкинский	0	0	-	-	-	-	-	-
5	Великоустюгский	33	33	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,10 руб/км	3,10 руб/км	3035,22	3100
6	Верховажский	5	5	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	3,50 руб/км	3,50 руб/км	0	0
7	Вожегодский	1	1	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	5 руб/км	5 руб/км	План – 470, Факт – 119,2	759
8	Вологодский	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Вытегорский	5	5	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Город – 17 руб. 3,10 руб/км	Город – 17 руб. 3,10 руб/км	1437,7	1437,7
10	Грязовецкий	14	14	По регулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	До 10 км включительно – 3,70 руб,	С применением тарифов, установленных	550,0	-

						От 10 до 20 км включительно – 3,60 руб, От 20 до 30 км включительно – 3,50 руб, От 30 до 40 км включительно – 3,45 руб, От 40 до 50 км включительно – 3,30 руб, Свыше 50 км - 3,20 руб. Город – 22 рубля	перевозчиком		
11	Кадуйский	7 (2 городских и 5 внутрирайонных)	7 (2 городских и 5 внутрирайонных)	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Город – 20 руб., до 30 км включительно – 3,50 руб/км, Свыше 30 км – 3,20 руб/км	Город – 20 руб., до 30 км включительно – 3,50 руб/км, Свыше 30 км – 3,20 руб/км	Город – нет, Внутрирайонное – 450,0	Город – нет, Внутрирайонное – 450,0
12	Кирилловский	6	8	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Город – 18 руб., 3,30 руб/км	Город – 18 руб., 3,30 руб/км	974,4	1250
13	Кичменгско-Городецкий	3	3	Город – по регулируемым тарифам, Внутрирайонка – по нерегулируемым тарифам	Город – по регулируемым тарифам, Внутрирайонка – по нерегулируемым тарифам	Город – 20 руб., 4,25 и 6,25 руб/км	Город – 20 руб., 4,25 и 6,25 руб/км	-	-
14	Междуреченский	4	4	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,20 руб/км	3,20 руб/км	661,3	630,0
15	Никольский	1	1	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,30 руб/км	3,30 руб/км	0	0
16	Нюксенский	3	3	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,00 руб/км	3,00 руб/км	775,1	907,8
17	Сокольский	Город – 4, Район 11	Город – 4, Район 11	Город: по регулируемым тарифам. Район: по регулируемым	Город: по регулируемым тарифам. Район: по нерегулируемым	Город - 21 руб. Район - 3руб/км	Город - 21 руб. Район - 3руб/км	Город – 0, Район – 412,3	0

				тарифам до 21.10.2016. С 21.10.2016 – по нерегулируемым тарифам	тарифам				
18	Сямженский	0	0	-	-	-	-	0	0
19	Тарногский	3	3	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	-	-	0	0
20	Тотемский	15	15	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,30 руб/км	3,30 руб/км	1730,0	1900,0
21	Усть-Кубинский	4	4	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,00 руб/км	3,10 руб/км	План - 1800,0, Факт - 1389,5	1600
22	Устюженский	9	9	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	3,30 руб/км	3,30 руб/км	0	0
23	Харовский	11	11	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	4,00 руб/км	4,20 руб/км	350,0	400,0
24	Чагодощенский	6	5	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	3,40 руб/км	3,40 руб/км	0	0
25	Череповецкий	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Шекснинский	16	16	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	Город – 22 руб. 3,50 руб/км	Город – 23 руб. 3,70 руб/км	0	0
27	г. Вологда	38	38	По нерегулируемым тарифам	По нерегулируемым тарифам	25 руб.	25 руб.	0	0
28	г. Череповец	24	24	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	До 01.11.2016: автобус -23 руб., трамвай – 21 руб. С 01.01.2016: автобус – 24 руб., трамвай – 22 руб.	Автобус – 24 руб., трамвай – 22 руб.	0	0

	ИТОГО	240 (отсутствуют муниципальные маршруты в 4 МО)	240 (отсутствуют муниципальные маршруты в 4 МО)	Регулируемый - 15, Нерегулируемый - 7, Смешанный - 2, Отсутствуют муниципальные маршруты в 4 МО	Регулируемый - 15, Нерегулируемый - 7, Смешанный - 2, Отсутствуют муниципальные маршруты в 4 МО	От 3,00 до 6,25 руб/км, Город - от 17 до 25 рублей	От 3,00 до 6,25 руб/км, Город - от 17 до 25 рублей	13 648,5 (выплачено)	13 334,5
--	--------------	--	--	--	--	---	---	--------------------------------	-----------------

**О реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы»
в 2016 году**

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области является органом исполнительной государственной власти области, осуществляющим функции по реализации государственной политики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения.

Департамент принимает участие в качестве ответственного исполнителя в реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы» (утверждена постановлением Правительства области от 28.10.2013 № 1100).

Основной целью Департамента является формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области;
- обеспечение транспортного обслуживания населения области.

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Вологодской области составляет **28, 5 тысяч км**, из них:

чуть более 1 тысячи км – автомобильные дороги **федерального значения**;

почти 11 тысяч км – автомобильные дороги **регионального значения**;

и 16, 6 тысяч км – автомобильные дороги **местного значения**.

Территориальное положение Вологодской области выгодно для экономического развития, область обладает удобными выходами к основным российским товарным и сырьевым рынкам. Через область проходят транспортные автомагистрали, соединяющие Центральную Россию с северными и восточными районами. Область является транзитной для многих категорий грузов, поскольку располагается на маршрутах их доставки в морские порты Балтики, Белого и Баренцева морей на Северо-Западе России и потребителям Урала и Поволжья.

Однако изменение социально-экономической ситуации в стране в период с 2008 по 2012 годы, в частности снижение доходов областного бюджета, привело к сокращению объемов финансирования дорожной отрасли. Повышение затрат на строительные и горюче-смазочные материалы, электроэнергию, в конечном итоге приводят к увеличению стоимости дорожных работ и, тем самым, снижению объемов работ.

До 2012 года Дорожные фонды в субъектах Российской Федерации отсутствовали. Это привело к разрушению большого количества автодорог.

Обеспеченность дорожного хозяйства средствами областного бюджета была существенно меньше по сравнению с нормативами затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог. Работы, необходимые для сохранения транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, выполнялись не в полном объеме. Вынужденно была уменьшена цикличность работ по снегоочистке и обработке автодорог противогололедными материалами в зимний период, сокращены объемы работ по очистке барьерного ограждения и дорожных знаков от снега, объем работ по профилированию гравийных дорог с добавлением нового материала в летний период. Значительная доля региональных дорог не отвечает нормативным требованиям, это обусловлено несоблюдением межремонтных сроков. Ежегодный объем планового ремонта должен обеспечивать ввод в эксплуатацию не менее 2,6 тыс. км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. В результате несвоевременного выполнения ремонтных работ и увеличения транспортного потока разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, а затраты на их ремонт, вследствие несоблюдения нормативных сроков, становятся сопоставимыми со стоимостью строительства новых дорог.

В период с 2014 по 2016 годы в рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы» ситуация с ремонтом региональных автомобильных дорог общего пользования Вологодской области стабилизировалась. Количество дорог, отвечающих нормативным требованиям, увеличилось и составляет уже 19,91 % от общего количества автодорог с твердым покрытием.

Доля дорожно-транспортных происшествий уверенно снижается. Это можно увидеть в таблице.

Год	Количество ДТП	Погибшие	Раненые
2015	318	48	519
2016	263	38	415
Снижение	17,0 %,	21,0 %,	20 %

За 2016 год в сравнении с 2015 годом общее количество ДТП уменьшилось на 17,0 %, количество погибших уменьшилось на 21,0 %, количество раненых уменьшилось на 20 %. Улучшение ситуации по данным количественным показателям аварийности на автомобильных дорогах области просматривается уже и за истекший период 2017 года.

В 2016 году расходы регионального Дорожного фонда составили более 5,4 млрд. рублей.

Департаментом проведена большая работа с Министерством транспорта РФ и с Росавтодором. В итоге нам удалось привлечь в область более 900 миллионов рублей из федерального бюджета.

Большая часть средств Дорожного фонда области направлена на содержание региональных автомобильных дорог. При этом, несмотря на

недостаточность средств, проводились работы по строительству, реконструкции, ремонту автодорог и восстановлению мостов. 27,3 % от общего объема фонда было направлено бюджетам муниципальных образований для сохранения сети местных дорог.

В рамках статьи содержание выполнено работ на сумму 1,7 миллиарда рублей. Это составляет 46 % от нормативной потребности, однако, это на 13 % выше, чем в 2015 году.

Выполнены работы по восстановлению несущей способности 50 мостов, на сумму более 66 миллионов рублей.

В зимний период около 620 км, автомобильных дорог общего пользования регионального значения содержалось без уплотненного снежного покрова с применением пескосоляной смеси, чистой соли и жидких хлоридов, 10 тыс. км автомобильных дорог под уплотненным снежным покровом. На опасных участках осуществлялась обработка фрикционными материалами.

Выполнен ремонт усовершенствованных покрытий автодорог:

- ямочный - почти 340 тыс. кв.м;
- методом «керт» - почти 400 тыс.м².
- с добавлением гравийно-шлакового материала - более 100 м³.

Для обеспечения боковой видимости вырублено древесно-кустарниковой растительности на площади более 700 га.

Установлено:

- 472 новых дорожных знака;
- 343 п.м. новых металлических дорожных ограждений

Заменено:

- 1161 дорожный знак;
- 1146 сигнальных столбиков ;
- 2 583 п.м. металлических дорожных ограждений.

Восстановлена горизонтальная и вертикальная дорожная разметка опорной сети дорог – протяженностью более 2 тыс.км.

В 2016 году большое внимание было уделено направлению на Великий Устюг.

В период Новогодних праздников было организовано дополнительное транспортное обслуживание туристических групп, направляющихся в Великий Устюг в места массового отдыха. Чрезвычайных ситуаций на автодорогах общего пользования на территории области не зафиксировано, ограничений движения автотранспорта не вводилось. Необходимые меры по обеспечению безопасности предприняты силами обслуживающих дорожных предприятий, по их работе претензий и обращений со стороны ГИБДД, а также водителей туристических автобусов не поступало. Было подготовлено несколько комбинированных дорожных машин (КДМ) для сопровождения (при необходимости) организованных туристических групп. Вместе с тем на телефон горячей линии КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области» предложений по сопровождению не поступало.

В этот период г. Великий Устюг посетило 23 481 человек, в том числе 15 554 человек в составе организованных туристических групп, 7 927 человек – неорганизованных.

На приведение автодороги на Великий Устюг в соответствие с требованиями безопасности дорожного движения за последние годы направлено более 2 миллиардов рублей.

Несколько участков автомобильной дороги «Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг» в 2016 году введены в эксплуатацию, определен очередной наиболее разрушенный участок со 132 по 163 км, выполнено проектирование, проведены конкурсные процедуры, выбран подрядчик, ремонт предполагается осуществить в период с 2016 по 2018 годы.

За счет поступления трансфертов из федерального бюджета (300,0 млн. рублей), выполнено **восстановление 37,6 км** наиболее разрушенных участков автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск в Сокольском, Тотемском, Бабушкинском и Никольском районах области.

В 2016 году введены в эксплуатацию следующие объекты регионального значения:

- Строительство обхода г. Кириллова, 2 стадия – асфальтирование.

- продолжались начатые в 2015 году работы по реконструкции автодороги Слуда – Афанасьевская с мостом через реку Кокшеньгу в Тарногском районе. Введены в эксплуатацию:

- 1 пусковой комплекс - **3,8 км;**

- 2 пусковой комплекс - **4,55 км**

Ввод в эксплуатацию всего объекта в комплексе с мостом запланирован на 2017 год.

- Отремонтировано 2 км автодороги Чекшино - Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе.

- Проведен ремонт более 18 км а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг.

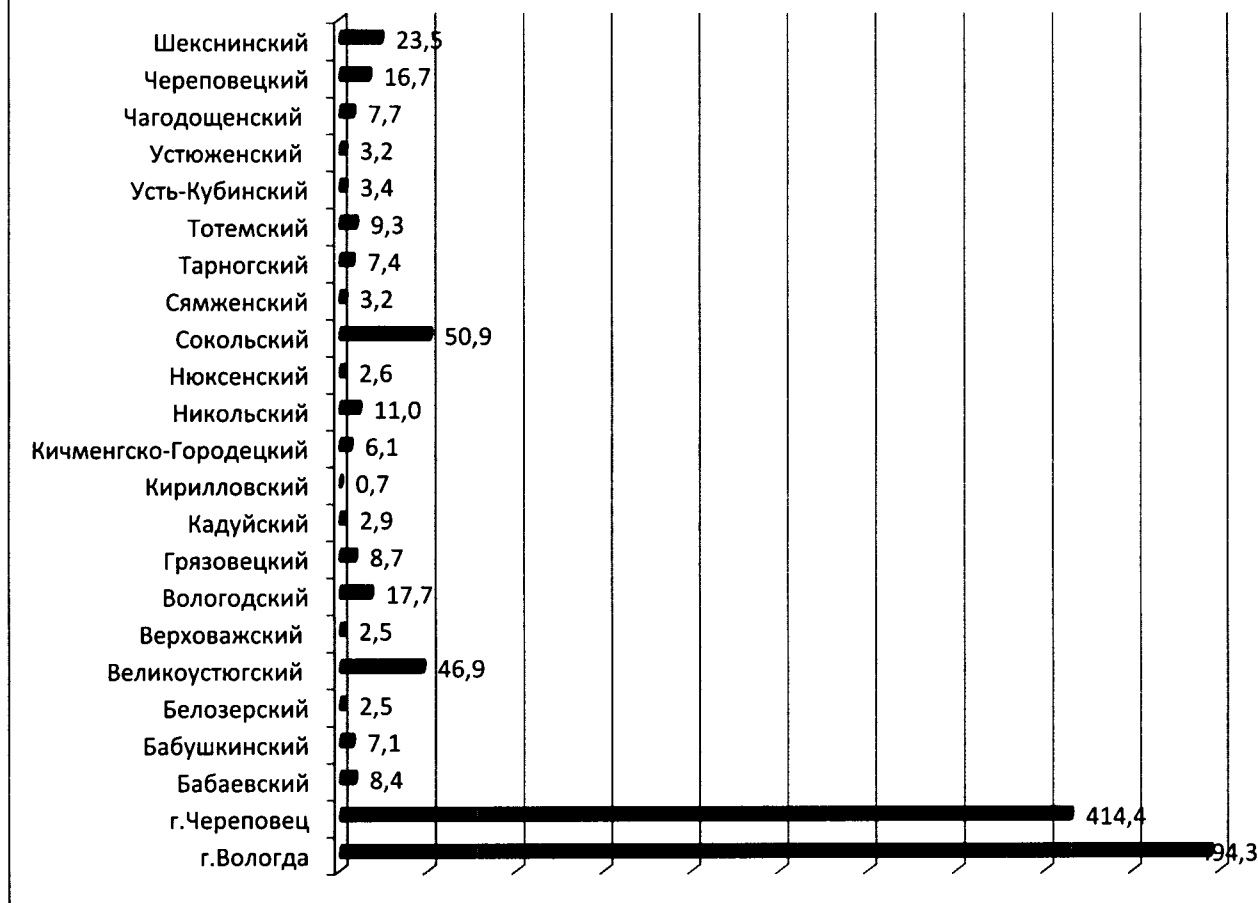
- Капитальный ремонт почти 9 км а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе.

- В октябре текущего года выполнен ремонт уникального моста через реку Сухону на автодороге «Урень – Шарья – Никольск – Котлас» в Великоустюгском районе. Стоимость работ составляет почти 40 млн. рублей.

В целях обеспечения сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, её развития и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик в 2016 году бюджетам муниципальных образований области были предусмотрены **субсидии и межбюджетные трансферты** в сумме более 1 миллиарда рублей. Это составляет 27,3% расходов подпрограммы 1, в том числе 200,00 млн. рублей – за счет средств трансфертов из федерального бюджета.

Распределение субсидий и трансфертов по муниципальным образованиям представлено на схеме.

Распределение субсидий и трансфертов по муниципальным образованиям, млн. руб.



За счет средств субсидии на осуществление дорожной деятельности органами местного самоуправления обеспечен ремонт автомобильных дорог местного значения общей протяженностью почти **92,3 км** (в том числе **264,8 п.м** искусственных сооружений на них).

За счет средств субсидии в г. Вологде выполнен ремонт улиц Ленинградская и Чернышевского и Проспект Победы.

За счет средств субсидии в г. Череповце построен участок улицы Монтклер стоимостью более 80 млн. рублей.

Проблема транспортной доступности жителей домов новостроек прилегающих к участку улицы Монтклер полностью решена. Строительство данного объекта позволило связать транспортные потоки Октябрьского проспекта и ул. Рыбинской.

В 2017 году Департамент планирует продолжить реализацию мероприятий в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы»:

- планируется завершить реконструкцию автодороги Слуда-Афанасьевская с мостом через реку Кокшеньгу в Тарногском районе;
- планируется завершить реконструкцию 5,6 км автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - С.-Петербург;

- отремонтировать мост через реку Юг в г. Никольске.

Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения».

Как уже говорилось выше, еще одной важнейшей задачей Департамента является обеспечение транспортного обслуживания населения области.

В 2016 году общий объем финансирования мероприятий по обеспечению бесплатного проезда отдельных категорий граждан (обучающихся) составил 11,7 млн. рублей.

За счет этих средств обеспечен льготный проезд 125,1 тыс. обучающихся общеобразовательных, профессиональных образовательных учреждений и образовательных организаций высшего образования автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам.

В 2016 году сохранена на уровне 2015 года маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта на территории Вологодской области. Для достижения данного результата объем финансирования мероприятия «Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» в 2016 году составил 56,8 млн. рублей.

Объем финансирования мероприятия «Компенсация части затрат, связанных с обеспечением населения воздушным транспортом» 43,7 млн. рублей. За счет этих средств обеспечено регулярное бесперебойное авиасообщение из аэропорта «Вологда» (перевезено 4,77 тыс. пассажиров по маршрутам «Вологда – Москва» и «Вологда – Санкт-Петербург»).

Объем финансирования мероприятия «Содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» для обеспечения безопасности полетов» в 2016 году составил 8,7 млн. рублей.

В 2016 году объем субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом оставил 1,5 млн. рублей. За счет этих средств выполнены дноуглубительные работы в объеме 30798 куб.м.

Объем финансирования мероприятия «восстановительно-ремонтные работы взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вытегра» в 2016 году составил 6,5 млн.руб. Площадь восстановленного покрытия взлетно-посадочной полосы – 47250 кв.м.

Таким образом, в связи с проведенными мероприятиями в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы» в 2016 году транспортному комплексу удалось достичь хороших показателей по основным направлениям.

1. Протяженность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям увеличилась с 3% до 19,91 %.

2. За 2016 год (по сравнению с аналогичным периодом 2015 года) общее количество ДТП уменьшилось на 17,0 %, количество погибших

уменьшилось на 21,0 %, количество раненых уменьшилось на 20 %. Такая же тенденция прослеживается и в 2017 году.

3. За последние 3 года на территории области практически в 2 раза увеличилась протяженность автодорог федерального значения (2013 год – 635,7 км; 2016 год - 1006 км) за счет передачи в собственность Российской Федерации части региональных дорог. Этот факт отразился на качестве основных «транспортных коридоров» области.

4. Объем денежных средств, направленный на восстановление автомобильных дорог федерального значения за период с 2012 по 2016 год из федерального бюджета, составляет более 37 млрд. рублей.

5. За последние годы в 30 раз увеличился объем привлеченных средств из федерального бюджета на ремонт и строительство автодорог регионального и местного значения (2014 год – 30,5 млн. рублей; 2015 год – 697,5 млн. рублей; 2016 год – 917,2 млн. рублей).

6. Вывод лиц из «сектора теневой экономики», имеет положительный результат количество действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси ежегодно увеличивается. Рост составил около 160%.

На 01.01.2013 – 1125 разрешений;

На 01.01.2017 – 2899 разрешений.

7. Рост количества регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов составил 86%.

На 01.01.2013 – 89;

На 01.01.2017 – 166.